

水运地标

流光溢彩

编者按:

船闸,连接江河湖海的关键节点,承载着重要的物流与文化交流使命。

2022年12月,在“喜迎二十大·交通

运输行业明星船闸推选宣传活动”中,全国10座船闸被推选为“交通运输行业十佳明星船闸”。

一年多来,“明星船闸”以其卓越的举措和显著的成效,成为船闸行业发展与服务标杆。引入新技术,畅通船员远程办理过闸手续,提升船闸运营效率和服务质量;更多采用新能源,推动“绿色船闸”建设,为航运业可持续发展提供新

思路;通过建馆史陈列馆、博物馆等形式,让公众走近船闸,感受船闸深厚的历史文化底蕴……

今日起,本版聚焦这些“明星船闸”的创新实践,展现它们在推动行业发展、服务社会大众、保护生态环境、传承历史文化等方面所发挥的重要示范作用,也为今年正在进行的“明星船闸”推选宣传活动营造良好舆论氛围。敬请期待。

“十佳明星船闸”三堡船闸运维水平再提升 杭州水运窗口更显黄金成色

位于钱塘江入海口的浙江杭州,流淌千年的京杭运河穿城而过。船人青厘渡不兴,悠然飘出钱江东。三堡船闸,这座建设于上世纪80年代的船闸,就处于钱塘江和京杭大运河交汇处,是杭州航区黄金水道的重要枢纽。

2022年12月,三堡船闸被推选为“交通运输行业十佳明星船闸”后,更是加快了创新步伐,统筹深化安全工作,不断完善内部管理,大力优化作风建设,全面提升船闸运维管理水平,杭州市交投集团船闸管理公司将三堡船闸打造成通航高效安全、服务文明温暖、环境绿色生态的水运行业窗口,扩大了行业影响力,取得了显著的发展成效。

严格分类过闸 运行提质增效

2023年,三堡船闸累计运行20041闸次,通过船舶64754艘次,过闸量4970.33万吨。

三堡船闸高质量贯彻落实公共服务大提升行动方案,积极提升精细化调度水平。

“随着京杭运河(杭州段)二通道的开通,三堡船闸虽然部分货运功能有所减少,但是作为一个服务性质的船闸管理企业,我们始终将服务质量摆在首位”。三堡船闸副经理翁海峰表示,根据不断变化的水运市场,三堡船闸科学研判货运船舶和客旅船舶的过闸需求,结合行业管理部门新报潮机制,积极调整和落实钱塘江潮水分级管控工作,强化特殊时期水位管理和远方锚地预排,严格做好货船、客船、游艇、危险品船、超限船等各类船舶的分类过闸管理,有效实现运行提质增效。今年1月至8月,三堡船闸累计运行8003闸次,通过船舶23414艘次,过闸量1594.84万吨。

巡检保修保养纳入智慧管理平台

“每次过杭州航区的船闸,就是这个‘浙闽通’用着最省心最便利,和以前比起来,省

去我不少的时间。”常年往返杭州和江苏的船老大孙一峰说。

这得益于杭州交投船闸管理有限公司自2020年以来,一直不断深化“浙闽通”平台开发利用,将调度、运营、监督、评价、养护等工作纳入统一智慧化平台管理,不断深化船户过闸申报的“一站式”服务,加快实现钱塘江各锚地船舶预调一体联动,减少船舶滞留时间,让船户真正享受信息化带来的便利。

“为了更好地发挥‘浙闽通’数字化平台功能,我们结合多方需求,深化拓展平台模块功能,目前已经实现数据采集、巡查检查、故障报修、分级保养、计划编制和下达等业务的全过程信息化管理,船闸科学管养的规范化水平得到进一步提高。”船闸管理公司副总经理俞月龙介绍。

交旅融合纵深推进

“客旅船舶进入闸室,已停靠到位,请调度室确认……”钱塘江旅游专线的客旅船舶

安全进入三堡船闸一线闸室,在现场进行安全监管的副班长来铭森通过对讲机向调度室传递着信息。

随着杭州“诗路文化·三江两岸”黄金旅游线的不断纵深推进,三堡船闸作为该线路的重要节点,区位优势日益凸显。2023年,客旅船过闸共计1159艘次,同比增加196.41%。

三堡船闸不断延伸服务触角,聚焦客旅船过闸服务重点,开展专项服务保障提升,保障从申报到过闸全过程专人专管,将原先提前24小时申报缩短到提前5小时申报预排,基本实现客旅船舶“随到随放”,完成了过闸服务提档升级,为游客提供了更加便捷、舒适、安全的过闸体验,服务质量和安全监管显著提升。

此外,船闸积极融入区域文旅发展大局,充分利用自身作为省级文保单位的资源优势,联合社区、学校开展青少年研学教育,深化价值宣教,提高公众参与度,不断延续运河历史文脉,厚植中华文化自信。

特写

水上交通『智能眼』防险处突

罗俊峰 万国国际 孟立家

走进浙江省嘉兴市交通运输行政执法队,巨大的电子显示屏上,嘉兴各个主要航段的通行情况尽收眼底。“这就是我们打造的水上交通‘智能眼’。”嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人介绍,随着嘉兴港区一系列监控系统的接入,全市主干航道与水上码头实现监控基本覆盖。

在京杭运河、杭申线、乍嘉苏线等主干航道上,每一艘过往的船舶都逃不过动态监控的“火眼金睛”,这些高科技设备能够迅速捕捉到船舶的外形,并将其详细记录在后台系统中,让监管部门对航道饱和程度了如指掌。在巡航过程中,工作人员只需轻触平板电脑,就能实时接收到指挥中心的视频图像反馈,无论是船舶违规操作、人员非法入侵,还是环境异常变化,都能迅速处理。

目前,该系统已引入各单位位于京杭运河、杭申线、乍嘉苏线等主干航道以及码头企业的共计744路监控点位。通过不间断数据采集和动态监测分析,系统不仅能够及时反映水上交通的实时状态,还能预测潜在的风险和趋势。

基于这些数据,管理部门可以更加精准地制定管理策略,优化资源配置,实现对水上码头区域的全面监控和精细化管理。未来嘉兴计划将智能监控系统与云计算、物联网等互联网技术进行深度耦合,打造更加智能、高效、绿色的水上交通管理体系。

枝江水道沉船成功打捞清除

本报讯 8月28日,据长江航道局消息,该局对长江中游枝江水道内一艘沉没货船实施应急抢险打捞,拔掉了这颗制约航道水深、影响通航安全的“钉子”。

此次打捞的沉船在枝江水域沉没,随着近年船舶大型化和航运快速发展的需求,该沉船已成为制约该水道航道尺度提高和船舶通航安全的隐患。经过勘查和专家论证,长江航道局制定打捞方案,于8月16日起正式启动对该沉船的应急抢险打捞。施工前,该局在施工作业水域附近设置了专用航标4座,调整航行标志3座,将打捞作业区标示在航道外,确保通航和施工安全。开工后,对附近水域进行24小时甚高频监听,调派航标工作船巡航警戒加强现场安全守护。施工期间,对沉船区域进行多次扫测,根据水下地形、水深变化和残骸情况安全、高效打捞作业。经过12天的施工,沉船残骸已经全部清理完毕。沉船打捞清除后,将有效改善枝江水道航道条件,最小航道维护水深由4米提升至4.3米,航道宽度由150米拓宽至350米。据初步测算,通过该河段的船舶平均每航次载货量可增加350吨,每年可为航运企业创造直接经济效益约2.14亿元。

(陈宇 刘俊怡 李非)

图片新闻



近期,长江流域中游水位趋向平稳,涨落幅度小,湘江全流域航运进入“黄金运输”季节。

8月28日,湘江下游交汇长江的城陵

矶(岳阳关)水位9.2米,落0.16米,湘江长沙32.13米,涨0.21米,长江汉口(武汉关)9.2米,落0.21米。连日来,湘江中下游长

沙段通航运营的船舶,有湘、鄂、皖、苏、沪等省籍各类货运船舶,呈现百舸争流的繁忙景象(如图)。

胡富君 洪琳 文/图

南昌枢纽(主支)船闸通航 赣江枯水期通航能力提升至3000吨级



本报记者 练崇田
通讯员 胡星星

8月25日,赣江南昌枢纽(主支)船闸下闸首人字门缓缓打开,伴随着汽笛长鸣,船舶通过,赣江南昌枢纽(主支)船闸正式通航。

作为赣江抚河下游尾闾综合整治工程(简称赣抚尾闾工程)的一部分赣江南昌枢纽主支船闸正式通航,标志着赣江尾闾项目主支一期工程全面完工,也意味着赣江枯水期的通航能力将由1000吨级提升至3000吨级。这对于改善赣江南昌港口码头区运营条件,提升码头装卸效率和吞吐量,进一步挖掘航运潜力,推动区域经济社会发展具有重要意义。

设计年单向通过能力7285万吨

赣江是江西省内最大河流,位于长江中下游南岸,自南向北纵贯江西全省。赣江通过鄱阳湖与长江相连,是江西省水运大动脉。赣抚尾闾工程是目前江西省投资最多,规模最大的单体水利工程,估算总投资170.6亿元,工程建设包括赣江下游尾闾

综合整治工程(一期工程)、抚河下游尾闾综合整治工程(二期工程)及河湖水系连通工程(三期工程)。

据了解,作为工程重要内容的南昌主支船闸位于赣江的“咽喉”要道,赣江西河象山镇鸦洲村附近。船闸为单级双线一级船闸,设计船型3000吨级船舶(兼顾5000吨级),船闸由上、下闸首及闸室,上下游引航道、上下游靠船组成。闸室有效尺度为320米×34米×6.9米(有效长度×有效宽度×门槛水深),设计年单向通过能力7285万吨。闸首采用整体式结构,闸室采用分离式结构,上下游引航道与泄水闸之间由上下游中间连接段扶壁式挡墙隔开,闸室采用闸墙长廊道侧支孔输水的方式。

“枢纽主支船闸的竣工,可以改善赣江南昌港口码头区的运营条件,提升码头的装卸效率和吞吐量,同时提升赣江尾闾航运能力,缩短船舶通航时间,降低运输成本,对于提高通航保证率,减少因航道条件不佳导致的通航延误和事故风险,具有现实意义。”江西省赣江船闸通航中心副主任涂胜利表示。

线上+线下 积极开展船企船员宣讲

赣江南昌枢纽(主支)双线单级船闸是目前江西省等级最高的船闸,正式通航将进一

步提升水路运输通航能力,促进产业升级和经济增长,为沿江产业带来新的发展机遇。

为更好服务沿江经济发展,南昌主支船闸制定了《南昌主支船闸通航服务工作方案》,成立船闸通航服务工作领导小组,建立沟通联系机制,采取线上+线下相结合,通过走上船头向船企船员“一对一、零距离”精准宣讲等形式,营造舒适、安全、畅通的通航环境。

8月26日,7艘危险品船舶陆续通过南昌主支船闸,这也是赣江上首次有危险品船舶过闸。

现场运维人员认真落实高温期间危险品船舶过闸相关规定,严格执行危险品船舶登记流程,并实行单独放行,严格跟踪危险品船舶过闸动向,密切关注设备运行状态和参数,厂家工作人员现场协助,各岗位人员通力合作,保障了高温条件下危险品船舶安全、有序过闸。

8月27日,随着“顺荣866”轮驶出南昌枢纽(主支)船闸闸室,该船闸当日累计通过船舶已突破100艘次。南昌枢纽(主支)船闸针对过闸船舶量大的实际需求,合理制定工作方案,科学编排船闸运行计划,不断优化服务举措,加强重点时段调度和现场维护管理,保障了船舶安全高效过闸。

资讯

山东省船员职业技能竞赛 潍坊收官



参赛选手正在进行海上操艇比赛。

8月30日,为期两天半的2024年山东省船员职业技能竞赛在潍坊落下帷幕。

本届竞赛在山东海事职业学院举办,主题为“匠心筑梦、扬帆深蓝”,是山东省历年来项目最多、规模最大、参赛人数最多的船员职业技能比武,共有11家航运单位、11家航海院校264名选手参加。经过角逐,山东海运船舶管理有限公司获得航运单位团体一等奖,青岛远洋船员职业学院获得航海院校团体一等奖。

本届竞赛设置航运单位和航海院校队2组共10个比赛项目,为不同背景和专业领域的参赛者提供了展示舞台,使竞赛更有针对性、专业性、实用性,更加突出技术实践、贴近航海实际,综合考查参赛队员的基本功、检验航运单位的综合业务水平。竞赛共有26名裁判,其中含3位具有丰富经验的全国竞赛项目裁判员,共170名志愿者参与比赛保障。

“本次船员职业技能竞赛,是2024年山东省职工‘聚力强省建设、建功高质量发展’创新创优劳动竞赛和2024年‘技能兴鲁’职业技能竞赛的重要赛事之一,也是山东海事局船员培训质量提升年的重要内容。”山东海事局副局长张亮介绍,“竞赛增强了全民海洋意识,提高了船员综合素质,壮大了高技能人才队伍,有助于打造‘山东船员’品牌,加快推进交通强国、海洋强省建设。”

刘薇 王晓华 文/图

纯电船舶动力系统陆上联调 试验机构认可证书颁发

本报讯 8月27日,中国船级社(CCS)向湖北东湖实验室颁发了国内首张《纯电动力电池船舶动力系统陆上联调试验机构认可证书》。

湖北东湖实验室综合电力系统联调试验平台具备低压直流、低压交流、中压直流、中压交流全系列综合电力系统陆上联调试验能力,单台推进负载功率达20兆瓦级。该平台主要用于综合电力系统交付总装厂之前的地面试验,以验证综合电力系统的功能性能及安全稳定性、技术可靠性、参数接口匹配性,并定量测试系统能耗水平,不仅可以满足各类内河及近海新能源船舶、海洋船舶综合电力系统陆上联调试验需求,还可直接用于纯电动飞机和油电混动飞机电推进系统、全电车辆电传动系统、轨道交通牵引驱动系统的全功率试验,为各类电气化交通平台提供动力系统集成验证条件。

国内首张《纯电动力电池船舶动力系统陆上联调试验机构认可证书》的颁发,既展现了湖北东湖实验室在支撑船舶行业绿色智能转型发展方面的技术实力,也为我国航运业实现“双碳”战略目标注入动力。

(李涛)

三峡升船机 计划性停航检修

本报讯 8月25日,随着上、下闸首检修叠梁门有序落下,三峡升船机2024年计划性停航检修开始,这是三峡升船机竣工验收以来第四次计划性停航检修,工期35天。

据悉,本次检修主要包括机械结、液压、电气、水工、专项检测、调试试验6大类48个主体检修项目,以及首末期排、充水2个项目。长江三峡通航管理局在配合做好主体检修项目的同时,还将结合三峡升船机设备设施运维实际,同步实施22项自修维护项目和14项日常修理项目。

为保障检修施工顺利进行,三峡局提前做好各项准备,研究制定检修工作方案与安全管理专项方案,配合三峡集团流域枢纽运行管理中心完成检修施工方案审核、检修备件制造验收等,并提前利用三峡升船机例行停航保养契机完成上闸首挡水门槽、下闸首检修门槽潜水检查等,实施部分非停航期日常修理项目。同时,三峡局提前发布通告,及时进行政策宣贯,引导相关企业、船方科学安排运输生产组织计划,并加强与沿江海事部门沟通协调,做好联动控制。

(美国庆 李明)

如皋水上服务区 设立政务服务便民点

本报讯 (驻江苏首席记者 施科 通讯员 通港航)近日,江苏南通市港航事业发展中心如皋分中心抓住“苏(速)交速办”政务服务便民点设置的契机,在连申线如皋水上服务区设立“苏(速)交速办”政务服务便民点。

据了解,自助服务终端柜可以办理船员、船舶证书年审,还可以申请船舶报港,采集船舶信息、查询航道信息等。便民点设有咨询服务区,工作人员为船民提供相关的政策宣讲、业务咨询、流程指导等专业化服务;政务公开区,配备资料架,采取制作口袋书、折页宣传册等多种方式,公布办事事项清单、办事指南和办理渠道,方便船民查阅获取;窗口办理区,配置办公电脑等办公设备,为群众提供填表、拍照、扫描等服务;休息等候区,放置等候椅、老花镜、饮水机等服务设施,提供无线网络供船民使用。