



刘伟出席部机关离退休干部2026年春节团拜会暨荣退仪式并看望慰问劳模先进代表 向老同志和广大干部职工致以新春问候

本报讯（记者 崔书洋）马年春节即将到来。1月29日，交通运输部举行离退休干部2026年春节团拜会暨荣退仪式。部党组书记、部长刘伟与部老领导杨传堂、黄镇东、刘锷、杨利民、高宏峰、翁孟勇以及百余位离退休干部代表欢聚一堂，共贺新春。刘伟通报了2025年交通运输工作情况和2026年重点工作安排，代表部党组向老领导、老同志致以新春问候和美好祝福，对他们为交通运输事业作出的贡献表示崇高敬意和衷心感谢。部党组成员、副部长王刚主持。

上午9时，部黄寺老干部活动中心处处洋溢着辞旧迎新、喜庆祥和的氛围。刘伟在致辞中指出，2025年是“十四五”规划的收官之

年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，交通运输行业奋发作为、攻坚克难，圆满完成全年目标任务，经济运行总体平稳、稳中有进。过去五年，我国综合交通运输体系建设实现突破性进展，交通运输综合能力、服务质量、运行效率大幅提升。

刘伟指出，今年是“十五五”开局之年。要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述，锚定加快建设交通强国战略目标，完善现代化综合交通运输体系，着力推进“一网四化”，突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，确保实现“十五五”良好开局。

刘伟强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于老干部工作的重要论述，一如既往关心爱护老干部，一如既往重视支持老干部工作，用心用情为老同志办实事、解难题。要强化政治引领，持续夯实广大老同志坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的思想根基。要巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，教育引导离退休干部做全面从严治党坚定支持者和模范践行者。要强化组织建设，推动离退休干部党组织全面进步、全面过硬。要健全作用发挥机制，深化“老交通”智库建设，拓展互助志愿服务，传承弘扬交通精神。要巩固提升为老服务保障机制，不断提升老同志的获得感、幸福感、安全感。

会上还举行了2025年新退休人员荣退仪式。

当天，刘伟看望慰问全国交通运输系统劳动模范、先进工作者代表高明、杨峰，代表部党组向他们以及奋战在交通运输各条战线上的广大干部职工致以诚挚慰问和崇高敬意，对大家过去一年的辛勤付出表示衷心感谢。希望部系统劳模先进牢记习近平总书记殷殷嘱托，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，围绕中心、服务大局，创新创造、建功立业，团结引领广大干部职工在加快建设交通强国各项事业中展现新担当、新作为。

部机关有关司局负责同志，中国船级社、部路网监测与应急处置中心负责同志参加相关活动。

本报讯（驻湖北首席记者 潘庆芳 通讯员 王晨旭）据中央气象台消息，1月29日至31日，新一轮冷空气给我国带来降温，河南西部、湖北西北部等地部分地区有大到暴雪。交通运输部门提前进入防范应对状态，通过督导前置、力量预置、巡查加密等措施，提升应急保障能力与服务水平。

河南省交通运输厅主动加强与气象、公安等部门的会商研判，严格落实“响应、巡查、管控”措施，加强重点路段巡查排查，适时对黄色、橙色预警路段实施提级管控，果断对红色预警区域路段采取主动防御管控；组建9个检查指导组赴地市开展督导检查，指导地市做好应急力量预置、主动防御管控、值班值守等工作。

聚焦已排查出的641处易积雪结冰路段，河南交通加强装备物资力量预置，各单位共设置物资储备点394个，储备除雪融冰机械设备2631台套，融雪剂6.3万吨、防滑料21.7万立方米；聚焦事故灾害多发点位，设置保通驻点331个，配备路产人员1935人、清障人员911人、机械车辆550辆、清障救援车565台，确保快速、高效开展车辆清障救援。

湖北省交通运输厅先后对全省34家高速公路运营管理单位进行视频调度，并对重点市州开展点对点调度，确保防范指令直达一线；派出3个综合执法督导组，深入十堰、襄阳、神农架等重点地区开展督导，督促高速公路运营单位严格执行人员、物资、设备“三到位”；执行“专人驻守+机动巡查”机制，加大雪前、雪中、雪后巡查频率；紧盯“两客一危”车辆、公交、水路、轨道交通及工程建设等重点领域，对不具备安全条件的作业和运输，坚决执行“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”。

目前，湖北所有高速公路服务区、收费站及208个“司机之家”“服务驿站”均已启动应急服务，保障油品、食品、热水供应充足，室内场所全时开放，为过往司乘人员提供温暖可靠的途中保障。

全国首个航运公司安全管理体系审核实训基地青岛揭牌

本报讯（记者 蒋家乐 通讯员 段爱斌）1月29日，全国首个航运公司安全管理体系审核实训基地在山东省青岛市揭牌成立。该基地由山东海事局、中国船舶社青岛分社、洲际船务集团三方联合建设，旨在全面加强审核员队伍建设，提升航运公司安全管理水平。

实训基地充分发挥政企协同优势，依托航运公司船舶管理真实场景及信息化系统，整合海事、船检、航运公司、科研院所等优质资源，设置主体教学区、案例研讨室、模拟审材区、法规资料中心等功能区，配备由海事系统资深专家、资深审核员、资深验船师、高级船长、高级轮机长等组成高水平专业师资团队。教学突出实战实训，灵活运用情景模拟案例推演、沉浸体验等多种方法，通过线上线下有机结合，致力构建“教、学、研、训、用”五位一体的专业化审核员实训平台。

实训基地投入使用后，每年预计可培训海事部门、船检机构、航运企业的安全管理体系审核员和岸基管理人员1000人次。

铁路旅游、邮轮游艇、汽车租赁迎政策利好

本报讯（记者 陈思皓）国务院办公厅日前印发《加快培育消费新增长点工作方案》（简称《工作方案》），明确聚焦交通服务、汽车后市场服务等领域，从优化服务供给、推进先行先试、创新消费场景等方面发力，促进服务消费提质惠民，为经济高质量发展提供有力支撑。

《工作方案》要求，制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策，加快车站、列车旅游化改造，开发特色化旅游专线，打造多样化旅游专列产品，推出一批银发旅游等主题列车，提升铁路旅游服务和运行保障水平；支持有条件的地方开展邮轮消费创新，提升邮轮服

务水平，打造融合消费场景，开发沉浸式、多元化邮轮消费产品；促进游艇消费高质量发展，修订游艇安全管理规定等相关规章制度，保障游艇业健康发展，加强公共码头和泊位等游艇基础设施和配套服务保障。

《工作方案》提出，推动汽车流通消费领域全链条创新发展，选择部分城市开展试点，支持在汽车后市场重点领域先行先试，加快清理限制性措施，探索开展汽车改装分级分类管理；推动小微型客车租赁高质量发展，完善小微型客车租赁服务网络，培育壮大经营主体，提高租赁服务水平；进一步促进自驾游发展，改善自驾游交通运输条件，为自驾游营造安全、舒适、便捷的出行环境。



本报讯（记者 陈思皓）1月29日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，介绍2026年春运形势和工作安排。综合研判，春运全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次，预计创历史新高，其中自驾出行占比达八成左右，铁路、民航客运量总体规模和单日峰值均有望超过历史同期峰值。

自驾出行继续成为春运期间出行的主力，新能源车特别是纯电动汽车的加快普及，对高速公路充电服务保障提出了更高要求。截至2025年年底，全国高速公路服务区已建成电动汽车充电桩7.15万个，其中2025年新增2万个。交通运输部门梳理形成了充电特别繁忙服务区清单，“一区一策”制定春运服务保障方案，春节期间将综合采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边的充电设施进行充电、优化单车充电时长等服务举措，保障新能源车主的充电需求；升级“e路畅通”小程序，方便车主实时查询高速公路服务区充电桩状态。

春运期间，铁路客运量预计将达到5.4亿人次，客流高峰日最高可安排开行旅客列车超1.4万列，客座能力同比增长5.3%。铁路部门充分发挥新开通线路作用，西安至延安、包头至银川、广州至湛江、重庆至黔江等22条共3109公里线路，50余座客运车站首次投入春运，共增开和优化旅客列车560余列；京广、京沪、沪昆等主要高铁干线通道，将开行夜间高铁近1000列。

民航方面，除了返乡过年外，出入境游、北方冰雪游和南方避寒游也将成为热点。预计今年春运全国民航旅客运输量将达到9500万人次，同比增长约5.3%。民航部门重点增加前往枢纽机场、热门旅游地的航班，预计日均保障航班1.94万班次，同比增长5%。

安全是春运工作的重中之重。交通运输部组织开展了为期1个月的风险隐患排查整治，督促各地建立清单，逐一整改、动态清零；春节期间，还将对交通运输领域重大危险源实施提级管控，开展线上线下巡查检查，更好保障人民群众出行安全。

交通运输部门与气象部门建立了常态化的会商研判机制，将及时共享发布气象预警信息，加强“响应、巡查、管控”，督促运输企业严格落实恶劣天气主动防御措施，不具备安全条件时应停尽停、应关尽关、应撤尽撤；对于可能发生的冻雨、暴雪、大雾等恶劣天气，提前预置融雪剂、铲冰除雪设备和应急抢险队伍，随时做好应急响应。

上海港与宁波舟山港船舶靠离泊时间互通

本报讯（记者 韩菁 通讯员 王缘 张翔）1月28日，上一港停靠浙江宁波舟山港的以星船公司“以星奥林匹克号”轮稳靠泊上海港洋山港区，码头桥吊随即精准对位集装箱开始装卸作业，整个流程无缝衔接、高效运转。这种高效协同得益于近期两港实现的互为上下港船舶靠离泊时间互通机制。

作为世界级港口群的核心双极，上海港与宁波舟山港间的直线距离仅约100公里，此前两港互为上下港的船舶靠离泊信息存在更新延迟、准确性波动等问题，常常导致码头调度被动，船舶非作业等待时间增加，既增加了企业物流成本，也影响了港口整体运营效率。

互为上下港船舶靠离泊时间互通机制落地后，这一困境得以彻底改观。通过直接的数据互通，两港可提前精准掌握船舶动态，码头能够科学规划泊位资源、优化装卸作业流程，货主和货代也可提前制定提箱、集港计划，形成“船舶—码头—货主”的全链条协同。这不仅打破了两港间的数据孤岛，推动资源优化配置，更有效助力降低综合物流成本，通过发挥长三角通江达海、承东启西的区位优势，为统筹国内外国际双循环提供关键支撑。

下一步，上海市交通委与浙江省交通运输厅将以此为突破，推动建立两省市多式联运领域常态化合作机制，逐步实现海事监管、气象预警等更多领域的数据共享与协同联动。

今日看点

一张立体交通网 畅联广西新未来

春运全社会跨区域人员流动量预计达95亿人次



图为客货邮融合班轮靠泊宁德市霞浦县海尾乡的西洋岛码头。
本报记者 薛荣泰 文/供图

吉林提档升级农村骨干路网

式，建设资源路、旅游路、产业路144公里，加强路域环境整治，推动农村公路沿线环境洁化美化绿化；开展以工代赈，吸纳沿线农民群众参与农村公路建设和养护，进一步拓宽农民群众增收渠道。

农村公路分布广、线路长，长效管护是关键。今年，吉林将持续提升农村公路安防能力，加强农村公路及其桥梁隧道风险隐患排查和整治，实施安全生命防护工程1000公里，改造危旧桥梁90座，基本消除现存危险桥梁。

今年，吉林将大力发展“农村公路+”模

近年来，吉林省交通运输厅坚持将客运公文化改造纳入民生实事，累计公文化改造客运线路1418条，辐射64.5%的建制村，票价降低、车况改善、车次加密，群众出行更便捷。聚焦人民群众出行新需求新期待，今年吉林将完成100条公文化客运线路改造，在长春等地探索开展预约城际公交试点；优化调整班线客运、城市公交、轨道交通班次线路，强化与铁路、民航运行时刻衔接换乘，打造100条以上品牌服务线路。

奋进“十五五” 先锋实践

本报讯 日前，四川省政府公布《2026年四川省重点项目名单》，830个重点项目中，交通运输领域有113个，其中续建项目83个、新开工项目30个，不仅勾勒出巴蜀大地未来交通动脉的新走向，更折射出四川交通建设从规模扩张向“提质、融合、韧性”深度转型的清晰趋势。

83个续建项目中，高速公路项目占据了“半壁江山”，建设重心指向三州地区（甘孜藏族自治州、阿坝藏族羌族自治州、凉山彝族自治州），努力填补区域留白。在加密路网的同时，提质成为另一条主线。成乐、成雅、绵广等多条高速公路扩容改造项目持续推进，直指既有主干道通行能力饱和的痛点，旨在通过强干线提升核心走廊的效率和可靠性。

21个国省干线公路续建项目更凸显区域路网的精准触达功能，其中自贡至泸州公路（自贡段）、广安机场配套省道等项目，实现公路与港口、机场、产业园区、旅游景区无缝衔接，让公路直接赋能地方经济。

渝成中线高速控制性工程四川段隧道“渝成中线”盾构段顺利贯通，成都直达中原和京津冀的便捷客运通道——成达万高铁即将全线铺轨、成都至西宁铁路加快推进……15个续建铁路项目中，包括了多条出川大通道，东向、北向、西北向、南向的高铁大通道将次第打通，深刻重塑四川的开放格局。

内河水运4个续建项目中，3个为岷江航电枢纽，包含岷江龙溪口航电枢纽、岷江老子孔航电枢纽、岷江东风岩航电枢纽。预计到2030年，岷江乐山至宜宾段航道等级将大幅提升，千吨级船舶可常年上行深入成都平原腹地，使岷江从单一的交通水道发展为综合产业轴线。

30个新开工项目包含7个高速公路项目，“高速公路韧性提升工程”首次出现在名单

中，其中包茂高速公路达州至川陕界、达州至重庆段，厦蓉高速公路隆昌至贵州赤水段，蓉昌高速公路都江堰至马尔康段3个项目，将统筹采取工程措施和管理措施，构建立体化的综合防护体系，全面提升公路防灾抗灾能力。

4个新开工铁路项目聚焦省内城际网络完善与加密，绵遂内铁遂宁至内江段将串联起川中、川北、川南多个重要城市，结束绵阳三台、遂宁射洪等地无铁路客运的历史；南充至广安铁路则将强化川东北两大重要城市与成都、重庆双核的快速连接，通车后将实现南充至重庆50分钟、广安至成都70分钟快捷通达。

水运方面，新建项目聚焦岷江、金沙江、涪江、泸州港、遂宁港等多个点位，系统性打通各主要江河的堵点、卡点。2个新建机场项目中，攀枝花保安营机场飞行区安全能力提升项目着眼于安全根基，而巴中南江通用机场的开工，则为地方产业发展、应急救援、低空旅游等带来新的可能。（寇敏芳）

113个省级交通重点项目勾勒巴蜀动脉新走向