

# 中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年5月29日 星期五 / 第4820期(总第6005期) / 中华人民共和国交通运输部主管  
今日8版 / 每周一、三、五、日出版 / 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

## 习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生

新华社北京5月28日电 5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生。

习近平表示，很高兴得知两国学生搭乘“中美青年友谊号”，共同经历了难忘的友谊之旅。中美友好的故事由人民书写，中美关系的未来由青年创造。2023年11月我提出“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议以来，已有超过5万名美国青少年来华参访，提前两年半实现预期目标。在交往交流中，中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友

谊，书写了两国人民友好交流的崭新篇章。习近平指出，青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。期待更多中美青少年接过两国友好事业的接力棒，相互学习、共同进步，成为跨越太平洋的“友谊使者”，为中美关系稳定健康可持续发展作出新的贡献。

近日，参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的中美两国学生致信习近平主席，感谢“5年5万”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

## 2026年中韩联合海上搜救实船演练成功举行

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 王艺霖)5月28日上午，2026年中韩联合海上搜救实船演练在黄海中部海域成功举行。本次演练由中国海上搜救中心和韩国海洋警察厅共同主办，山东省海上搜救中心和韩国西海地方海洋警察厅具体承办，旨在深化两国海上搜救务实合作，提升区域海上搜救效

调联动效能。中方“海巡11”轮、“北海救116”轮及1架救助直升机参演，韩方派出2艘海警船和1架直升机。

演练模拟1艘不明国籍的渔船发生火灾，8名船员遇险，其中2人严重烧伤，部分人员落水。接报后，中韩双方海上搜救机构迅速启动应急响应，组织力量联合开展落

水人员搜救、受伤人员转运、船舶灭火及溢油清除等科目。演练使用国际海事组织标准航海通信用语，参演双方沟通顺畅、协同高效，圆满完成既定目标任务。

演练中方总指挥、中国海上搜救中心副主任王洪涌表示，海上搜救是中韩两国海洋事务合作的重要组成部分。近年来，双方政府间、

部门间、地区间签署了一系列搜救合作文件，对加强双方交流合作奠定了坚实基础。本次演练场景和科目设置贴近实际，对进一步提升双方在实战中的默契度，提升联合行动效率具有重要意义。韩方对中方的高效组织与专业水平给予高度评价，期待双方以本次演练为契机，开展更深层次合作。

## 平陆运河航道主体工程开挖全部完成

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月28日，在平陆运河企石枢纽下游航道旧州江段，最后一段中心岩埂爆破点起爆，本段岩埂的开挖完成，标志着平陆运河航道主体工程开挖全部完成。

据了解，中心岩埂是平陆运河航道开挖过程中，因分期导流而预留在航道中心的高硬度岩体，平

陆运河全线有26.5公里的中心岩埂，主要位于企石枢纽下游航道，成为航道开挖的“最后一道关键屏障”。中心岩埂清除后，可确保平陆运河全线5000吨级船舶通航。

平陆运河航道工程全长125.5公里，土石方开挖总量约2.14亿立方米。运河沿线岩溶、软土地层交错，地质条件复杂，途经多处生态

敏感区域。对此，平陆运河建设管理团队严格落实各项保护措施，针对钦江干流重点地段布设水质监测点位，布设防污帘阻隔水体污染，航道开挖施工采用跳段作业方式，减少施工对水体的扰动；明令杜绝施工船舶废水、生活污水及弃渣入河，全方位守护干流水源水质。在入海口段运用具备高效疏

浚能力与较强吹填能力的“天鲸号”和“天骥”船，在提高施工效率的同时，有效守护沿岸红树林与水域生态。

此外，在施工过程中，平陆运河建设管理团队推进智慧建造与技术看创新，综合运用BIM技术、无人机航测、无人船水下勘测等数字化手段，对航道开挖全过程实施精准管控。

5月28日，搭载全球最大海上换流站的“祥泰口”轮，由长江引航中心南通引航站引航，从南通振华重装码头启航，驶向广东阳江海域。“祥泰口”轮总长231.8米，型宽46米。此次运输的换流站是三峡阳江青洲五、青洲七海上风电项目核心枢纽，外形尺寸82.5米×85.5米×44米，高度堪比十余层楼房，单体容量、设备集成密度、整体结构规模均位居全球首位，所属风电工程共创下六项世界纪录。图为“祥泰口”轮从码头启航。  
魏黎依 黄玲/文  
朱红杰/图



## 2026第十届海丝港口合作论坛在宁波开幕

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 尹宇龙 通讯员 周紫荆 王庭轩)5月26日至28日，2026第十届海丝港口合作论坛在浙江宁波举行，来自70余个国家和地区的千余位嘉宾齐聚东钱湖畔，为全球港航业可持续发展注入澎湃新动能。

本届论坛采用“1+2+N”模式呈现精彩内容，共举办近40场会议活动，规模与密度均创历届之最。在海事专题研讨活动上，全国首批“准点降本”绿波航线、宁波舟山港“准点降本”指数两大核心成果重磅发布，标志着我国港航协同发展、海运物流降本增效迈入规范化、体系化新阶段。

在商贸与枢纽专题论坛上，多家单位分别签署《“江海直达+长江班列”框架合作协议》《粮食全产业链高质量发展框架合作协议》，协同推进“江海直达+长江班列”物流体系建设，致力于共同打造全国最大进境粮食物流中转枢纽、长三角粮食安全战略保障基地。

本届论坛突出成果落地、项目签约、务实合作，平台功能全面升级。交通运输部水运科学研究院与地中海航运集团签署合作谅解备忘录(2026—2028年)，宁波舟山港与瓦伦西亚港、HAROPA港口联盟、阿尔赫西拉斯港、费利克斯托港、阿布扎比港口集团共建绿色航运走廊的倡议一并落地。论坛发布《宁波舟山国际航运中心发展蓝皮书(2025)》等成果文件，集中发布《世界一流港口综合评价报告(2026)》《2025年度中国港口运行分析报告》等多份权威报告，以及宁波舟山出口集装箱出运价格指数、Maritime Asset Analytics船舶智能估值系统等，以数智力量洞察趋势，为全球港航治理提供“中国方案”与“海丝智慧”。

## 我国共建国际绿色航运走廊再添新成果

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 蔡政晨)5月27日，在2026海丝港口合作论坛上，浙江省海港集团携手西班牙、法国、英国、阿联酋等国港口，以及地中海航运集团、达飞海运集团等头部航运企业、交通运输部水运科学研究院(简称“部水运院”)、必维船级社等机构，共同发布绿色航运走廊共建倡议。

其中，部水运院支撑浙江省海港集团与有关国外港口新发起宁波舟山港至费利克斯托港、阿布扎比港口集团、阿尔赫西拉斯港3项倡议。积极共建国际绿色航运走廊是我国践行全球气候治理、引领航运绿色低碳转型的重要举措，也是推动港航高质量发展、服务“双碳”目标的关键抓手。2025年10月，交通运输部发布《国际绿色航运走廊合作倡议》，为全球绿色航运走廊共建提供了清晰指引与行动方案，有力推进国际绿色航运走廊建设取得了新进展新成效。

论坛期间，浙江省海港集团与部水运院共同发布了《共建国际绿色航

运走廊年度报告2025(宁波舟山港)》(简称《报告》)和《共建国际绿色航运走廊脱碳指南(宁波舟山港)》(简称《指南》)。《报告》和《指南》显示，截至2025年10月，我国已参与22项绿色航运走廊倡议，展现出积极的国际合作姿态。加上此次论坛新发起的倡议，我国参与的绿色航运走廊倡议累计已达25项。

《报告》和《指南》进一步建议，要坚持凝聚共识、深化国际协同、着力增强供应链韧性，深入推进绿色航运走廊共建，不断扩大合作网络覆盖全球主要航线，合力促进绿色港口、绿色船舶、绿色燃料供给等全链条升级，彰显我国在全球航运治理中的责任担当与引领作用，更好助力全球可持续发展。

当天论坛还发布了海丝港航高层圆桌会议行动宣言《韧性协同 共赢未来：共筑港航命运共同体新征程》，该宣言提出“协同布局新能源清洁能源加注网络，共建绿色航运走廊”。

## 个别企业在岗值守不到位 交通运输部通报批评



本报讯(通讯员 牟家奇 崔书洋)日前，交通运输部办公厅发布关于2026年“五一”假期安全生产重大危险源提级管控落实情况的通报，对6家省级交通运输管理部门、112家市(县)级交通运输管理部门以及80家企业进行通报表扬，对负责人在岗值守不到位的个别企业进行通报批评，要求相关省级交通运输管理部门对企业主要负责人进行集中约谈并培训。

今年“五一”假期，交通运输部组织行业聚焦7类13项重大危险源，全面实施提级管控工作，有力保障人民群众节假日出行安全，确保行业安全生产形势总体稳定向好。在提级管控工作过程中，吉林、安徽、福建、广西等省级交通运输主管部门和上海海事局、广西海事局认真贯彻落实主要负责同志假期在岗值班，每日调度并通报情况，组织力量赴现场重点核查，主动核实并向部报告企业负责人在岗情况等工作；北京市怀柔公路分局等112家市、县级交通运输管理部门认真落实提级管控各项工作安排部署，假期前督促企业开展专题培训，认真组织开展隐患排查，假期期间每日开展调度核查并及时上报情况；北京驰锐汽车租赁有限公司等80家企业扎实落实提级管控各项工作要求，假期前积极做好内部针对性培训，假期期间企业负责人每日在岗值班值守、及时自查并报告情况，主动落实提级管控措施。

同时，部调度核查发现，“五一”假期期间，个别企业在岗，但未按规定安排负责人在岗，暴露出企业对提级管控工作不重视，存在被动应付、侥幸敷衍等问题，管控措施落实不到位、打折扣。

通报要求，各部门和单位要把重大危险源节假日提级管控工作摆在更加突出的位置，加强组织领导，深化“综合牵头+业务推进”模式，推动重大危险源部、省、市、县、企业五级管控体系高效运转，提前谋划部署端午节假期重大危险源提级管控工作，确保节假日提级管控措施落实到位，有效防范遏制重大特事故发生。(下转第2版)

## 长江海事局强化辖区 船载烟花爆竹安全监管

本报讯(全媒体记者 王丹 通讯员 熊祺)长江海事局日前发布数据，今年1—4月，长江海事辖区船载烟花爆竹进出港共计320艘次，货物吞吐量20.93万吨，同比分别增长21%、16%。为深刻汲取烟花爆竹爆炸事故教训，兼顾水上交通安全保障与地方烟花产业发展，长江海事局多措并举，强化船载烟花爆竹全链条安全监管。

为压实监管责任，长江海事局印发专项通知，明确企业、部门、属地三方监管职责。开展全覆盖宣传教育，通过集中培训、上门宣讲、案例警示等形式，提升从业人员安全意识与规范作业能力。

在现场监管方面，长江海事局执法人员紧盯各个关键环节，严格把控申报审批流程。据统计，今年前四个月累计现场检查船舶33艘次。该局重点检查船舶消防救生等

关键设备、货物绑扎系固及积载等重点作业、船员及“两员”(即船舶载运危险货物申报员、集装箱现场检查员)等相关人员。针对谎报瞒报、夹带匿报等违法行为，坚持从严查处。此外，该局主动对接湖南浏阳、醴陵等主要烟花产地，将监管场地的监控视频接入海事监管平台，全面推行远程查验。联合海关、交通、港口等部门开展联合执法，实行“一次开箱、数据互认、信息互通”工作机制，形成齐抓共管的良好局面。

长江海事局还同步推进监管与服务工作，专门搭建烟花运输联络服务机制，为外贸烟花爆竹出口提供“管家式”服务。同时，该局协助岳阳湘俄速航国际物流有限公司开通首条中俄直航烟花贸易水上通道(岳阳港—东方港)，在严守安全底线的基础上，全力保障地方烟花爆竹产业安全、高效出口。