

万家灯火守护人

□ 全媒体记者 丁文

春晚舞台背后的“无名英雄”、守护智慧船闸的“最强大脑”、万千游子归途中的“暖心人”……当千家万户沉浸在团圆守岁的温馨时刻，当璀璨烟花点亮丙午马年的夜空，在纵横交错的江河湖网上，有这样一群人，他们用坚守诠释责任，用奉献守护团圆，为节日期间的物流保通保畅和区域经济发展贡献“水运力量”。

铁肩担当 保通保畅保民生

在四川宜宾，2026年春节因央视春晚分会场的设立而格外璀璨。当除夕夜三江六岸流光溢彩，5000架无人机从江面跃起，全球领先的翼龙无人机首次飞上春晚舞台时，鲜为人知的是，有一支队伍正在幕后为这场视觉盛宴筑牢水上安全屏障。

长江宜宾航道局闻令而动，迅速制定保通保畅专项方案，聚焦合江门至盐坪坝大桥核心水域，加密航道巡查与水下探测频次，精准掌控水域地形与水情变化。为兼顾通航安全与晚会视觉效果，他们精细化开展航标优化调整，配合灯光效果精准启闭航标灯500余座次。

从除夕前到盛会落幕，该局累计开展航道巡查300次，出航90小时，巡航里程达600公里。正是这群“看不见的守护者”，让合江门示位标作为标志性建筑多次在春晚镜头中呈现，向全球观众展现了长江首城的硬核担当。

视线转向长江上游另一处关键节点——四川港口。春节期间，这里同样是一片热火朝天的生产景象。为保障物流供应链畅通，四川港投港口集团有限公司（简称“四川港口公司”）提前谋划、科学部署，优化生产作业计划，精准调配人力物力资源，全力对接客户运

输需求。他们深化与口岸、铁路等单位的协同联动，实现船舶靠离泊、货物装卸、铁水转运无缝衔接，确保“船到即卸、货走即运”。

“开局即决战，起步即冲刺。”四川港口公司相关负责人表示，“此次春节生产的良好态势，为公司全年高质量发展奠定了坚实基础。”从2月15日至23日的9天假期里，四川港口交出了一份亮眼的新春成绩单：完成港口货物吞吐量3.66万吨，同比增长33.04%；集装箱吞吐量4491标箱；铁水联运箱量896标箱，同比增长22.07%；累计开行航次34班，同比增长47.83%。

这一组组数据的背后，是港口人一个个不眠之夜的坚守，他们用高效运转的生产作业，为长江上游航运枢纽建设注入源源不断的新春动能。

立体守护 编织水上安全网

作为长江中游最大的干散货船舶锚地，这里被称为水上“停车场”，每天有超百艘船舶在此停靠补给。武汉海事局工业港海巡执法大队的“铁哥”林伟鑫和队友们，整个春节都穿梭在这片繁忙水域。

他们不仅要维持锚地秩序、保障通航安全，还要守护一江碧水——深入船舶底部密闭舱内进行污水排放阀门铅封，确保船舶污染物“船上储存、交岸处置”。从开设“船员流动课堂”到推动绿色航运发展，这群海事人的坚守换来了实实在在的改变：曾经消失的江豚，又一次在工业港水域跃出水面。正如林伟鑫所言：“当江豚从江面跳出来的时候，我就感觉我们做的这些有成果了。”

走进信江船闸集控调度中心，巨大的电子屏幕上清晰地显示着

信江流域界牌、虎山嘴、貂皮岭、双港四座船闸的实时画面与通航数据。与外界喜庆喧闹的节日氛围不同，这里的工作紧张而有序。值班调度员紧盯屏幕，通过集成的视频监控、远程集控、智慧运行管理等系统，从容地指挥着流域船舶的过闸调度。

“我们中心是去年9月才正式投入运行的，可以说是全省智慧船闸的‘智能数字中枢’。”值班人员喻瑾介绍道。在春节期间，集控调度中心严格执行24小时值班制度，依托“省级一流流域一现地”三级智慧管理架构，确保任何指令都能上通下达，任何状况都能即时响应，真正实现了流域船闸的“统一管理、统一调度、统一运维”。

屏幕前的专注监控，通信频道中的清晰指令，构成了集控中心值班人员的春节日常。他们的坚守，保障了智慧系统的平稳运行，也守护着信江水运物流“最后一公里”的畅通无阻。“选择春节值班，说不遗憾是假的，但想到能保障重要物资的运输畅通，让更多货物能顺利送达，就觉得这份坚守特别有意义。”喻瑾表示。

在集控调度中心明亮的灯光下，值班人员用“春节我在岗”的担当，诠释着责任与奉献，他们全力护航赣鄱黄金水道，为节日期间的物流保通保畅和区域经济发展贡献力量。

温情护航 守护万家团圆路

春节的坚守，不仅是对货物的守护，更是对归人最深情的凝望。在纵横交错的水路网上，还有一群人在为“人便其行”默默付出，他们用暖心服务，让团圆的归途更加顺畅。

在台州沿海，节后的“复工潮”

如约而至。大陈至椒江航线根据返程需求临时增开航班，全天8个班次满载着2800余名旅客返回台州。为应对激增的客流，台州海事部门向重点渡口增派执法力量，执法人员钻进刚刚停稳的客船机舱，对连续高负荷运转的主机、舵机等关键设备进行重点核查，确保每一艘船都以最佳状态投入运营。“船跑了一个春节，人也不能松劲。”一位执法人员如是说。他们用细致入微的“体检”，将风险堵在岸上，让旅客能够安心出发。

而在更北方的渤海湾，天津海事局的执法人员则成了海上油田职工回家路上的“暖心人”。春节期间，正值渤海油田倒班职工换岗高峰，连接陆地与海上平台的倒班船，是名副其实的“团圆摆渡船”。天刚破晓，天津南疆海事局的执法人员便已驻守码头，他们不仅要对船舶进行严格的“全面体检”，更要化身“春运服务员”：主动引导登船、递上热水、反复提醒安全事项。

面对因坚守岗位未能回家过年的船员，执法人员耐心开导：“咱们在海上守护安全，就是守护千万家的团圆，等任务完成了，再好好和家人补过一个年。”朴实的话语，让船舱里充满了温情。春运启动以来，他们累计保障40余艘次倒班船安全营运，护送2100余名油田职工往返平安。这群“看不见的守岁人”，用不间断的守护，让每一位游子顺利抵达，与家人团圆。

江豚跃水，百舸争流；万家灯火，潮平岸阔。从长江首城到鄱阳湖畔，从华中腹地到渤海之滨，这群“看不见的守岁人”用实际行动证明：有一种年味叫坚守，有一种担当叫“春节我在岗”。当朝阳再次洒向黄金水道，当江豚的身影又一次跃出水面，无数水运人已整装出发。

渤海海域多部门联合开展海空立体巡航

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 朱占峰 周洪洋）3月4日，烟台海事局联合交通运输部北海救助局、烟台航标处、烟台通信中心等多家涉海单位，在渤海海域开展海空立体巡航，保障两会重点时段和春运后半程海上交通平安。

巡航期间，重点巡查省际客运航线、烟台港锚地、成山角至长山水道推荐航路、长山水道东警戒区等重点水域，巡视通航环境及通航秩序，开展防范商渔船碰撞安全警示及引导。在通航密集海域，提醒过往船舶严格保持最小会遇距离，采取必要安全措施，合理使用安全航速，协调避让其他船舶。高频点验锚泊船舶值班情况，提醒锚泊船舶加强值守。同时，对沿线渔船航行作业情况进行巡航检查，提醒

渔船船员谨慎驾驶、加强瞭望，严禁侵占航道，对航道内渔网、碍航渔船进行清理和驱离，维护辖区良好通航环境和通航秩序。

同时，对沿途航道、港口、锚地等区域助航设施开展全面体检，通过无人机激光测距核实灯浮位置，校验AIS信号数据。对水上通信电磁环境和频率干扰情况进行全面检测，针对海事专用及遇险通信通道占用情况、信号强度、非法信号等关键指标进行重点排查，保障水上无线电专业频率安全规范有序使用。

本次巡航共出动执法船艇1艘，专业救助直升机1架，大型无人机3架，累计巡航8小时，海上巡航里程80多海里，空中巡航20多海里，辖区水上交通态势整体安全稳定。

江阴海事举办 关爱女性船员主题活动

本报讯（全媒体记者 孙木子 通讯员 米秋健）在“三八”国际妇女节之际，江阴海事局邀请辖区数十名船组，开展女性船员主题活动，在欢声笑语中致敬乘风破浪的女性船员，彰显新时代航海领域的巾帼力量。

活动中，“安全宣讲团”从防范水上诈骗、海事政务服务、关爱女性健康等方面，为在场女性船员送上量身定制的安全“大礼包”；在插花艺术体验环节，平日里与风浪、机械打交道的女性船员们，暂时卸下工作的疲惫，一束束独具匠心的花艺作品新鲜出炉，承载着对节日的美好期许。

“我们平日里基本上都是在江上、海上，需要克服很多难以想象的困难，第一次现场参加这

样的活动，不仅收到了安全知识，更多的是感受到了被重视、被关注，还能和这么多姐妹一起过节，真的特别开心。”船组代表张云芳告诉记者。

长期以来，航海领域多被贴上“男性专属”的标签，而如今，越来越多的女性打破性别桎梏，投身远洋航行与内河航运事业，在船舶驾驶、机舱管理、客运服务、船舶运维等岗位上发光发热，成为江海之上的一道靓丽的巾帼风景线。

“女性船员正成为航运发展中不可或缺的重要力量，海事部门会一如既往地关心关爱她们，借助船员党建、水上流动解纷站等平台，凝聚力量、持续发展，倾情服务好船员朋友。”江阴海事局党群工作部主任刘晓温说。

厦门海事保障集装箱式锂电池储能系统出运

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈燕燕）3月4日，承载着30台集装箱式锂电池储能系统（以下简称“储能集装箱”）的“地中海瓦伦蒂娜”轮缓缓驶离厦门港海沧港区，跨越太平洋奔赴智利，该批储能集装箱是马年新春以来最大出运批次。作为东南沿海新能源产品出口核心枢纽，2026年以来，厦门港已累计保障储能集装箱安全高效出口110标箱，实现新年稳步开局，为全球绿色能源转型注入强劲“中国动力”。

储能集装箱作为集成化、可移动的储能解决方案，兼具大容量、高功率、重型化等特征，是服务全球绿色低碳转型、推动能源结构优化升级的关键装备。该类货物属于第9类危险货物，具有热失控风险高、灭火难度大等特点，叠加节后船期密集、寒潮大风天气多发等多重挑战，对海上运输安全监管与服务保障提出了更高要求。

为确保本批次集装箱式锂电池储能系统顺畅“出海”，厦门海事局运用全国首创的集装箱式锂电池储能系统海运安全保障机制，构建“组装、进港、堆存、装船、运输”全链条安全责任清单，从严从细筑牢安全防线。

“节后正值复工复产高峰，我们与生产企业、码头、代理建立常态化沟通机制，提前掌握节后储能集装箱出口计划、货物参数、运输需求等信息，靠前指导企业做好安全评估与申报准备，确保一复工就能顺畅高效出运。”厦门海沧海事处嵩屿海巡执法大队副大队长彭家敏表示。

与此同时，厦门海事局持续优化“新三样”货物政务审批绿色通道，实行载运新能源货物船舶“优先审批、优先查验、优先靠泊、优先离港”政策，船舶进出口岸审批、危险货物进出港审批等高频事项全流程线上办理、容缺受理，进一步压缩审批时限，提升通关效率，确保船舶到港“零等待”、货物集港“零滞留”。



安全课堂开进“水上校巴”

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 武楷焯 方祥光 罗正卿）3月4日是舟山市中小学校正式开学的第一天，舟山海事局“舟楫”志愿服务队青年志愿者们一早来到东蟹峙渡口，为即将乘船上学的学生们送上一堂别开生面的“开学第一课”。

“同学们，请穿好救生衣，坐好位置，不要在船上嬉戏打闹！”海事志愿者们一边引导学生有序登船，一边反复叮嘱乘渡安全事项。来到客舱内，海事志愿者利用乘船间隙，把安全知识课堂“搬”到了渡船上，不仅讲解安全乘船注意事项、水上救助及求生常识等实用知识，还现场演示救生衣的正确穿法并细致说明注意事项，提醒孩子们若遇突发险情切勿慌乱，务必听从船员叔叔的指挥，确保平安上学、安全到家（见上图）。

“同学们，请穿好救生衣，坐好位置，不要在船上嬉戏打闹！”海事志愿者们一边引导学生有序登船，一边反复叮嘱乘渡安全事项。来到客舱内，海事志愿者利用乘船间隙，把安全知识课堂“搬”到了渡船上，不仅讲解安全乘船注意事项、水上救助及求生常识等实用知识，还现场演示救生衣的正确穿法并细致说明注意事项，提醒孩子们若遇突发险情切勿慌乱，务必听从船员叔叔的指挥，确保平安上学、安全到家（见上图）。

“同学们，请穿好救生衣，坐好位置，不要在船上嬉戏打闹！”海事志愿者们一边引导学生有序登船，一边反复叮嘱乘渡安全事项。来到客舱内，海事志愿者利用乘船间隙，把安全知识课堂“搬”到了渡船上，不仅讲解安全乘船注意事项、水上救助及求生常识等实用知识，还现场演示救生衣的正确穿法并细致说明注意事项，提醒孩子们若遇突发险情切勿慌乱，务必听从船员叔叔的指挥，确保平安上学、安全到家（见上图）。

江苏海事部门15艘海巡艇接续护航 超大型新造船船舶编队出江试航

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 沈阳 王朵）3月5日，在江苏海事部门15艘海巡艇接续护航下，长江干线马年首支超大型新造船船舶编队从泰州顺利出江试航。本次编队由江苏新扬子造船有限公司旗下“新扬子538”与“新扬子539”组成，整个编队长达2公里，气势宏大。

“新扬子538”是全球首制的11.4万载重吨风力辅助推进双燃料油轮，在风帆有效运行时，日均可节约5%—10%的油耗。“新扬子539”是烧碱和散货混装两用船，凭借稳健的船体设计与高效的航行性能，未来将投身全球大宗商品运输领域。为确保本次编队安全顺利出江，在江苏海事局统一协调

指导下，泰州海事局召开试航前协调会，评估编队航行风险，科学制定维护方案，并协同沿江海事部门构建“空中+水上+智慧”立体监管网络，以“全程+接力”方式为试航编队提供全方位护航服务，累计出动海巡艇15艘、执法人员40人，拖艇6艘、警戒艇2艘、无人机2架。

奋力加快建设交通强国

智慧的探索

“渡运查询一点通”上线 水上出行“掌上知”

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 陈戈）“扫码就能看渡船航还是停航，再也不用白跑一趟了！”3月3日，枝江海事处研发的“渡运查询一点通”小程序正式上线，市民只需动动手指，就能实时掌握渡运动态，水上出行变得省心又便捷。

枝江百里洲为江心洲，四面环水，渡船是当地群众出行、走亲访友、生产生活的重要交通方式。但长期以来，群众前往渡口时，难以提前知晓渡船实时营运状态，一旦遇到大雾、暴雨、大风等恶劣天气导致临时禁航，或渡船营运时间调整，往往会空跑折返，既费时又费力，成为困扰群众的出行难题。

为切实解决这一问题，枝江海事处立足水上交通安全监管职责，结合辖区渡运实际需求，

自主研发了“渡运查询一点通”小程序，让渡运信息从“线下问”变成“掌上查”，真正实现“数据多跑路，群众少跑腿”。

这款小程序界面简洁、操作便捷，无需下载安装，群众通过手机扫码即可进入使用，核心实现两大便民功能：一是渡口一键查，可快速查看辖区各主要渡口的营运时间、航线信息等基础内容；二是营运状态实时看，同步显示渡船当前“开航”“停航”状态，让群众足不出户就能掌握最新渡运动态，合理规划出行时间和路线，从根本上避免“空跑一趟”的尴尬。

小程序的上线，不仅为辖区群众提供了高效、便捷的渡运信息服务，也提升了海事部门预警信息发布、群众出行引导的效率，让水上出行更有温度。

无人机空中喊话 劝离碍航渔船

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 邓豪 柳林松）日前，湛江海事部门创新运用“科技+监管”模式，派出无人机化身“空中卫士”，对宝满集装箱码头一期扩建施工水域及周边重点水域开展巡查，精准发现并成功劝离一艘碍航作业渔船，以智能化手段排除水上交通安全隐患，为辖区营造了安全、畅通、有序的水上通航环境。

行动当日，霞山海事处执法人员操控无人机对辖区重点水域开展空中巡查，在巡查至散货码头601泊位附近时，发现一艘渔船违规在码头前沿水域进行捕捞作业。该行为不仅违反水

上交通安全管理相关规定，更对渔船自身航行安全构成威胁，同时严重影响过往施工船舶、运输船舶的正常通行，极易引发船舶碰撞等安全事故，给辖区水上通航安全带来极大隐患。

发现该违规行为后，执法人员立即操作无人机抵近渔船，启用机载外接广播设备进行远程喊话，向渔船船员清晰播报水上交通安全法律法规及相关安全注意事项，明确告知其违规进入施工水域的潜在安全风险，并责令其立即驶离。在执法人员的规范劝导下，该渔船迅速驶离违规作业水域，一处潜在的水上安全隐患被及时消除。