

警钟长鸣

2017年第9期

中华人民共和国山东海事局

2017年9月4日

1999年1月13日，马耳他籍“联合多卡斯”轮满载河沙从福州港驶往日本千叶港，1158时在闽江口触碰七星礁，最终船舶沉没于26°09.'20N，119°47.'45E，船员全部获救。事故造成船舶沉没，施救、设标费用约50万元，打捞清除费用640万，损失所载河砂10250吨。

事故安全管理建议为：

（一）船舶管理公司应加强船舶安全管理，严格挑选船员并对任用的船员加强管理，保证新聘人员和调至该岗位人员适当熟悉其职责。应根据STCW公约关于安全值班的原则和要求，建立并执行严格的值班和交接班制度。

（二）所有船员应熟悉并履行STCW公约的有关要求，特别要注意：

1.船舶在进出港、复杂航道、恶劣海区和重要转向点航行时船长应坚守驾驶指挥岗位；

2.驾驶员在接班前应核实本船船位并弄清本船的计划航线、航向和航速，还应注意他们值班期间可能遇到的任何危险；

3.即使船长在驾驶台，值班驾驶员仍继续对船舶的安全航行负责，直至被明确告知船长已承担此责任并彼此领会时为止；

（三）海图和其他航海图书资料是航海的重要工具，船舶管

理公司和船长应充分重视,船长应保证本航次使用经最新资料改正过的海图和其他航海图书。