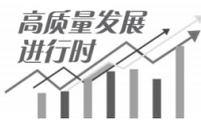


高原湖泊何以向绿?



李承韩 余 清
本报记者 张照学

游、观光等水上旅游产品,已成为云南旅游业新增长点。然而,传统燃油船舶的高能耗、高污染、大噪声与强震动,对湖泊的水体生态构成威胁,制约着水上旅游业的高质量发展。

保护高原湖泊,云南以洱海、滇池为突破口,大力推广使用新能源船舶。

大理白族自治州为守护洱海出台系列举措,并立下“军令状”,2025年年底完成所有洱海旅游客船改造。在“船舶总量只减不增、总客位数保持不变”的刚性约束下,大理投入4000多万元,以“先行先试,分步实施”策略,率先建造磷酸铁锂电池动力新能源船舶。2018年起,对3艘大型游船实施艉轴水润滑技术改造,确保“不剩一滴油污流入洱海”。2022年,96客位的“风花雪月号”纯电动游船入列;2024年,云南载客量最大的268客位纯电动客船“洱海明珠号”扬帆洱海,标志着洱海游船正式迈入电动新能源时代。

昆明市坚决落实《云南省滇池保护条例》,展现治理决心。2019年,昆明明确“滇池不得新增柴油机船舶”,并将此

要求推广至盘龙江、九乡风景区、寻甸凤龙湾等水域。截至2024年年底,滇池水域71艘旅游船舶已全部实现新能源动力替代,其中柴电混合动力船舶3艘、纯电动船舶3艘、液化石油气船舶65艘,成为全国内陆湖泊绿色航运的示范样板。

“相较于传统燃油船舶,新能源船舶以其低碳环保、噪声小、使用成本低的显著优势,成为保护高原湖泊生态、提升旅游品质的利器。”云南省航务管理局相关负责人介绍,随着云南湖区航行条件持续优化以及航旅融合潜力释放,推广使用新能源船舶,对守护高原湖泊生态、提升旅游品质、驱动水运高质量发展意义深远。

水路精品航线释放双重效益

清晨,迪庆藏族自治州普达措国家公园,一艘新能源游船划破明镜般的湖面,乘客凭栏远眺,湖光山色尽收眼底。“普达措国家公园旅客运输航线被交通运输部列为水路客运旅游精品航线典型案例,提

供了可复制、可推广的云南经验。”云南省航务管理局相关负责人介绍,除普达措国家公园“特色文化旅游”被列为典型案例外,文山壮族苗族自治州普者黑“自然景观游”、昆明市盘龙江“城市景观游”等精品航线也加快培育。

目前,云南正在致力于打造更多更好的水路客运旅游精品航线,共同探索航旅融合新路径,打造绿色航运实践的亮丽名片。一系列常态化治理组合拳频出,绿色航运持续释放生态与经济效益。近3年来,景洪港、北碧湖等16个绿美港口码头建成,大理港、景洪港等8个港景交融的示范窗口,为群众编织着“畅、安、绿、美”的水上出行网络。

与此同时,云南对船舶污染减排排行为开展了“铁腕”治理,加快推进岸电设施与船舶污染物接收设施建设,严格落实“接收—转运—处置”全链条闭环管理,不断提升船舶和港口污染防治制度化、规范化、精细化水平。目前,全省船舶和港口污染物转运处置率达90%以上,水城清洁与航行安全得到有效保障。

群山环抱的云南,高原湖泊星罗棋布。在“海洋命运共同体”的视野下,一场关乎“高原明珠”可持续发展的绿色变革,正在内陆湖区水域澎湃涌动。

作为拥有全国第三水资源总量的省份,云南正以绿色新能源船舶为引擎,全力驱动水上旅游业向绿色低碳高质量发展转型,为内陆湖区绿色发展贡献云南方案。

新能源船舶驱动航运绿色转型

当前,依托湖区资源打造的滨江

日前,在海巡船的监护下,供油船“大源油8”轮在山东青岛港前湾港区101泊位成功为国际航行船舶“现代温哥华”轮加注1300吨B24生物燃料油,标志着我国北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务落地,为青岛市国际航运中心建设注入澎湃动能。

为保障此次生物燃料加注现场作业安全,青岛海事局从加注船舶的船员培训、作业方案审查、作业现场监督等多个环节入手,开展了周密细致的准备工作,安排执法人员现场核查安全与防污染情况,同时调派海巡船进行现场监护,确保整个加注过程安全有序。

图为加注生物燃料油作业现场。
驻青岛首席记者 李春晓
通讯员 王艺霖 青港宣 文/图



速 交 通

#云南 #芒果运输

近日,老挝鲜食芒果正式获得输华资格,“澜湄·云南号”班列满载老挝首批输华鲜食芒果从万象出发,通过中老铁路顺利抵达云南昆明磨憨国际陆港。

目前,已有1000多吨鲜食芒果整装待发,将通过“澜湄·云南号”进入我国。

#小漠港 #沉箱出运

近日,广东省深圳市深汕特别合作区小漠国际物流港防波堤项目沉箱出运通道改造完成。沉箱出运采用卷扬机配合15条气囊纵移至出运码头前沿接驳至半潜船,相比其他工艺,成本降低超50%、工期节省30天,整体出运效率可提升10%。

#吉林 #铁海联运

近日,吉林长春至河北秦皇岛港的首条铁海联运班列开通运营。该线路货物可在长春兴隆铁路口岸快速集结,经铁路运抵秦皇岛港后无缝衔接海运,时效提升超30%。该线路服务范围辐射华北、华东、华南及全球市场,将推动运输货物品类拓展至汽车零部件等高附加值品类,促进产业联动升级。

本报记者 张士鹏 通讯员 张思文

#河北 #公路养护

河北邢台市推行“交通+属地”模式,打造了8条段158公里具有地方特色的“养护示范路”。目前,邢台市交通运输局规划建设东联、山口、环城、太行4个养护大工区,覆盖周边4至6个县(市、区);同步组建专业化抢险队,建立“1小时快速响应”机制,推动养护能力与应急效能双提升。

王露 张倩梅 陈红宇

重庆 3000辆公交车变身电网“充电宝”

赵小雪

6月16日上午,重庆市江北区福佑路公交车场站,一辆新能源公交车缓缓停靠在一个看似普通的充电终端前。

工作人员拿起充电终端上的充电枪,插进公交车的充电口。看似在充电,实则是放电——把满电车的电放一部分给充电终端,储存在储能堆中,然后再通过智能调配,送给国家电网或其他电动车。在充电终端不远处,矗立着一大一小两个“箱子”,大的是低压室,小的就是储能堆。

这个公交场站是重庆公交在中心城区最大的充电站,也是重庆首个规模化V2G公交示范站,总共90个充电车位,其

中有8个配置V2G充电终端。

V2G,也就是车网互动,通俗来讲就是让电动汽车成为电网“充电宝”——夜间低价充电补能,白天用电高峰时,通过V2G充电终端,将车载电池的电量回输给电网,帮电网减轻负荷。

据负责运营场站的重庆交通开发集团公交运营公司(简称重庆公交)旗下驿满新能源公司项目负责人王利鹏介绍,公交车向电网反向充电,这一想法是从2020年开始的。当时,出于公交绿色转型发展的需要,重庆公交车开始大规模电动化。而在运营中他们发现,新能源公交车电池一般8年左右就必须报废,按照正常运营情况估算,8年一般进行2800次充满满放,但是电池寿命设计普遍为4000次充满满放,远高于车辆

使用需求。

经过两年技术攻关,2023年7月4日,重庆公交首次成功演练8辆新能源公交车同时向国家电网放电,最大上网功率达480千瓦,持续3小时,降低附近片区供电线路负荷38%。

如今,福佑路公交车场站已成为集光伏发电站、储能站等于一体的绿色智慧出行示范性场站,充电功率最高达120千瓦,放电功率可达约60千瓦,并正式进行商业化运营。

据悉,目前重庆公交拥有约3600辆新能源公交车,其中近3000辆具备放电能力,并已完成14个V2G站点、33个V2G终端,预计今年年底还将建成26个V2G站点、57个V2G终端。

浙江庆元 高速公路引流 赛事经济勃兴

黄灵凤

日前,随着浙江省丽水市庆元县桥牌公开赛圆满落幕,来自全国的24支队伍在青山环抱间完成智慧交锋。又一批赛事观众,走进这个“中国生态环境第一县”。今年,庆元县围绕打造“体育强县、赛事兴县”的总体目标,计划举办112场大型赛事,预计吸引游客78万人次,带动消费超11.3亿元。庆元这座浙闽边界山城,正借力交通发展,打响“赛事经济”牌。

龙庆高速公路是庆元县的一条公路“大动脉”。据浙江交通集团数据,近两年龙庆高速公路车流量以8%—13%幅度稳步增长。车流量代表了攀升的游客量,预计今年全县接待游客将达到190万人次。

交通动脉激活了庆元的“绿水青山”变现通道。今年,庆元将以112场大型赛事串联起全年的“激情与热血”。为助力庆元赛事经济,浙江交通集团高速公路丽水管理中心不断延伸“文旅融合”内涵,助推地方经济效益协同提升。

该中心投入“高瞳”事件检测系统、无人机巡查、智能巡检机器人等一批新型科技产品,开展“企地共建”联防联控,为高速公路交通安全保驾护航。今年年初,针对龙庆高速公路白马畈互通节假日期间车流量大易拥堵的状况,丽水管理中心优化升级互通匝道,有效缓解了今年以来的节假日大流量通行压力。

“龙庆高速公路已成为山区‘共富’的黄金纽带。”浙江交通集团庆元收费中心负责人表示。

(上接1版)

打造民生出行新标杆 持续增强人民群众幸福感获得感

深入实施公交优先发展战略,引导各地将公共交通发展放在城市交通发展的首要位置,不断提升公交运营效率和服务水平,城市绿色低碳出行水平持续提升。通勤公交、通学公交、菜农公交等特色公交蓬勃发展,有效串联区域内小

区、学校、医院、商圈、地铁站等场所,拉近“家门”到“车门”的距离。创建合肥、蚌埠、芜湖、阜阳、宿州等5个国家公交都市建设示范城市,蚌埠、淮南、阜阳、铜陵、安庆、滁州、六安等8个绿色出行创建考核评价达标城市。2024年,完成515个城市公交站台适老化改造,打造敬老爱老城市公共汽电车线路23条,新增44条通学公交。开展毗邻地区公交互联互通水平提升专项行动,累计开行省内毗邻公交205条、跨省毗邻公交61条(长三

角49条、周边省份12条)。2024年年底,全省具备条件的建制村通客车率达100%、通公率达70%以上,今年实现通公率达80%以上。

下一步,安徽省将全面学习贯彻习近平总书记考察时重要讲话精神,关于绿色低碳发展的重要论述,完整准确全面贯彻新发展理念,深度融入新发展格局,扎实推动高质量发展,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,助力美丽中国建设。

江苏支线航道网规划 获省政府批复

本报讯(驻江苏首席记者 施科 记者 王肖丰 通讯员 苏文彦)日前,国内首个系统编制的省级支线航道规划——《江苏省支线航道网规划》(简称《规划》)获江苏省政府批复,将推动主要支线航道与干线航道成为江苏省水路货运主网络。

《规划》系统谋划全省支线航道网络布局,形成了以五级及以上为主体、六级及以下等级为补充的干支相通、功能合理、等级优化、节点通达的支线航道网络体系。《规划》提出,到2050年全省支线航道规划总里程18686公里,其中,五级及以上的主要支线航道4416公里;六至七级的一般支线航道2857公里;等外级的其他支线航道11413公里。

《规划》明确,推动五级及以上航道(含干钱航道)对国省级开发区的覆盖率达82%、对县级节点的覆盖率达100%、对乡镇节点的覆盖率达77%、对地方产业园区的覆盖率达81%。

天津完成年度农村公路 灾后重建任务

本报讯 日前,随着蓟州区偏洪路水泥混凝土浇筑完成,2025年天津农村公路灾后重建项目全面完成主体施工,194.5公里农村公路焕然一新,惠及周边16个街镇。

据悉,本次灾后重建工程主要包括天津市60条农村公路、10座桥梁、3座涵洞、2座地下通道。为确保汛期来临前工程完工,天津市、区两级交通部门高度重视,将其作为重点民生工程保障落实,加速推进项目方案设计、资金批复及工程组织实施等各环节工作。项目施工团队克服了点多面广、工期短、现场条件复杂等困难,科学组织施工作业,施工中采取了分时段推进等暖心措施,最大限度减少对群众生活的影响。

入汛前,天津市194.5公里农村公路顺利实现主体完工目标,沿线居民出行基本恢复正常。新修建的公路及桥梁等设施不仅在平整度、舒适度方面明显提高,设施韧性也有大幅提升。

宁夏“两路同治” 超限超载

本报讯 自6月19日起,宁夏回族自治区交通运输厅执法监督局5市分局联合地方交通运输执法机构和公安交管部门,在自治区范围内开展为期一个月的普通国省干线公路和农村公路“两路同治”超限超载专项治理工作。

本次治理将围绕305省道金沙渠、鸳鸯湖等10个重点地区以及投诉集中的重点路段展开。执法部门针对超限超载货车车辆错峰出行、夜间出行等违规行为联合打击,通过联防联控、同向发力,最大程度压缩违法超限超载运输空间。

执法部门还深入摸排重点地区和路段的超限超载货车车辆货源、行驶线路等,准确把握其行驶线路及规律,并开展有针对性的专项治理行动。专项治理过程中,执法部门积极宣传治超相关政策及重要意义,公开举报电话,引导群众监督超限超载货车车辆绕行农村公路等现象。

截至目前,此次专项治理工作已开展路面联合流动稽查27次,查处超限超载车辆91辆次,监督卸载转载货物2269.2吨。

青海公路一段一策 备战“环青赛”

本报讯 第二十四届环大美青海国际公路自行车赛将于7月5日至13日举行。连日来,青海省公路局组织相关养护单位开展公路病害整治、安全隐患排查整治,路域环境治理等工作,全力做好“环青赛”保障工作。

本届赛事共设8个赛段,涉及青海省公路局管辖的10条公路,总里程达716公里。青海省公路局结合汛期暑期交通运输安全生产重大风险隐患排查整治行动和汛期公路灾害风险隐患排查行动工作要求,深度排查涉赛路段,增加巡查监测频次;采取“一人一段”“一段一策”的风险管控措施,确保公路通行安全。目前发现的21处隐患,均已整改完毕。

青海省公路局所属湟源、海东公路总段已核查涉赛路段公路病害。目前,213国道、227国道等6条共计524.5公里路段已完成路面病害处置6.7万平方米,预计6月底全部完工。

路域环境方面,青海省公路局持续加大整治力度,增加养护人员和机械投入,提高垃圾清理频率,及时疏通公路排水系统,维修损坏的里程碑、百米桩、标线等公路附属设施。

黑龙江启动高寒智慧隧道 管控技术标准化试点

本报讯 近日,黑龙江省“高寒隧道智慧运营综合管控技术标准化试点项目”启动,该项目已入选第一批国家级服务业标准化试点。试点成果将在黑龙江省内形成区域性落地示范,并向全国寒区及复杂环境地区智慧隧道项目推广。

本次试点依托鹤岗至哈尔滨国家高速公路鹤岗至伊春青段工程典型高寒隧道,聚焦智慧隧道运营管理各项核心环节,围绕智能感知、设备联动、一键救援、绿色能耗控制等应用场景,系统开展智慧隧道标准体系建设与标准实践验证。

试点期间,黑龙江将编制提交7项智慧隧道相关标准草案,涵盖系统平台架构、传感配置、运维机制、协同联动、数据接口、应急响应及标准实施效果评估等方面内容;同步开展标准的实施效果评价,探索形成可复制、可推广、可评估的成套标准规范体系。

下一步,黑龙江省将在典型应用场景建设、核心标准输出等方面集中攻关,加快形成一批具有全国示范效应的标准化成果,全力推动智慧交通标准化在全国范围内的推广应用。