

董家口海事局 2023 年工作总结

2023 年，在山东海事局党组、青岛市委市政府、西海岸新区工委管委的坚强领导下，董家口海事局深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神，全面落实“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”的重要要求，一体推进“强党建、保安全、优服务、强基础、促发展”总体工作布局，“海事强局”建设高起点开局、高标准推进、高质量落实，各项工作稳中有进。全年共保障船舶安全进出港 3.31 万艘次；安全运送旅客 4.7 万人次；保障货物安全运送量 1.79 亿吨，其中危险货物 8625.01 万吨；征收船舶油污基金 1551.74 万元。辖区全年零事故，海上安全形势稳定。

一、坚持党建引领，强化理论武装，基层党建工作更扎实

一是以主题教育强化党的理论武装。坚持政治引领把舵向，以主题教育持续深化模范机关建设，突出领导班子示范学，制定主题教育理论学习计划、中心组理论学习计划，党委成员讲授专题党课 4 次，开展第一议题学习 14 次、理论学习中心组学习 11 次，有效发挥“第一方阵”排头兵领学促学作用。局领导班子成员赴联系点开展督促指导，将山东局主题教育读书班扩大至中层领导干部，组织全体党员、干部认真学习主题教育应知应会知识，共配发主题教育指定用书 260 册，开展支部“三会一课”、主题党日、青年理论学习小组学习交流 121 次。组织支部联学共建，开展红色教育现场

教学，举办主题演讲比赛，推动“我为群众办实事”清单 8 项举措全部落地，引导广大党员干部在深学细悟中把握理论精髓，在实干笃行中践行初心使命。二是推动党建与业务深度融合。派员赴沪深等地调研学习，推动 7 项调研课题全面如期完成，形成专题调研报告 10 篇，为“海事强局”建设提供有力支撑。以“党建+”模式广聚合力，与山东港口航运集团、青岛港国际油港有限公司等开展联学共建，与中远海散船管中心党委等建立党建联盟工作机制，以党建引领业务工作有效开展；制定“双报到”三张清单，开展“搬迁居民看港区”活动，驻在服务效能持续提升。三是推动正风肃纪不断向纵深推进。持续筑牢“三不腐”制度堤坝，制定纪委工作规则，印发审计工作要点、法治海事建设工作方案，全面扎牢全面从严治党制度笼子。定期召开执法督察委员会季度例会，组织廉政警示教育、船舶安全检查员集体廉政谈话，联合青岛局、日照局开展内部交叉暗访活动，努力打造风清气正的政治生态。严格落实中央八项规定及其实施细则精神，全面推行“双随机”监管和开放式执法活动，走访、电话回访管理服务对象 73 人次；开展执法风纪月度专项检查 11 次，组织执法突出问题滚动排查治理，共通报问题 35 个，将 21 个普遍性问题纳入防范清单，推动作风持续好转。四是基层党组织建设取得新成效。持续建强战斗堡垒，四个党支部全部获评新区“四星”及以上基层党组织，一个支部被评为直属海事系统先进基层党组织。“海巡 0571”轮党建阵地获评新区“建功新时代”主题党日特色阵地，累计接待参观超百人次，服务社会效能持续

发挥；成立“宏浦 6”沉船打捞监管临时党支部和青年突击队，战斗堡垒作用充分发挥。**五是**精神文明建设迈上新台阶。顺利通过“山东省文明单位”复查，局荣获青岛市五一劳动奖状；“船舶远程检验关键技术研究与应用”成果荣获中国航海学会科技进步一等奖，“红帆安澜”党建文化体系荣获直属海事系统北方片区“瞰北方江海”十大优秀文化品牌，VTS 团队在山东省航标技能比武中荣获团体二等奖；多名职工荣获“山东省技术能手”、全国海事十佳政务服务之星、青岛市五一劳动奖章、山东海事局“学思想 建新功”主题演讲比赛第一名等荣誉。严格落实意识形态工作责任制，坚决守牢意识形态阵地，各项工作获得央视及其新媒体报道 5 次，并再登央视《新闻联播》栏目，被《中国交通报》《中国水运报》报道 7 次、省级媒体报道 14 次、其他媒体报道 70 余次，1 名职工和 1 篇宣传稿件双获部海事局 2022 年度“金帆奖”，1 名同志获中国水运报社年度优秀通讯员表彰。

二、强化“主角”意识，坚持问题导向，安全底线进一步筑牢

一是“四联”机制建设持续深化。会同八家涉海单位建立“平安海洋”海上联合执法长效工作机制；组织召开“平安高效智慧”港口联席会两次，推动解决优化禁限航标准、24 小时通航等 16 项问题。联合开展“商渔共治 2023”行动、商渔船防碰撞警示教育，组织重点时段高风险警示区海上联合巡航执法，首次对辖区渔船违法行为作出处罚，着力保障良好通航秩序。**二是**牵牢客运安全“牛鼻子”。坚持重点时段客运船

船安全监管到船边，联合地方政府积极推动陆岛运输客船运力再更新，推动地方政府加快客运码头建设进程；联合多部门开展游艇和“三无”船舶联合执法行动，查处违法游艇 9 艘。

三是狠抓载运危险货物船舶管理。深入开展低标准大型油轮“斩链行动”，连续滞留六艘超大型油轮，推动“影子船队”监管纳入海事视线。连续 2 年开展载运易流态化固体散装货物等载运特殊货种船舶专项检查，有效落实“四方联动，各负其责，齐抓共管”安全管理工作机制。

四是信誉监管开辟新领域。推动招商轮船、中远海运和山东海运全面参与“智信示范船”战略合作协议，成立船员信誉化管理联合体，授予四艘超大型矿砂船（VLOC）“智信示范船”荣誉称号，成功推动辽宁、河北、山东、浙江四地超大型矿石运输船（VLOC）信誉监管一体化工作机制正式成型。

五是全要素水上“大交管”机制持续健全。会同青岛局、日照局开展半岛南部区域全要素水上“大交管”建设研究，成立工作专班，推进区域交通组织、资源共享、信息互通、结果互认，“大交管”运行以来共处置各类异常情况 47 起。

六是开展海上风险精准治理。深化安全生产风险分级管控和隐患排查治理，开展水上交通重大事故隐患专项排查整治 2023 行动，排查隐患和风险 23 项，制定整改防控措施 110 余项，推动水上交通安全治理模式向事前预防转型。

七是行政执法效能有效提升。全面运行信息通报系统，实现运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报常态化，累计通报违法行为 25 项。全面推广全程“说理式”执法，“轻微不罚”“首违不罚”案件占比近 20%。

三、强化“主角”担当，坚持效果导向，公共服务进一步优化

一是积极服务口岸扩大开放。助力山东省世界级港口群建设，新增 4 个泊位正式对外启用、2 个泊位临时对外开放延期。二是持续优化口岸营商环境。科学实施禁限航“时间、区域、措施三精准”，通过青岛市跨境贸易便利化建设新闻发布会对外发布并引起媒体关注。三是全力服务保通保畅。采取进港 LNG 船舶“空港式”一体化交通组织新模式，实现“随到随靠”，有力保障青岛乃至整个山东地区的天然气供应。四是“不见面办理”持续优化。不断织密服务网，增设董矿码头站点，依托 4 个海事政务自助服务站形成了一网多端的 15 分钟海事政务办事圈；大力推进跨部门事项集成化办理，政务业务平均办结时间压缩至法定时限的 15%，“不见面办理”政务服务模式效能进一步凸显。五是船员服务提质增效。打造涵盖海事“一网通办”、山东国际贸易“单一窗口”等系统的“四网融合”政务服务端口。持续优化自助服务站暨海员之家软硬件功能，建设具有智能维权、法律咨询、心理疏导等功能的海员之家电子系统，增配“健康驿站”功能，成功入选中国海员建设工会发布的 72 家全国水运系统工会服务船员阵地，得到中国海员建设工会、山东省总工会等单位关注调研和央视等媒体的广泛报道。组织船员急救专题培训，常态化开办“船播者”公益公开课，联合举办青岛市首届海运行业比武竞赛，积极服务船员队伍高质量发展。六是加强船舶岸电推广应用。联合编制《青岛市港口和船舶岸电管理实施意见》，

推动 40 万吨级矿石船在港作业期间全程使用岸电，公务船舶、满足使用条件商船岸电使用率均达到 100%。七是积极服务国家战略。与军民融合创新示范区古镇口核心区签订战略合作协议，在“数据共用、资源共享、队伍共建”等领域开展务实合作。八是主动贡献海事智慧。积极服务青岛自贸片区发展，“货港海”三方高质量选船机制和海事“云登轮”船舶远程监管工作机制获自贸区制度创新现金奖励 20 万元。九是持续提升应急救援能力。建立“宏浦 6”沉船打捞海事现场指挥机构，实现船载无人机现场全方位监视；全面落实《山东省海上搜寻救助条例》，成功救助船员、渔民 14 人次。

四、强化“主角”能力，坚持目标导向，“强局”根基进一步厚植

一是加强海事队伍“四化”建设，念好“全新多实考”五字诀，在第一届“人民满意的海事执法集体”进入前五十强，一项“四化”建设试点示范项目被推荐至部海事局。二是履约强兵成效显著。4 名同志入围山东局海事履约技能竞赛前十名，3 篇提案成功提交国际海事组织，4 篇提案分获海事国际会议优秀提案二三等奖。三是执法精兵持续锤炼。深化“七法并举”，开展专题学习，邀请专家授课交流，举办执法人员综合竞赛，执法人员专业素养不断提升。四是安检特种兵不断壮大。组织安检员岗位练兵、知识更新培训，开展实船培训、发证前考核评估，安检特种兵人才梯队素质整体提升。五是强化新闻宣传机制建设，成立“红帆”新闻宣传工作组，推动建立“小组牵头、部门协同、全员参与”的宣传工作新格局。六是落实

“12345”长效机制。推动“海巡 0571”轮船岸一体化信息系统升级，提升船艇“管用养修”信息化管理效能。七是积极推进新办公用房前期筹备。成立办公查验业务用房建设工作组，推动基础设施建设各项工作有序开展。八是有效加强内部管理。顺利通过山东局体系内审，积极发挥目标管理与考核机制“指挥棒”作用，全面建立内控制度，有效运行国有资产管理长效机制，行政综合管理水平全面提升。

五、强化“主角”行动，坚持实践导向，高质量发展进一步提速

一是立标引路推进“海事强局”建设。以“海事强局”建设科学谋划未来三年工作，明确“两步走”发展目标和“12345”工作思路，统筹推进 5 大工程与山东海事局领导班子任期目标有机衔接，形成 34 个子目标、102 项工作任务、263 项工作举措，全面开启“海事强局”建设三年行动。二是聚焦三维推进全要素水上“大交管”建设。积极探索海上“移动式”基站建设，用过往船感知过往船，实现海上超远距离视频通话，海区感知能力进一步提升；探索打造“董家口—大丰”精品航线，通过拓宽交互渠道、实现全程感知、设置专用泊位，开辟绿色通道、实现互检互认，助力航运企业降本增效；探索开展“空港式”一体化交通组织建设，精准预制动态“空港式时刻表”，实施更为精准化的海上动态监管和交通组织服务。三是协内联外拓展无人机应用范围。拍摄制作全辖区海上三维实景影像，努力实现辖区领海以内海域监管全覆盖；协助山东局开展空中巡航，完成“海巡 11”轮航线附近三维实景影像

制作；为辖区 5 家港航企业提供安全生产空中服务。**四是**数字赋能“云登轮”应用场景。推动安检智控工作台率先打通船舶交通管理系统与船舶安全监督系统壁垒，实现了安检任务自动生成、双随机智能下达以及问题船舶智能化动态管控；协同开发船舶安全检查数字化专家支持系统，初步实现流程数字化、缺陷标准化、报告电子化，为探索“现场检查+后台支持”、跨区域联动检查等新机制提供数字化支撑。**五是**船岸协同加强危险品安全监管。试点运行强化船载散装液体危险货物船岸安全系列措施，指导港口根据泊位定制信息服务手册，强化船岸信息交换、船岸安全检查、船岸协同应急，推动船岸双方有效落实安全主体责任。