

浪尖铸盾 孤岛护航

——崇明海事局横沙海巡执法大队守护1163平方公里的青春答卷

□ 全媒体记者 黄玲 孙木子 通讯员 程慧杰 文/图

在长江与东海的交汇处，有一群浪尖上的守护者。他们以孤岛为家、与风浪同行，在迷雾中架起生命之桥、于惊涛间守护万家灯火——他们，就是由崇明海事局横沙海巡执法大队大队长赵大明带领的一支团队。他们，平均年龄33岁，扎根上海唯一未通隧桥的居民岛屿横沙岛，全年保障3万岛民安危，护航国家重点工程建设。

2024年，他们创下恶劣天气转运危重病人12人次、守护民生物资运输“零延误”、消除重大安全隐患47处的亮眼成绩，用青春在1163平方公里水域书写新时代的海事担当。

生命之歌 ——争分夺秒的生命接力

横沙岛是上海唯一一座未通隧桥的居民岛屿。岛上约3万居民，乘船是他们与外界连通的唯一通道。但每当台风、寒潮大风或浓雾来袭，客船便无奈停航，将岛民困于孤岛，让紧急就医之路变得无比艰难。

2024年1月31日清晨，赵大明接到转报，一位64岁老人突发不明原因急性内出血，生命垂危，急需出岛就医。而此时，江面大雾弥漫，能见度最低不足100米，客轮航线全线停航。

“启动‘三预一快’应急转运预案！”赵大明迅速组织队员协调码头、安排船艇。队员们争分夺秒赶赴现场，在他们的不懈努力下，老人被成功转运至海巡艇。

12时34分，紧急求助再次传来，另一位老人因交通事故头部重伤。刚刚忙完尚未休息的执法人员，顾不上疲惫，再次驾驶“海巡01083”艇赶赴救援，凭借着精湛的技术和无畏的勇气，又一次成功完成了转运任务。

2024年，横沙海巡执法大队为岛上危重病人在恶劣天气下多次搭建水上“生命之桥”，成功转运12人次。每一次转运都是一场惊心动魄的生死时速，每一次成功都是他们坚守使命的闪耀勋章。

“转运病人时，台风天让海巡艇靠近码头困难重重，操作要求极高，但我们深知责任重大，不得丝毫懈怠。”队员刘月华感慨。正因如此，大队高度重视轮艇训练，凭借过硬技术，成为上海海事局小型公务船实训基地，这无疑是对他们扎实技术和专业素养的高度肯定与认可。

除了紧急医疗救援，横沙海巡执法大队还时刻准备着应对其他各种突发情况。盛夏的一天，上海海上搜救中心转警，“网红打卡点”小白塔有群众被困。队员们迅速响应，抵达现场后发现救援难度极大，

被困人员附近潜堤横亘，江底情况复杂，岸边水流多变。但他们毫不退缩，一边凭借熟练技巧靠近被困人员，一边用喊话器安抚：“别害怕，我们马上就到！”经过反复尝试，成功将被困人员转移。他们用行动将“人民至上、生命至上”的理念镌刻在这片水域，让“海事蓝”成为群众心中最温暖的依靠。

赵大明常说：“队员们一直都盼望着需要应急出动服务的需求越来越少，这并不是因为大家‘怕麻烦’，而是每一次出动都意味着群众遇到了难题。怎样才能让大家少遇难题才是我们最费心思的地方。”

为了减少不必要的停航对岛民生活的影响，横沙海巡执法大队主动联合气象部门在轮渡站和客轮船头安装了实时测风仪。这台细圆柱体状的设备能够监测横沙岛海域的实时风力大小，为客船运输安全提供了有力保障。根据实时风速制定管控措施后，客轮的停航次数明显减少，岛民的生活也变得更加便利和安全。

“往年我们年均转运的伤员和病人大约是20人左右，现在逐年减少，2024年才12人。”长横客运服务分公司副经理林君感慨地说道，“通过精准气象预报和现场风力测量，我们减少了不必要的停航次数，这才是让大家生活更便利、更安全的变化。”

民生之歌 ——风浪里守护万家灯火

横沙岛居民的日常生活物资供应和能源保障，始终是崇明海事局横沙海巡执法大队心头的牵挂。他们深知，保障岛上的电力、燃气等民生物资，就是守护岛民的幸福根基。

2024年11月1日，第21号台风“康妮”来袭，崇明横沙通道内狂风大作，最大阵风达9—10级，进出横沙岛的客运航线再次被迫停航。然而，台风的影响远不止于此，当天下午，横沙乡一处配电站发生故障。岛上居民正遭受狂风暴雨的侵袭，一旦夜间无电照明，安全隐患将如影随形。

“必须尽快将电力应急抢修人员和物资送达岛上！”面对恶劣的海况和极低的能见度，队员们没有丝毫畏惧。他们驾驶轮艇，与指挥中心实时联动，密切分析风力、风向、潮水和海浪的变化。经过艰难航行，终于成功将8名电力应急抢修人员和物资安全送达，及时恢复了岛上供电，守护了居民的安宁生活。

同年2月，横沙岛燃气站库存告急，仅够维持一天的需求。正值春节期间，无论

是居民生活还是游客登岛，液化气都是必不可少的生活能源。为解决居民用气的燃“煤”之急，横沙海巡执法大队迅速行动，为瓶装液化气运输船舶开辟绿色通道，提供全过程护航。他们的努力最终成功缓解了横沙岛居民“无气”可用的紧张局面。

整个2024年，横沙海巡执法大队立足服务保障民生物资运输，畅通应急安全运输渠道。累计保障运输进岛液化气990吨，瓶装氧气90吨，铅酸电池12航次、29车次。每一次物资的安全运输，都凝聚着他们的辛勤付出和无私奉献，让岛民在平凡日子里也能感受到海事人的关怀与守护。

安全之歌 ——刀刃上的隐患治理

在长江口中华鲟自然保护区外围水域，一艘长期停靠的老旧制冰船，犹如一颗随时可能引爆的“定时炸弹”，成为该辖区的“顽疾”。

这艘制冰船自身无动力，锚泊在上海长江大桥下游水域为附近150余条渔船供应白冰。然而，它却存在诸多安全隐患。该船使用危险品液氨作为制冷剂，船体年久失修，生产设施设备老化，缺少必要的消防、救生等安全设施。更为严重的是，它的锚泊位置离上海长江大桥最近处仅600余米，一旦遭遇大风等恶劣天气，极易走锚碰撞大桥。同时，它距离长江口中华鲟自然保护区边界水域也仅200余米，其生产生活对自然保护区的生态环境存在潜在威胁。

面对这一棘手问题，横沙海巡执法大队没有丝毫退缩。“安全永远是第一准则，一旦发生事故，将追悔莫及。”赵大明斩钉截铁地说。

横沙海巡执法大队配合崇明区水上安全专业委员会采取“疏堵结合”的整治方式，一方面，通过走访调研，深入了解渔民的实际需求，及时听取群众合理诉求，多次联系正规供冰企业畅通购冰渠道；另一方面，联合多部门形成执法合力，开展“说理式”执法。他们耐心地向船主讲解安全法规和潜在风险，动之以情、晓之以理。经过艰苦的沟通协调，最终促成该船前往船厂进行拆解。

随着“三航拖2005”轮的汽笛声远去，制冰船被拖往江苏泰州拆解，长江口中华鲟自然保护区面临的一项重大风险隐患得到彻底解决。这一成果，不仅彰显了横沙海巡执法大队铁腕整治安全隐患的决心和能力，也为长江口的生态保护和水上交通安全作出了重要贡献。



崇明海事局横沙海巡执法大队大队长赵大明（右）与电力应急抢修人员研究物资紧急运输上岛方案。



崇明海事局横沙海巡执法大队使用无人机保障横沙新洲码头建设项目安全高效施工。

发展之歌 ——时代浪潮中为建设护航

巨轮往来如织，塔吊高耸林立。在长江的入海口，上海市重点工程——横沙保滩工程项目施工现场一片热火朝天。

在这片“水上战场”中，横沙海巡执法大队化身坚定的护航者，用专业与担当为工程建设遮风挡雨。

“他们的防台防汛工作做得非常细致，每次台风来临前，都会提前很久和我们沟通，帮我们制定船舶撤离计划，还组织演练，让我们心里特别踏实。”建设单位负责人王经理谈及崇明海事时，满是感激与敬佩。

借助智慧海事平台，崇明海事对船舶进行赋分管理，精准识别高风险船舶，大大提升了监管效率。建设单位技术负责人张工表示：“这个智慧化管理很实用，他们能快速发现问题，及时提醒我们整改，安全隐患少了，工程推进自然就顺利。而且他们

划分的报告线、警戒区，让船舶航行秩序井然，保障了施工现场的安全。”

在党建引领下，崇明海事成立党员突击队和工作专班，为工程提供全方位服务。“他们的党员突击队就是我们的‘及时雨’，遇到难题，一个电话，队员们马上就到。有次我们对新的法规政策不太了解，他们专门上门开展普法教育，帮我们解决了困惑，让工程顺利推进。”某建设单位项目经理表示。

在崇明海事的全力护航下，上海重大涉水工程稳步推进。横沙新洲码头建设等工程顺利完工，浅滩护底等工程安全推进，采砂项目安全取运砂598.12万立方，始终保持安全生产零事故的出色成绩。

夜幕降临，赵大明带着新队员们开始巡航。船过横沙新洲码头，6台40吨卸货门机雏形初现，远处上海长江大桥的灯火倒映在江面上。这支守护着长江黄金水道“最后一道关口”的队伍，正用忠诚与专业，在奔腾入海处谱写新时代的护航壮歌。

全力以赴 筑牢两会水上安全防线

编者按：为切实保障全国两会期间辖区水上交通安全，有效预防和坚决遏制各类安全事故发生，近日，各地交通海事部门结合辖区特点，开展重点时段巡航执法、重点船舶安全检查等活动，以实际行动为两会的顺利召开筑牢安全屏障。

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）3月4日，山东海事局联合山东省公安厅、山东省海洋与渔业执法监察局、青岛通信中心、烟台通信中心等单位共同开展联合巡航执法、第一季度“商渔共治”专项执法、海上通信秩序整治专项等行动，保障辖区安全稳定。

此次巡航预计为期12天，将使用“海、空、电”方式，并按照“精准高效、执法协同、科学处置、闭环管理”的要求，坚持共享共治原则，实施重点巡航，其中包括青岛、成山头、老铁山水道等“两制”水域和南北大通道、鲁辽航线等船舶密集区、事故多发区、环境敏感区。巡航的内容重点包括：巡视通航环境；维护海区通航秩序；维护海上通信秩序；运行海上移动交管；实施重点水域巡航；做好重点船舶现场监管；保护海洋环境；维护海洋权益等。

其中，在巡航通航环境中，将巡查沿途导（助）航设施、水上设施、建筑物的技术状态，巡护海底电（光）缆，纠正危害海上设施安全和损害工作效能的行为，如发现异常则及时通报；核查沿途礁石、浅滩、养殖区、定置渔具、水上构筑物等碍航物情况；如发现海图未载明的碍航物、危险漂流物、碍航网具，及时通报，并采取现场管制措施，防止发生次生事故。



广西海事开展“渡运安全月”活动

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 钟子然）日前，广西壮族自治区安全生产委员会办公室印发《2025年全区“渡运安全月”活动方案》，3月1日至31日期间，广西海事局将围绕“解决突出问题 筑牢安全根基”主题，充分发挥渡运安全政府属地管理作用及相关监管部门监管作用，扎实开展各项规定动作，确保活动各项内容得到有效落实。

3月1日，农历二月初二，恰逢广西柳州侗族自治县梅林乡一年一度的“侗族大歌节”，节日当天，都柳江梅林水域渡口渡运量剧增。柳州海事部门提前部署，强化隐患排查和现场监督，全力做好民俗节日期间水上安保工

作。当天，超12000名群众平安过渡。

在来宾，海事部门积极开展渡运安全监管和服务保障工作，确保运江古镇“二月二龙王节”期间辖区水上交通安全。活动当天，海事执法人员驻守渡口现场，防范制止非法载客、船舶超载等违法行为发生，维护现场渡运秩序，保障5000余人次水上出行安全。

广西海事部门提醒，近期正值全国两会召开，海事部门将严厉打击船舶非法载客、非法从事捕捞运输作业、冒险航行等行为，切勿冒险开航。

上图为柳州海事部门上渡船宣传水上交通知识。

钟子然 摄

福州海事调派“海巡06”轮执行值守任务

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 黄泽霖）3月4日，为保障全国两会期间水上交通安全，福州海事局调派“海巡06”轮开展为期9天的屯兵值守行动。此次任务旨在应对台湾海峡寒潮大风、季节性大雾等恶劣天气，确保重点水域安全，预防险情事故发生，筑牢应急搜救防线。

在任务启动前，“海巡06”轮进行了全船设备的全面测试。液压折臂吊、救生吊篮、救生攀爬网等设备模拟了海上救援场景；救生艇、救助艇全负荷运行并开展救生演练；直升机甲板液压安全网测试也为可能的直

升机着舰提供了坚实保障。所有设备均经过严格检查，确保屯兵值守任务顺利进行。

据了解，此次屯兵值守任务采用动静结合的模式，通过开展动态巡航，重点巡查外海风电场、商渔船碰撞等重点领域迅速行动，全面强化今年两会期间水上安全监管力度，高质量服务辖区安全生产，为人民群众提供更加安全、便捷的水上出行环境。

台州海事强化重点领域安全监管

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 郑丽霞）3月4日，台州海事局聚焦涉客涉危、重点涉水工程、商渔船碰撞等重点领域迅速行动，全面强化今年两会期间水上安全监管力度，高质量服务辖区安全生产，为人民群众提供更加安全、便捷的水上出行环境。

台州海事抓牢“人”的因素，加大船员值班情况抽查力度，提醒驾驶员加强值班瞭望，在岗值班时不得玩手机，确保航行安全。同时，加强客渡船偏离航线、异常变速、近距离会遇等风险的防范，保障两会重点时段辖

区人民群众水上出行安全。

与此同时，台州海事局深入实施涉海涉渔领域联合执法机制，会同温岭市海洋经济发展局、海警、海防和属地政府开展联合巡查，地毯式排摸松门、石塘港区、锚地和附近岛屿岸线，拆除碍航渔网，保持对违章船舶高压打击态势。

两会期间，台州海事局将持续围绕“三要素”，绷紧“安全弦”，守牢“安全线”，紧盯重要生产领域和群众安全出行，一以贯之提供高质量服务举措，为全国两会的胜利召开营造安全稳定的水上环境。