

深耕极地航保 勇担责任使命

上海海图中心硬核支撑极地航海保障

鹿皓严 管鑫

近日,人力资源和社会保障部、自然资源部联合表彰中国极地考察先进集体和先进个人,交通运输部东海航海保障中心上海海图中心(简称上海

海图中心)出版发行部荣获“中国极地考察先进集体”称号。这份荣誉,是对上海海图中心十余年来深耕极地航海保障领域、倾力服务国家极地战略的

认可。多年来,该中心扎根极地航保一线,以硬核实力提供海事航保有力支撑,用专业素养书写了新时代海事航保人的责任与担当。

为极地科考提供航保支撑



开展极地测绘。

在南极新站建设的关键阶段,上海海图中心充分发挥自身专业优势,组建专项技术团队,全程对接科考需求,助力科考团队在南极罗斯湾附近成功勘定新锚地,成为南极科考背后坚实的航保支撑力量。

针对新锚地作业场景与南极新站建设需求,上海海图中心专项技术团队精心编制大比例尺专题海图。借助这份海图,新锚地与南极新站距离缩短了至少3海里,大幅减少物资运输海上航程,让南极新站建设及卸货作业效率实现质的提升。

“南极海域环境特殊、海况复杂,每一个测绘数据都关系到科考作业的安全与效率。”谈及新锚地专题海图编制工作时,上海海图中心相关负责人表示,编制过程中,团队反复校核勘测数据,结合科考船作业参数、卸货流程,优化海图标注,让海图真正贴合一线作业需求。“能为南极新站建设出一份力,用专业能力让科考作业更高效、更安全,是我们海事航保人的光荣。”这位负责人说。

为完善南极海域航保资料体系,提升

我国极地航海保障核心能力,2019年10月,上海海图中心选派技术骨干随“雪龙2”号参与南极考察任务。在南极极端恶劣的自然环境下,技术人员克服低温、冰情复杂等诸多困难,圆满完成环南极海域多波束走航观测、南大洋海洋地球物理调查及南极科考站附近海域航保要素调研等多项

工作,为《南极航路指南》《环南极海图集》的编制积累大量珍贵资料,让我国南极海域的航保资料体系更具针对性和实操性。

“这些数据是编制南极航保资料的基础,只有数据精准,后续的海图、指南才能真正为极地航行保驾护航。”参与此次南极考察的技术骨干陈相明回忆道。

完善北极航行航保服务体系

北极航道作为“冰上丝绸之路”的重要组成部分,是我国优化全球贸易航线布局、服务海洋强国建设的重要通道。但长期以来,极地航海图书资料的匮乏成为制约我国船舶在北极航行的瓶颈。

面对这一行业痛点,上海海图中心主动作为,围绕北极航行需求,广泛听取集美大学、中国极地研究中心等多方专家意见,全面收集多国各个时期的航行资料,历经多轮实地调研、资料梳理、内容编制及审核校对,最终完成全球首部中文版北极东北、西北航道航行指南的编制并出版发行。

该指南系统梳理了北极东北、西北航道的海域概况、航行规则、冰情特点、助航信息、应急处置等关键内容,填补了我国中文版北极航道航行指南的空白,成为我国北极事务发展进程中的重要里程碑。

“编制首部中文版北极航道航行指南,相当于在一片空白的领域摸索前行。其中,最大的难点就是资料的整合与验证。”负责指南编制核心工作的高级工程师徐卫国介绍,该指南编制过程中,团队收集、查阅、分析多份北极航行资料,与相关航运企业资深船长反复沟通,将北极航行的实操

经验融入指南,力求让这份指南成为我国船舶驶入北极航道的“导航手册”。

在首部北极航道航行指南的基础上,上海海图中心持续推进极地航保资料的迭代升级,不断完善北极航行航保服务体系。团队积极协助编制《环北极航路志》,全面梳理环北极海域的航行资源、行业规范与海域环境;更新修订北极东北航道航行指南,重点补充分支航线信息及我国商船北极航行的实操经验,新增冰情预警、航线优化等实用内容,让指南内容更贴合船舶实际航行需求。

搭建极地航保学术交流桥梁

在深耕实操服务的同时,上海海图中心坚持科研与实践相结合,深度参与“极地综合航海研究与应用”重大课题研究,深入探索极地航海保障的新技术、新方法、新体系,形成一系列具有行业引领性的研究成果。该课题荣获中国航海学会科学进步特等奖,以硬核科研实力彰显了上海海图中心的专业素养与技术水平。

近年来,依托中国航海学会极地航行与装备专业委员会的平台优势,上海海图中心积极搭建国内外极地航保学术交流桥梁,定期参与极地航保技术研讨、经验交流等活动,与国内外航海保障机构、科研院所、航运企业共享极地航保工作经验,共同研究极地航保技术难题,推动极地航海保障领域的协同发展与技术进步。

“极地航保事业的发展,离不开行业间的协同创新,也离不开科研技术的坚实支

撑。”上海海图中心相关负责人表示,团队将极地航保一线的工作经验融入课题研究,再把研究成果反哺到实际工作中,形成“实践—研究—应用”的良性循环,以此不断提升我国极地航保的核心能力。

此次获评中国极地考察先进集体,是上海海图中心极地航保工作的重要成果,更是一份催人奋进的责任。站在新的发展起点,上海海图中心将以此次表彰为契机,深耕极地航海保障,进一步锤炼内功、发挥专业优势,不断提升海图编制、资料研发、科技创新能力,持续完善极地航保服务体系,以更专业的技术能力、更务实的工作作风、更优质的航保服务,为我国极地事业高质量发展贡献海事航保力量。

特别·发布

动态

四方签署航海日志电子化应用研究合作协议

本报讯 3月6日,天津海事局、大连海事大学、招商局能源运输股份有限公司、中国船级社天津分社共同签署航海日志电子化应用研究合作框架协议,标志着航海日志电子化应用研究进入“政产学研用”协同攻坚新阶段。

据悉,作为船舶法定核心文书,传统纸质的航海日志长期存在记录流程繁琐、数据溯源难度大、信息共享不畅、监管响应滞后等行业痛点,难以满足当前航运业智能化发展的现实需求,与国际海事组织电子航海战略、全球航运数字化转型趋势存在差距。在上级工作部署下,天津海事局切实履行牵头职责,主动对接行业高校、航运企业和检验机构,经过多轮座谈、研讨、论证,最终促成四方合作落地。

此次签署的合作框架协议,立足航运业数字化发展实际需求,遵循“协同联动、优势互补、资源共享、合作共赢”原则,整合海事监管、高校科研、航运运营、船舶检验四方专业优势,为共建“政产学研用”深度融合平台划定权责边界、明确实施路径。协议搭建“领导小组+项目推进办公室+专人联络”三级组织架构,明晰四方核心职责分工,构建人力、资源、技术评审三重保障机制,规划四阶段闭环推进流程,同时明确保密义务、知识产权共有规则及争议解决路径,为项目全周期平稳推进筑牢坚实制度保障。

下一步,四方将推进合作,加快形成可复制、可推广的电子航海日志应用管理体系,持续提升海事监管数字化智能化水平。(苏超)

贵港海事政务中心 办理时限压缩超70%

本报讯 日前,中华全国妇女联合会在北京举行纪念“三八”国际妇女节暨表彰大会,贵港海事局政务中心荣获“全国三八红旗集体”称号。这支以女性为核心的队伍,致力打造西江干线政务智治服务标杆,自主研发上线广西首个海事政务AI助手“贵小海”,提供7x24小时政策咨询、自助导办等智能化服务,破解企业群众“下班无处问”痛点,2025年共精准推送咨询2万余次,其中夜间服务占比达31%。

多年来,贵港海事局政务中心以巾帼担当赋能港航经济高质量发展。她们牵头创新实施船舶开航“一件事”集成服务并在全区推广,实现跨部门事项“一表申请、并联审批、结果互认”,整体办理时限压缩70%以上;率先落地内河船舶“带押过户”改革,免除过桥资金筹措环节,年均为企业盘活流动资金2.2亿元;针对船舶异地过户办证难题,试点船舶“不停航办证”跨区域联办,率先实施“就近代办”服务,12项海事政务服务在广西实现“全域通办”。

为打通便民服务“最后一公里”,贵港海事局政务中心组建“V蓝”巾帼政务服务队,主动登船入企,将政策咨询等服务精准送到船头。2025年,该中心累计办结各类业务超2.3万件;全年助力航运企业实现抵押融资近50亿元,占全区船舶抵押融资总额的59.8%;办理二手船舶过户登记645艘次,交易金额近21亿元,交易数量和交易金额连续八年稳居全国第一。(彭瑾)

山东海事开展海空立体联合巡航执法行动

本报讯 3月5日,山东海事局“海巡11”轮以及威海海事、渔业、海警等多部门,在石岛重点水域组织开展海空立体联合巡航执法行动,对通航秩序、碍航养殖、作业安全等进行多维度巡查。

石岛港作为我国北方最大的渔港和重要修造船基地,水域内商船、渔船密集通行,通航环境复杂。对此,山东海事局利用“海巡11”轮在北方海区执行专项巡航驻守任务的契机,整合多方执法力量,实现精准监管。

巡航过程中,巡航编队对石岛港进出港航道及港外锚地进行重点巡查。执法人员利用船载设备与无人机,细致检查航道内航标效能、船舶遵守定线制航行情况以及锚地船舶规范停泊状况,并通过甚高频电话对商船、渔船的值班值守情况进行现场点验。(王云鹏 徐云飞)

太仓海事 保障双燃料集装箱船试航

本报讯 近日,在太仓海事局服务保障下,全球最大双燃料集装箱船“鑫福136”轮顺利驶离太仓港扬子三井海工码头。

为确保此次超大型船舶试航安全顺利,太仓海事局立足“长江航运东大门”区位特点,量身定制“一船一策”保障方案,提前介入试航方案规划论证,对试航航线、安全保障措施等提出专业优化建议,压缩审批时限,确保各项准备工作高效推进;组织执法人员开展试航前全覆盖现场检查,重点核查船舶航行设备、消防救生设施、应急预案落实情况等,杜绝船舶“带病”出航;依托智慧海事系统等手段,对船舶出江航行实时监控;调派海巡艇伴航,安排执法人员全程随船跟踪指导,为船舶出江试航筑牢安全屏障。(张伟 关帅)

江阴海事举办 关爱女性船员主题活动

本报讯 近日,江阴海事局开展女性船员主题活动,邀请辖区数十名“船姐”,在欢声笑语中致敬乘风破浪的女性船员。

活动中,江阴海事局“安全宣讲团”从防范水上诈骗、海事政务服务、关爱女性健康等方面,为在场女性船员送上量身定制的安全“大礼包”。在插花艺术体验环节,平日里与风浪、机械打交道的女性船员们,暂时卸下工作的疲惫,创作了独具匠心的花艺作品。

据统计,截至2024年年底,我国共有注册内河船员约106.6万人,其中女性船员24.7万人。“女性船员正成为航运发展中不可或缺的重要力量,海事部门将借助船员党建、水上流动解纷站等平台,倾情服务好广大船员朋友。”江阴海事局党群工作部主任刘晓蕴表示。(米秋健)

辽宁海事 专业协同快解涉外撞船赔偿纠纷

一站解纷 多元化解

王智秋

2025年9月23日,一纸民事调解书送达当事人手中,为一起涉及重大经济损失索赔的涉外海上碰撞纠纷画上了句号。这起纠纷自进入调解程序至最终司法确认,仅用了半个月时间。这背后,辽宁水上“一站式”解纷中心的创新机制发挥了关键作用。

由辽宁海事局牵头,联合大连海事法院、大连仲裁委员会共同组建的专业解纷平台——辽宁水上“一站式”解纷中心旨在打通行政、司法与仲裁的协作壁垒,整合三方专业资源,实现行政调解、司法裁决与仲裁调处的无缝衔接,提供更加专业、便捷、高效的纠纷化解服务。

撞船事故引发赔偿纠纷

2024年11月2日,渤海海域发生一起碰撞事故。马耳他籍商船“ANX”轮与中国籍渔船“辽盘渔X”轮相撞,导致渔船沉没,造成2名船员死亡、7名船员失踪的严重后果。事故发生后,外轮未采取任何施救措施便驶离现场,涉嫌交通肇事逃逸,引发社会广泛关注。

大连海事局第一时间依法启动调查程序,在一个月內完成事故责任认定,并将涉嫌犯罪线索依法移送。然而,行政调查与刑事追责并未平息民事赔偿层面的矛盾。渔船方就船舶损失、设备损失、燃油损失、渔汛损失等,向大连海事法院提起诉讼。双方在责任比例、损失计算标准等核心问题上存在明显分歧,加之涉外案件固有的沟通障碍与法律适用难题,使得赔偿纠纷陷入僵局。

“一站式”平台承接难题

针对这起案情重大、法律关系复杂、涉事主体跨国的纠纷,若完全依赖传统诉讼程序,将面临送达难、取证难、周期长、成本高等诸多挑战。如何快速、公正、专业地化解纠纷,维护当事人合法权益,并展现我国海事纠纷处理的专业水准与效率,成为一道现实考题。

在此背景下,2025年7月正式挂牌运行的辽宁水上“一站式”解纷中心承担起了这项任务。该中心通过“一站式”受理、多元化调解、一体化解决,最大限度提升解纷效率与效果。

2025年9月8日,大连海事法院立案后,即通过人民法院调解平台,主动将本案委派至辽宁水上“一站式”解纷中心进行调解。该中心受理案件后,迅速指派曾

参与本次事故调查的海事调查官担任调解员。“由熟悉案情、精通专业技术的调查官主持调解,既能增强当事人的信任度,也避免了重复取证的时间消耗。”该中心相关负责人表示。

“线上沟通+线下研讨”融合调解

在调解过程中,调解员发现此次纠纷面临诸多现实困难:部分关键证据随渔船沉没,损失核定存在客观困难;外方当事人远在海外,沟通协调时效性低;双方对责任划分比例与赔偿金额的心理预期差距悬殊。

对此,辽宁水上“一站式”解纷中心以事实为依据、以法律为准绳,以权威事故调查报告为基础,逐项梳理、依法补强证据链条;注重法、理、情相结合,从航运惯例、行业责任以及人文关怀等多角度反复沟通,引导当事人换位思考。

为破解空间阻隔,调解团队创新采用“线上沟通+线下研讨”的融合调解模式,利用视频会议等技术手段跨越地域障碍进行“云磋商”。针对关键、复杂的争议点,适时组织线下面对面会谈,集中进行辨析与协商,提升沟通实效。

经过多轮专业、耐心、细致的调解,双方立场逐渐趋近,最终达成和解。外轮所属公司同意一次性向渔船方支付498万元

赔偿款,双方签署调解协议。2025年9月23日,大连海事法院依法对该协议进行审查,出具民事调解书予以司法确认,赋予其强制执行效力。

持续完善解纷运行机制

回顾此次调解过程,从案件委派至调解成功,历时仅15日,低于同类涉外海事纠纷的平均处理周期,节约了各方的诉讼成本与时间精力。双方当事人对调解过程与结果均表示满意,实现了纠纷化解中法律效果与社会效果的有机统一。

这一纠纷的成功化解并非偶然,而是机制协同与专业协作的必然结果。海事行政调查的专业权威、海事法院的司法裁判保障以及仲裁机构的灵活高效,形成了优势互补、协同发力的解纷合力。

通过流程优化与资源整合,辽宁水上“一站式”解纷中心大幅压缩了纠纷化解时间,降低了当事人维权成本,为优化海事领域法治化营商环境提供了有力支撑。当前,辽宁海事局正持续完善解纷运行机制,充分发挥其在化解水上交通、船员劳务、人身损害赔偿、船舶污染等方面矛盾纠纷中的积极作用,全面提升水上交通领域海事纠纷多元化化解工作质效,努力实现“小事不出船、大事不出港、矛盾不上交”,把矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态。