

董家口海事局 2024 年工作总结

2024 年，在山东海事局党组、青岛市委市政府、西海岸新区工委管委的坚强领导下，董家口海事局深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，聚焦海事高质量发展主题，坚持海事队伍“四化”建设主线，锚定“走在前、争一流”总目标和“海事强局”建设，一体推进“强党建、保安全、优服务、强基础、促发展”总体工作布局，扎实推进海事监管与服务保障一体化建设，海事治理体系和治理能力现代化建设取得新成效。全年共保障船舶安全进出港 4.22 万艘次；安全运送旅客 6.88 万人次；保障货物安全运送量 1.92 亿吨，其中危险货物 7458.66 万吨；海上安全形势持续保持稳定。

一、坚持对党忠诚，持续增强党建引领作用

一是党的政治思想建设进一步强化。学习贯彻党的二十大和三中全会精神，推动主题教育常态化长效化，扎实开展党纪学习教育，深入开展调查研究，高质量开展“七一”专题党性分析并完成检视问题整改，完成进一步深化模范机关建设 23 项任务。二是基层党组织政治功能和组织力有效提升。严格规范完成局党委换届选举，对 2 名支部书记进行届中调整、3 名支部委员补选。与日照海事局、青岛港（集团）港务工程有限公司等单位签订联学共建协议 5 份，联合开展“钢铁是怎样炼成的”主题党日，成立保障“中能青岛”轮安全作业临时联合党支部和青年突击队。三是纵深推进全面从严治党。优

化局监督委员会职能和组织架构，实体化运行融合监督办公室；全面推行“双随机”监管和开放式执法活动；深化与日照海事局年度交叉暗访工作。**四是**文化引领有效提升。“红帆安澜”荣获交通运输基层党建“示范案例”、交通运输“传播力文化品牌”；各项工作获得央视及其新媒体报道 4 次，交通报头版报道 1 次、水运报头版报道 2 次，在大众传媒开辟“我们一起去观海”探秘海事局栏目。

二、积极服务国家战略，持续提升海事服务水平

一是积极落实“交通强国”战略任务。贯彻落实交通强国五年行动计划，完成加快建设交通强国年度工作要点任务 3 项。**二是**积极服务青岛国际航运中心建设。深度参与专班工作，协助完成 LNG 码头和液体化工码头 3 个泊位延长临时开放期限。**三是**进一步助力口岸营商环境优化。联合发布《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》，提出基于海事通的“船管家”精准化海事政务服务模式，提供“闹铃式”办证服务，开展“董家口海事局创新政务服务优化口岸营商环境”主题宣讲。**四是**助推国际航运资源聚集。协助组织 2024 青岛安全绿色智慧航运发展大会、青岛—香港航运安全与发展交流会，助力搭建地方政府国际航运资源交流合作新平台。

三、深入推进一体化建设，持续构建现代化发展新格局

一是认真开展海事监管与服务保障一体化平台推广使用。协助部海事局制作动态执法及海事通 APP 操作视频，“一平台两 APP”安装率达 100%。积极支持融入半岛南部监管服

务“大交管”建设。二是强化动静执法协同。构建动静执法协同机制，建立动态执法指挥体系、闭环处置执法任务管理平台，实现与动态执法 APP 充分融合。三是推动“船链 E+”上线运行，远程感知船队达 40 余艘，中远海感知能力明显提升，有效处置主机故障、误入禁航区等船舶行为 20 余起。

四、突出联防联控，持续筑牢安全监管防线

一是水上综合安全治理向纵深推进。深入开展水上交通安全治本攻坚三年行动和提升海上治理水平三年行动，组织召开平安高效智慧港口联席会议 2 次，联合开展“商渔共治 2024”专项行动，实现 VTS 值班与港调、引航一体化融合运行。二是通航环境综合整治取得实效。推动青岛 LNG 应急锚地正式启用，常态化开展游艇和“三无”船舶联合执法，组织召开游艇安全停泊研讨会，实现“一船一策”。三是陆岛客运安全监管形势实现根本性好转。保障斋堂岛陆岛交通码头建设顺利推进，推动地方政府发布开通琅琊湾、斋堂岛渡口渡船公告，召开客船安全监管联席会议，推动“维纳”号合规运营。

五、抓实监管重点，持续化解安全风险隐患

一是载运危险品船舶安全监管进一步强化。深入开展船舶载运危险货物安全专项整治，建立危险品船舶信誉管理机制，共保障载运液货危险品船舶安全接卸 1011 艘次。二是深化外籍大型油轮安全整治。指导优化油轮评估标准，调整分级分类管控措施，保障油轮安全进出港 500 艘次。三是持续做好水工项目安全监管。组织召开辖区水工项目安全管理

会，制定水工项目安全管理“五项制度”，保障辖区 10 个水工项目顺利推进。**四是**依托山东海事局“鲁海智控”平台，实现重点监管水域电子围栏设立、船舶点验全覆盖和异常行为自动报警，风险管控关口进一步前移。

六、聚焦安全畅通，持续提升海运物流保障能力

一是进一步强化重要能源物资保通保畅。组织签署 LNG 海上运输精品航线共建协议，打造 LNG 船舶“空港式”一体化交通组织新模式，“直进直靠、直离直出”率达 100%，安全保障 LNG 进口 575 万吨，折合气态天然气近 80 亿方。**二是**精品航线降本提质增效作用彰显。积极推动精品航线建设，“董家口—大丰”航线船舶平均在港时长下降 10.8%，为企业直接增效 240 余万元。**三是**“船港通”一体化交通组织平台功能进一步丰富。“船港通时刻表”和“锚地预约”实现功能提升和常态化运行。

七、强化法治海事建设，持续提升海事执法质效

一是海事执法队伍建设取得新成效。获得交通运输系统“八五”普法中期通报表扬，一起案例被部海事局作为五星案例采纳，执法履职能力进一步提升。**二是**推动执法规范化水平提升。严格规范自由裁量权，用好轻微免罚清单，2024 年实施轻微不罚、首违不罚 23 件，占比 23%。**三是**深化执法督察成效。开展督察活动 12 次，检查案卷 120 份。

八、强化队伍“四化”建设，持续提升人才干部素质

一是多项工作入选上级“四化”建设试点。“智信安检”入选部海事局海事队伍“四化”建设试点项目，“不见面办理”海

事政务服务等 3 个项目列入山东海事局海事队伍“四化”建设试点项目。**二是**高素质专业化干部队伍进一步壮大。组织开展 2 期全员综合素养提升培训，新提拔正科级干部 2 名，完成 14 名同志职级晋升。**三是**强化国际 VTS 人才培养。开展 VTS 专业技能培训 and 岗位实训，荣获“大交管”岗位技能年度比武团体一等奖、个人第一名。**四是**国际履约工作取得显著成绩。8 人次参加国际会议，1 条提案建议被部海事局采纳，5 篇提案成功提交 IMO。

九、强化新技术应用，持续夯实事业发展基础

一是加快推进海事无人机应用。牵头成立山东海上无人机应用科创中心，无人机创新工作室顺利通过验收，圆满完成垂起固定翼无人机全性能试验，试点开展无人机透雾探测技术。**二是**智信安检专家支持系统功能进一步完善。在 FSC 检查中全面推广使用安检专家支持系统。**三是**联合研发大气和海洋动力环境预报预警系统，科学辅助决策，涌浪影响港口生产天数从 45 天降至 30 天，全年为企业节约成本超 7500 万元。