

# 环渤海五地海事签署合作备忘录

## 实现11项高频海事业务“就近办、便利办”



本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 李孟弟)4月21日,立足京津冀协同发展、东北全面振兴等重大国家战略部署,环渤海河北、天津、辽宁、山东四省市(曹妃甸、东疆、大连、青岛、烟台五地)自贸区海事政务跨域通办合作正式落地,相关海事部门共同签署《环渤海自

贸区海事政务业务跨域通办合作备忘录》,助力实现京津冀优势互补,促进环渤海区域航运经济全面提升。

津冀自贸区政务跨域互通办理实施以来,通过“异地同标、代收转办”模式,打破行政区域壁垒,实现11项高频海事业务“就近办、便利办”。通过津冀跨域互通办理模式办理业务30余件次,将用时20多天的办证周期压缩在3个工作日内,压缩船舶转籍等业务办理时限超80%,助推津冀自贸区制度型开放

升级与区域航运经济高质量发展。

本次跨域通办合作聚焦港航企业办事痛点难点,进一步统一业务办理标准、打通区域数据壁垒、精简优化办事流程,推出了船舶识别号授予、船舶名称预留、船舶制式无线电台识别码审批、船舶制式无线电台执照审批、船舶所有权登记、船舶国籍证书核发(换发)、船舶最低安全配员证书核发(换发)、船舶光船租赁登记、船舶变更登记(登记项目变更)等9项高频海事政务事项全域通办。

依托“就近受理、异地审核、同步发证、全域通行”的协同办理机制,企业可在五地任意一处“环渤海自贸区跨域互通办理窗口”提交申请,通过代收转办、受理审核结果互认、线上线下融合办理等模式,彻底解决异地办事“多地跑、折返跑”的堵点问题,大幅压缩业务办理时限,进一步降低港航企业运营成本,持续提升市场主体获得感与满意度,为环渤海港口群高效运转、临港产业体系完善提供坚实政务服务保障。



# 长江海事启动水上无线电秩序专项整治行动

本报讯(全媒体记者 王丹宁 通讯员 王沁沁)为持续净化水上无线电通信环境,4月19日,长江海事局发布通知,即日起至11月,在长江干线开展水上无线电秩序专项整治行动。

此次行动由长江海事局牵头,各分支海事局与长江通信管理局协同推进,聚焦六大核心任务分阶段实施,覆盖宣贯、自查、监管、基建全流程。

4月为宣贯培训期,各单位通过公司走访、船员流动课堂及微信公众号等渠道宣传行动内容,并组织执法人员学习《营运船舶船载AIS设备检查指南》等文件,强化无线电设备检查要点、执法标准等专题培训。

5月启动自查自纠工作,各分支局督促辖区航运公司全面核查船舶无线电设备,重点核查证照一致性、设备合规性、运行状态及物理完好性,

并于5月底前上报相关情况。

5月至11月,长江通信管理局利用AIS大数据分析平台筛查违规信息,并在智管平台“风险管理”模块开发预警信息推送处置功能,实现通信与海事监管数据动态交互。各分支局及时核实预警信息,联合分支通信管理机构现场检查,并将无线电设备检查列为船舶安全监督的必选项。

同时,长江通信管理局依托固定监测站、移动监测车及便携式监测设备开展日常监测,并联合属地无线电管理机构定期对港口、桥区、锚地等重点区域实施专项监测。

行动期间将同步推进AIS完善工程建设,补点升级信号盲区及弱覆盖区基站,更新扩容数据接收与处理中心。长江海事局要求,沿线各海事部门要强化协同、严查违法,力戒形式主义,巩固专项整治成效。

# 三方携手筑牢亚沙会无线电安全屏障

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 甘涛)为全力护航第六届亚洲沙滩运动会(以下简称“亚沙会”)开幕式安全有序举行,切实筑牢赛事无线电安全防线,4月22日上午,三亚海事局联合海南省工业和信息化厅、海口通信中心,共同开展亚沙会开幕式无线电安全保障专项工作,三方协同发力、精准施策,聚焦赛事无线电使用安全、通信畅通保障、突发情况应急处置等关键环节,全方位守护开幕式及相关赛事活动顺利推进。

此次保障工作坚持“统筹协调、精准防控、闭环管理”原则,多措并举筑牢无线电安全防线。各单位全面吃透无线电保障工作方案,明确人员分

工、设备配置及工作标准,精准对接赛事核心区域无线电管制要求,规范协同响应流程,形成高效协同的工作格局。保障团队重点对亚沙公园周边、活动管控海域及关键通信链路开展全方位电磁环境排查,精准监测信号、清理干扰源、核定专用频率参数并建立完整监测台账,营造洁净安全的电磁环境。同时,在无线电管制区域科学设置巡查点位,常态化开展巡查核查,严厉查处违规行为、非法设台等行为,规范赛事用频秩序。此外,三方还将进一步完善应急处置预案,强化联动配合,提升突发无线电干扰的快速处置能力,确保隐患闭环解决。

# 清远、韶关海事跨区联动 排查水上交通安全隐患

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 杨涛 丘茜)4月21日,清远海事局联合韶关海事局在北江重点水域开展了跨区巡航执法行动。针对今年汛期来得早、恶劣天气多发的特点,两地海事局提前布防,重点强化桥区、商渔船交汇区、客渡运航线等高风险水域管控,全面排查整治水上交通安全隐患。

行动中,两地海事执法人员组成联合编队,沿北江干线航道巡查,重点检查桥梁助航标志是否完好,排查桥区有无船只违规锚泊或捕捞作业。与此同时,针对商渔船碰撞高发风险,执法人员对过往商船的AIS设备开启情况、船员瞭望值守情况进行检查,并对渔

船违规占用主航道、无证作业等行为进行现场整治。巡查过程中,执法人员逐一向船舶发出安全提醒:“密切关注北江水位及天气变化,严格遵守航行规则。”

在码头候船区,执法人员还向群众科普水上交通安全知识,发放防汛避险手册100余份。

此次跨区域联合行动,有效检验了清远、韶关两地海事部门的应急联动机制,在信息通报、执法协同、应急响应等方面实现了无缝对接。下一步,两地海事局将深化北江流域跨区域协作,以常态化联合巡航、隐患排查、应急互援为抓手,切实筑牢“五一”及汛期水上交通安全防线。

# 福建沿海多部门联合开展巡航执法行动

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 刘耿锋)4月21日,2026年第二季度福建沿海(北片区)联合巡航执法行动在平潭启动。

此次行动由福州海事局联合莆田海事局、平潭海事局、宁德海事局、东海航海保障中心福州航标处、福州通信中心等部门共同开展。当天,“海巡06”轮领衔“海巡08528”“中国海监35201”等多艘船艇,对莆田水域开展巡航执法。“海巡06”轮由北向南,莆田海事局专业工业级固定翼无人机和专业工业级多旋

翼无人机、“海巡08528”轮同步由南向北推进,通过“海上+空中”协同巡航,对平海湾、湄洲湾、兴化湾实施全方位、立体化巡航执法。

福州海事局相关负责人表示,此次行动为期4天,行动期间将开展“跨属地”“多部门”“分段式”联合巡航执法,旨在深化福建沿海(北片区)跨辖区水上交通安全监管,强化水上交通安全风险研判管控,筑牢暑期、汛期及“五一”期间水上交通安全防线,防范化解商渔船碰撞等重大风险。

# “东疆事东疆办”政务服务体系持续优化 累计为企业节约时长超1万个工作日

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 任亚蕾)4月22日,记者从天津东疆海事局新闻发布会获悉,自2021年以来,东疆海事局持续优化营商环境,不断优化升级“东疆事东疆办”政务服务体系。截至目前,已为企业压缩时限超1万个工作日,降低企业制度性交易成本超4.5亿元。

发布会上,东疆海事局再推“环渤海自贸区海事政务业务跨域互通办理”、推动探索“海事信用+”场景、“无证明海事”建设、“首席政务官”服务等五项利企便民创新服务举措,以

更大范围、更宽领域、更深层次支持天津东疆综保区加快建设港产城融合发展示范样板区。

其中,“环渤海自贸区海事政务业务跨域互通办理”试点实施船舶所有权登记、船舶国籍证书核发(换发)、船舶光船租赁登记、船舶变更登记(登记项目变更)等海事业务,打造“互联互通、协同高效、便民利企”的环渤海自贸区海事政务业务跨域互通办理新格局,助力环渤海区域航运产业高质量发展。

在推动探索“海事信用+”场景上,东疆海事局紧扣东疆融资

租赁产业特色,联合东疆管委会产融服务促进局、融资租赁促进局,创新推进“海事信用+航运金融”合作机制。金融租赁公司、商业银行等金融主体可依规申请《信用报告》,为开展尽职调查、风险评估、信贷审批及抵押贷款信用审核提供专业参考和可靠依据。

此外,在“无证明海事”建设、“首席政务官”服务、政务服务“秒批秒办”上,东疆海事局针对船员换证、企业招商、船舶登记等业务,切实提升船员、企业办事体验,进一步压缩业务办理时限,提升政务服务效率和企业满意度。

# “梧优办”服务打破流程壁垒、压缩办理时限

## 梧州船舶证书联办受理量同比增长83%

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 许小曼)“梧州海事局实行船舶证书联办机制以后,我们办证方便得太多了。”4月22日,在梧州海事政务大厅,正在办理船舶登记的“桂梧州货XX船”船主老杨高兴地对记者说。

为破解船舶证书办理环节多、流程繁、往返跑等实际难题,梧州海事局持续深化船舶证书联办机制改革,切实为航运企业和船舶从业者减负、提速、增效。2026年第一季度,

梧州海事局共受理船舶证书联办业务97艘次,同比增长83%。

梧州海事局依托“梧优办”服务模式,聚焦便民利企核心目标,将船舶注销登记与新登记事项实行并联办理,打破流程壁垒,压缩办理时限。针对偏远地区客渡船证书办理,该局提供远程办理服务。工作人员线上审核无误后,申请人只需将材料邮寄至该局,即可实现“零跑腿”办结,用数字赋能打通服务群众“最后一公里”。该局联合梧州

航道和船检管理中心、梧州市行政审批局等相关职能部门,整合船舶检验、海事监管、政务服务、行政审批等关键环节,实现材料共享、审核协同、结果互认,协同办理打破跨单位间信息壁垒。

为最大程度方便行政相对人,该局还依托广西数字政务一体化平台,推行船舶开航“一件事”集成服务,可以一次性办齐船舶开航所需全部证书文书,切实让群众和企业办事更省心、更高效。

# 将服务送到企业一线

## 上海海事工匠助企行活动启动

本报讯(全媒体记者 魏莹 黄玲)为充分发挥劳模工匠示范引领作用,助力航运企业发展与职工成长成才,上海海事局策划开展“海事工匠学院劳模工匠助企行”活动。4月22日下午,服务队成立暨活动启动会顺利举行,活动搭建政企沟通桥梁,聚焦企业痛点难点,推出多项精准服务举措,切实把服务送到企业一线。据介绍,海事工匠学院自2025年4月挂牌以来,线下培训1.3万人次、线上培训2.8万人次。

在便民利企方面,上海海事局牵头推动的我国船员电子证书自2026年1月获国际认可后,惠及70余万远洋船员,大幅降低企业管理成本。该局创新推出“敏捷考位”服务,支持船员自主预约考试、就近选点,缩短拿证周期,缓解企业用工急、船员换证难问题。

在船员队伍建设方面,上海海事局发布上海港口码头船员服务指南,构建“1+9+N”船员服务矩阵,35家船员驿站实现重点水域全覆盖,提供多样化服务。2025年,该局协助船员追回欠薪近600万元。

面对绿色智能航运转型,上海海事局率先布局,推动全国首家双燃料船舶船员培养政策研究室落户上海,挂牌3家见习点。牵头制定甲醇燃料动力船舶船员培训相关文件,联合高校、企业编制培训指导书,推动首期培训顺利开班,领跑相关培养体系建设。

下一步,上海海事局将依托海事工匠学院等平台,做深做实助企举措,破解企业难题、降低运营成本、培育所需人才,为上海国际航运中心建设和交通强国建设注入海事力量。

# 重庆永川海事联合多部门举行客渡船应急演练

本报讯(见习记者 郭晋 全媒体记者 吴静 通讯员 司义 谢淋浩)4月22日,重庆永川海事处联合重庆市永川区港航事务中心、永川航道处、松溉镇应急办、石蟆镇应急办及“德贤”号客渡船,在松溉渡口水域举行客渡船突发事件应急演练,以实战化操作检验应急处置能力。

上午9时30分,演练正式启动。“德贤”号客渡船载客航行期间,舵机突发故障,船舶失控。船员第一时间抛锚稳定船位,并立即向海事部门报告险情。永川海事处接报后立即发布航行警告,对事发水域实施临时交通管制,紧急调派海巡艇赶赴现场。同时,协调航道艇、冲锋舟前往开展救援,并联动松溉镇、石蟆镇应急办启动应急预案。

在乘客转移过程中,一名乘客意外落水。救援人员驾驶冲锋舟快速出击,精准开展水上搜救,成功将落水人员救起并送往松溉渡口应急安置点,由医护人员现场开展急救处置。随后,演练转入“德贤”号客渡船机舱失火处置场景,船员严格按照应急预案启动消防泵开展自救,航道艇协助开展灭火作业,各方协同配合迅速控制火情,成功化解火灾险情。演练最后,航道艇将失控客渡船安全拖带回港,船舶平稳靠泊松溉渡口。

此次演练组织周密、响应迅速、处置得当,海事、航道、港航、乡镇应急及医护等多方力量分工明确、配合默契,有效检验了客渡船突发险情下应急指挥、水上搜救、消防灭火、人员转移及应急保障等环节的实战能力,锤炼了多部门协同作战水平,进一步夯实了辖区水上交通安全应急保障基础。



# 南通海事“一对一”服务 国产锂电池储能柜出口智利

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 马力 杜厚泽)4月21日,装载95件锂电池储能柜的“中远海运如意”轮从南通通海集装箱码头顺利起航,驶往智利安托法加斯塔港,货值超3.1亿元。这是南通通海新能源产品跨境运输的又一重要突破。

锂电池储能柜作为新型清洁能源装备,广泛应用于电网储能、工业备电等领域,是全球能源转型的核心装备之一。此次出口智利的储能柜,将服务于当地可再生能源项目,助力南美地区绿色低碳发展。

为确保这批高价值、高风险货物安全高效出运,南通海事局精准对接企业需求,提供“一对一”安全

指导,依托智慧海事系统拓宽绿色通道,实现船舶快进快出(见上图)。同时,现场核查绑扎系固,强化靠离泊精准调度,全方位筑牢运输安全防线。

据统计,今年以来,南通港已累计494件集装箱式锂电池储能柜安全出运,同比增长超300%,总货值突破20亿元。