# 云浮海事志愿者暖心守护“蔬菜渡”

□ 全媒记者 王奕萱 通讯员 何燕怡 孙辉

为群众办实事

西江晨雾漫江，渡口扁担声声。肇庆德庆地头渡口的“蔬菜渡”，是当地菜农奔赴集市的生计通道，却长期受能见度差、船舶交汇、陡阶难行、救生防护不到位等隐患困扰。自2025年8月“早安渡运”志愿帮扶项目启动以来，云浮海事局青年志愿者扎根渡口，靠前化解安全风险，以日复一日的值守帮扶守护这条“蔬菜渡”。

## 晨光中的安全风险

11月23日清晨6时，天还没亮透，肇庆市德庆县地头渡口已经热闹起来。菜筐压着扁担，吱呀作响。50余名年过六旬的菜农挑起挂着露珠的蔬菜瓜果，等候首班渡船，准备过江到对岸的云浮市云安区六都集市卖菜，赶着在集市上占个好摊位、卖个好价钱。这条载着两岸农户生计的“蔬菜渡”，横跨在西江之上。西江是“黄金水道”，云浮段的日均断面流量超700艘次船舶，而水道越是繁忙，摸黑过江的菜农肩上的担子，就越添几分风险。

冬季清晨的江面只有几点星火，春秋雨季又常伴晨雾锁江，能见度骤降。天没亮、雾又大，是菜农和渡工每天渡江要面对的考验。视线之外，更大的压力来自江面。大型货船惯性大、盲区广，渡船却吨位小、船身矮，两者在主航道交汇，大船驾驶员往往难以及时发现小船。开了十几年渡船的葛叔说：“每次横渡遇到大船，船上的人都紧张，两艘船离得近，心都提到了嗓子眼。”

从停靠点通往堤顶的是105级陡窄石阶，菜农挑着菜担拾级而上，走几步便要停下喘口气。62岁的陈婆婆说：“走几步都得歇一歇，才有力气再往上走。”而比这些看得见的风险更难防的，是一道被忽视的短板。渡船虽按规定配齐救生衣，不少菜农却只随意套上，卡扣未系、腰带未紧，一旦落水，松垮的救生衣便难以护人周全。

## 开航前的暖心守护

风险摆在面前，云浮海事局没有等靠要，而是主动想办法、靠前服务，组织青年执法人员成立志愿者队伍。海事的工作趸船就在渡口200米外，过去执法人员在这里主要管安全，如今“早安渡运”志愿者把监管延伸到了服务上。海事志愿者小邹说：“趸船离渡口这么近，过来帮忙是顺手的事。就当早起锻炼身体，但主要还是想搭把手。”

针对清晨视线不清，海事部门主动联动肇庆市德庆县交通部门及对岸相关单位，推动在地头渡船上安装船体亮化灯带。灯带沿船身轮廓铺展，晨雾中辨识度大幅提升，过往商船在远距离即可清晰地识别客渡船位置。每天清晨，海事志愿者提前到岗驻守渡口上下船点，手持警示灯、扩音器柔声引导，搀扶老人有序上下船。

面对江面商船密集、商船与渡船碰撞风险高的情况，志愿者利用甚高频电台，在渡船开航前主动呼叫附近过往商船，通报渡船动态、提醒减速避让。同步依托动态执法APP实时监控辖区船舶轨迹，掌握每一艘渡船与商船的位置关系。

为服务群众，这群志愿者每天清晨蹲守渡口，主动接过菜农肩上的担子，一趟一趟往返船舱与堤顶之间，将菜担稳稳送上堤岸。

挑担之外，安全防护也一处不落。发现菜农救生衣穿戴不规范，志愿者便蹲在身边，一边示范一边讲解，如何紧固卡扣、调整腰带，直到每个卡扣都扣好。开航前两分钟，志愿者用粤语开设“船头安全课堂”，结合真实案例讲解商渡船避让、求救避险等实用知识。

一条灯带照亮渡口，一根扁担挑起民生，一声早安传递温情。共情千次，不如共行一次。“早安渡运”志愿者用看得见的行动，回应着渡江菜农的急难愁盼，守护着安全渡江的“最后一公里”。

## 扁担上的民生温度

记者从云浮海事局了解到，“早安渡运”启动一年多来，这条民生航线渡船实现零事故、零险情。

渡工葛叔最清楚变化：“以前开船，与货船离得近的时候，躲都来不及。现在海事的小伙子天天来，提前用对讲机跟过往商船打招呼，上下船也有人维持秩序，我只要专心掌好舵就行，心里踏实多了。”

而在菜农的担子与脚步里，变化最为真切。陈婆婆说：“以往菜担压在肩上，爬完石阶腿都软。现在志愿者接过担子送上去，我可以空手慢慢走，省了不少力气。”一年间，志愿者人均累计攀爬阶梯超两万级，重点帮助行动不便、年迈的菜农挑运蔬菜近100万斤，累计服务菜农超2万人次。

这份日复一日的守候，也悄然走入了公众视野。有网友拍下志愿者挑担登阶的画面发到网上，短时间内收获大量转发和点赞。评论区里，“有爱心”“有温度”成为高频留言。截至目前，相关暖心事迹通过网络传播累计收获4万余次点赞，也吸引了社会志愿者主动报名参与“早安渡运”志愿服务，挑担队伍里多了一些新面孔。

渡运安畅了，两岸的烟火气也旺了。如今渡运顺畅准时，每日数千公斤新鲜蔬菜从肇庆德庆田间直抵云安六都集市，从采摘到上架不过2个小时，菜农的收入也稳定下来。一条渡船，把德庆的菜地和云安的集市紧紧连在一起。

海事趸船与渡口的距离，过去是监管的距离，如今成了服务的距离。一座“蔬菜渡”的平安，靠的不是惊天动地的举措，而是愿意每天多走这200米的坚持。

西江流水绵延，渡口晨光如常。每个清晨，渡船马达声响起，云浮海事青年的身影总会准时出现在西江江畔。这群云浮海事青年志愿者挑起的，是菜农肩上的担子，也是两岸群众过江的安心。而这份安心背后，是一以贯之的民生温度。

安全监管360°

# 粤桂海事部门联合巡航 守护西江黄金水道畅通

**本报讯**（全媒记者 王奕萱 通讯员 邱晓）日前，梧州海事局联合肇庆海事局开展西江交界水域专项联合巡航执法行动，全力保障西江黄金水道安全、有序、高效通航。

当前，西江进入枯水期，河道水位偏低，加之西江航运干线货运往来频繁，长洲船闸待闸船舶集中，通航管控、船舶疏导、桥梁防碰撞压力陡增，是水上安全风险防控的关键时段。

此次联合巡航采取“上下对向巡查、编队联合执法、人机联动管控”的模式，两地海巡船分别从梧州、封开出航，在界首水域会合后开展全覆盖联合巡查。执法人员重点排查沿线码头、桥梁、渡口、停泊区等重点水域，严查船舶桥区违规航行、配员不足、违规值班、非法排污等违法行为，同步开展APEC期间入穗入深船舶安全核查、密闭空间专项检查、防船碰桥警示教育及船员履职检查，严厉整治各类水上通航乱象。同时，两地海事信息化值班台同步开展电子巡航，实现线上监控与现场执法精准联动。

巡航结束后，两地海事部门召开专项座谈交流会，复盘前期联合监管工作成效，围绕长洲船闸待闸船舶疏导、船舶锚泊秩序管控、枯水期风险防控、商渔船防碰撞、新业态船艇管控等重点工作深入交流，进一步完善交界水域联防联控、同步管控的工作机制，补齐跨区域监管短板。

梧州海事局相关负责人介绍，此次联合检查行动共出动执法船舶3艘次、执法人员11人次，检查船舶22艘次，发现和纠正缺陷37项。此次行动是粤桂海事协同服务“两湾”联动发展、保障向海经济通道畅通的务实举措，不仅有效填补了交界水域监管空白、压紧压实了枯水期安全监管责任，更有力维护了西江干线航运秩序，为流域货运物流高效运转提供了坚实安全保障。

# 崇明海事联合渔政部门开展 商渔船防碰撞安全宣传

**本报讯**（全媒记者 魏鋆依 黄玲）随着本轮寒潮大风天气逐渐结束，大批休整避风渔船即将陆续出港作业，商渔船碰撞安全风险随之增加。为有效防范商渔船碰撞事故发生，筑牢上海水上安全防线，11月20日，崇明海事局横沙海巡执法大队联合上海市农委执法总队横沙渔港监督站及崇明区农委执法大队，面向即将出港作业的渔船开展商渔船防碰撞安全宣传，并向渔民发放安全宣传手册（见下图）。

此次联合宣传聚焦渔船复工出港作业安全风险以及商渔船防碰撞工作重点。执法人员深入渔港码头，对停靠渔船船员开展面对面宣讲，细致讲解冬季海上航行风险、渔船避让商船操作规范、船舶锚泊值守注意事项以及应急避险要点，重点介绍沿海公共航路通航特点，提醒渔船途经公共航路时加强瞭望、规范航行、主动避让商船、避免在航路作业，严格遵守航路相关规定。执法人员现场向渔民发放安全宣传手册，普及船舶设备自查、海上应急处置、极端天气禁限航等安全知识，告诫船员摒弃侥幸心理，严禁在沿海公共航路随意穿行、滞留作业，同时强调要密切关注气象预警信息，杜绝冒险出海、违规作业，切实提升渔船船员安全防范意识与海上自救互救能力。

崇明海事局表示，接下来将持续紧盯冬季寒潮、大风等恶劣天气变化，深化与涉海部门联勤联动机制，常态化开展商渔船防碰撞宣贯和船员履职能力检查工作，进一步排查整治安全隐患，严厉打击违法违规航行行为，全力维护辖区水域通航安全秩序。



# 江苏首单海船开航“一件事”涉保险联办业务办结

**本报讯**（全媒记者 甘琛 通讯员 潘洁 孙岩）“以前要跑完海事跑保险，材料重复提交好几遍，现在一次申报、内部流转，3天就拿齐了证书，确实省心。”11月23日，东拓风电科技有限公司业务经办人告诉记者。这是由南通海事局办结的江苏省海船开航“一件事”涉保险联办首单业务。

据悉，南通海事局为东拓风电科技有限公司所属“东盛XX”轮办理船舶燃油污染损害民事责任保险证书核发及证明签发，从受理到发证仅用3个工作日，累计签发11本证书，办理时限压缩80%。

以往，船舶开航前办理保险类证书需在海事管理机构和保险机构“两头跑”，手续多、周期长、材料重复提交，成为不少航运企业的烦心事。为破解这一痛点，南通海事局主动对接金融监管部门及保险机构，探索海事、金融、保险多部门信息流转机制，推动江苏省海船开航“一件事”涉保险联办操作流程出台。海事窗口工作人员对信用良好申请人落实告知承诺和容缺受理，预审通过后出具《受理通知书》直接推送保险机构，保险机构凭通知书联系申请人、1个工作日内反馈保单及证明，海事部门同步核发证书，并将所有权、国籍证书等材料共享至保险机构，告别材料重复提交。

南通海事局表示，将持续优化联办流程，加强政策宣传和业务引导，完善容缺材料补正台账和联合监管机制，推动联办服务提质增效。

# 泉州市船员行业工会联合会成立

**本报讯**（全媒记者 王有哲 通讯员 黄土发 张萍茹）记者11月23日从泉州海事局获悉，泉州市船员行业工会联合会于近日正式成立，标志着泉州船员队伍拥有了专属的行业性工会组织。

泉州海事局局长林晨表示，成立船员行业工会联合会是精准回应船员诉求、整合行业服务资源、凝聚航运发展合力的务实举措，对推动泉州船员队伍职业化、规范化、品牌化发展意义重大。泉州海事局将全力支持联合会规范运行、高效履职，希望联合会坚守职能定位，当好船员权益维护者、行业发展推动者、政企沟通连心桥。

作为海上丝绸之路起点城市，泉州港航产业基础扎实，辖区注册船员总量超3万名，约占全省三分之一。船员是保障水上物流供应链畅通、支撑海洋经济高质量发展的核心力量，但长期以来，船员群体以船为家、逐浪远航，普遍面临流动分散、权益保障难等共性难题。为破解这些痛点，泉州海事局联动工会、人社等多方力量，深化党建带工建工作机制，深入一线调研摸排船员诉求，指导筹备组系统推进联合会筹备工作，推动工会服务触角向海上一线延伸，切实补齐船员行业服务短板。

据了解，联合会成立后将重点推进权益守护、暖心普惠、技能赋能三类服务，健全纠纷联调机制，落地医疗互助、困难慰问、子女助学等普惠项目，开展技能培训与岗位练兵，同步做细女职工专属权益保障，切实把工会温暖送到航运一线。

# 日照船员权益保障中心 高效处置多起船员欠薪纠纷

**本报讯**（全媒记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕）11月24日，记者从日照海事局获悉，近期日照船员权益保障中心成功处置一起船员欠薪纠纷，为船员李某追回拖欠工资5.1万元。该中心自今年5月实体化运行以来，依托水上“一站式”多元解纷平台，调解、普法、执法协同发力，已累计为船员追回薪酬15.2万元，多起涉船员矛盾纠纷得到妥善化解。

日照是沿海重要港口城市，船员基数大、流动性强。针对船员维权难点，日照船员权益保障中心整合海事、司法、行业调解力量，建成水上“一站式”多元解纷平台，实行统一受理、分类流转、协同会商、跟踪问效。简单纠纷快速和解，复杂纠纷多方会商厘清事实，同步跟踪调解协议履行、开展事后回访，保障兑付落地，降低船员维权成本。

在源头预防上，该中心常态化送法上门，走进码头、船员驿站、航运企业开展公益普法，结合欠薪、外派、工伤典型案例，宣讲《中华人民共和国船员条例》《中华人民共和国海商法》等法律法规，指导船员留存证据、理性维权，督促船东落实用工主体责任，规范合同签订、薪酬结算流程，从前端减少纠纷隐患。

针对侵害船员权益行为隐蔽、单一部门监管力量有限等问题，日照船员权益保障中心联动海事、人社部门开展联合排查，重点核查劳动合同、工资发放、休息休假落实情况。对轻微违规现场督促整改、警示提醒，对恶意侵权行为依法处置，强化监管刚性约束，持续规范辖区航运用工秩序。

据介绍，日照船员权益保障中心坚持调解化解存量、普法前置预防、执法守住底线，构建起全链条船员权益保障体系，切实解决船员急难愁盼问题，守护海上劳动者合法权益。

# 多方联动、水陆协同 开展消防应急演练

**本报讯**（全媒记者 吴静 通讯员 王振南）近日，长江航运公安局重庆分局鱼嘴派出所联合朝天门海事处鱼嘴执法大队、重庆果园港埠有限公司等单位，在果园港件散货码头三号泊位开展消防联合应急演练，检验港区水陆多方应急联动机制，提升长江干线港区火灾应急处置能力。

演练模拟码头皮带机大机滚筒因设备过热引燃煤粉，产生大量浓烟，现场人员受烟雾侵袭，靠泊船舶面临热辐射威胁。险情发生后，港口第一时间启动应急预案开展先期处置，同步向各联动单位通报险情，打通信息报送通道。

公安、海事、港口三方各司其职、密切配合，顺利完成演习项目，完整检验了“信息互通、力量互补、水陆协同”的港区应急联动机制。

**图为消防演练现场。**

王振南 摄



# 南昌海事部门扎实推进 船舶防碰撞桥梁专项工作

**本报讯**（全媒记者 石孟园 通讯员 陈绍平 夏亮）连日来，南昌市交通运输执法支队海事（港航）大队（以下简称“大队”）严格落实上级船舶防碰撞桥梁工作部署，压紧压实安全责任，持续深化专项整治，强化多方协同联动，全力守护赣江南昌段水上通航安全。

大队召开专题调度会细化管控措施、压实岗位责任，常态化开展桥区水域专项整治。通过甚高频广播等多渠道常态化推送通航安全提示，累计提醒船舶350余艘次，查处船舶违法航行行为3起，持续规范桥区通航秩序。同时，主动加强与桥梁管养、航道管理等单位对接协作，健全信息共享、快速处置联动机制，凝聚水上安全监管合力。

在监管方式上，大队积极探索创新，构建“无人机远程巡航+人工现场处置”协同执法模式，推动监管重心由事后查处向事前主动预警转变，实现桥区通航秩序管控、防碰撞风险防控、涉水施工监管、船舶污染防治、应急搜救等工作全天候、全覆盖监管，以科技手段持续提升风险防控智能化水平。

下一步，南昌市交通运输执法支队海事（港航）大队将保持严管态势，持续深化跨部门协同共治，不断提升科技防控能力，坚决守牢水上安全底线，保障辖区水上交通安全形势持续稳定向好。