驻守“学生渡” 守望求学路

□ 全媒记者 张植凡 通讯员 徐思宜 徐家英 陈秀慧

春运进行时

2月13日，广东省中小学迎来了春节后的开学首日。当返校季遇上水上春运大潮，佛山南海海寿岛的渡口上演了一场暖心“护航”。

海寿小学，这所坐落于西江干线江心岛上的乡村小学，拥有130多年历史。2月13日，佛山海事局青年突击队化身“护渡先锋”，守护海寿小学200余名师生平安返校。

清晨6时，天边刚泛起鱼肚白，佛山海事局青年突击队队员已集结渡口。他们手持“体检清单”，对渡船动力、救生设备、消防系统逐一“把脉”，连船舱角落的螺丝钉都不放过。

“通讯无阻，救生衣齐备，信号灯满分！”青年党员边检查边记录，“渡船‘健康证’到手，学生们登船才能稳如泰山！”检查完成后，“水上校车”将载满孩子们对新年的憧憬与期待，稳稳地朝着知识的彼岸扬帆起航。

在韶关，早上7时，在首班渡船开渡前，韶关海事人员已提前抵达犁市渡口，对船舶消防救生设备开展细致检查，确保渡船适航。“同学们，上船的时候不要着急，排好队，注意脚下安全！”在上下学的客流高峰时间段，海事人员组建“韶小舟”志愿服务队伍，积极在渡口现场维持学生上下船交通秩序，利用候船和随船监管的空隙，通过简单易懂的语言，向学生讲解乘船注意事项、救生衣使用安全知识并演示如何正确穿戴救生衣，提醒同学们遵守乘船秩序，确保平安上学、安全到家。

广州番禺是传统水乡地区，水网发达、河涌密布、桥梁渡口、封闭水域众多，有市桥水道、沙湾水道、浮莲岗水道等水系及大夫山、宝墨园、长隆飞鸟乐园等封闭水域景点，坐船出行、亲水游玩、海岛览胜等水上活动日益增多，小朋友更是玩水、亲水的主要群体。

为普及水上安全知识，提高学生水上安全意识和自救能力，广州番禺海事处走进清流渡口和清流小学，开展水上知识进校园系列活动，通过丰富多样的宣传教育和实践演练，让学生近距离接触水上安全知识，为他们的安全成长保驾护航。

据了解，今年是番禺海事处连续16年开展水上安全知识进校园活动。持之以恒、润物无声的水上交通安全教育不仅让同学们学到了实用的水上安全知识，还提高了他们的安全意识和实践能力，“教会一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”的教育成效日益凸显，水上安全防线日益坚固。

图为2月13日，广州番禺海事处执法人员来到清流渡口，开展“护学”活动。

陈秀慧 田芝钰 摄

董家口海事助力青岛LNG接收站 天然气接卸量创新高

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 任志鹏）2月11日，满载7.8万吨液化天然气（LNG）的“阿卡西娅”号平稳抵达董家口港中国石化天然气分公司青岛LNG接收站。这是青岛LNG接收站投产至今累计接卸的第704船，该站已累计接卸液化天然气近5020万吨，进口天然气资源接卸量创新高。

据了解，为保障春运期间LNG船舶安全平稳有序接卸，董家口海事局首次使用海事监管与服务保障一体化系统，为船舶航行提供智能化保障。海事部门施行“一船一策”工作流程，建立船舶从出发港到目的港的全过程LNG运输管控链条，确保船舶“直进直靠、直离直出”，将恶劣天气对船舶靠泊作业带来的影响降至最低。

作为山东省内唯一正在运行的双泊位液化天然气接收终端，青岛LNG接收站拥有27万立方米的全国最大液化天然气储罐，是我国华北地区的主要气源之一，对于保障鲁、苏、皖、冀、豫等省市的经济和民生用气具有重要意义。

长江海事加强48处重点水域通航保障

本报讯（全媒记者 张亚蓓 特约记者 陈利波 通讯员 张鑫）2月13日，记者从长江海事局获悉，当前长江处于枯水位期。长江海事部门强化48处浅、险、弯、窄等重点水域通航保障，助力节后航运复工复产，确保长江航运安全畅通。

根据水文气象预报，2月中旬末，长江干流沙市、汉口、九江水位分别在29.7米、13.6米、8.2米左右，洞庭湖、鄱阳湖两湖出口控制站七里山、湖口水位分别在20米、7.2米左右，较同期均值偏低1—2米。

长江海事局会同航道、水文等部门，强化重点水道水深监测预警，协调优化调整航标配布和航道布置，及时发布浅窄水道航行安全提示，引导船舶合理选择航路，规范航行行为。海事部门充分发挥无人机巡航、智能管控平台、“可视长江”等现代化监管手段，密切跟踪温中坝、武桥、土桥等维护性疏浚作业重点水道通航秩序，引导船舶安全有序通过。并协调社会力量在胡家滩、关洲、燕窝等水域设置9处水上应急过驳点，为船舶通过浅窄航段提供应急减载保障。目前已有370余艘拖轮、工程船、打捞船等应急力量驻守重点水域，确保突发事件快速反应、应急处置。

春运以来，长江海事部门还开辟煤油气粮及春耕等重点物资运输船舶“绿色通道”，实施优先引航、优先锚泊等“四优先”服务举措，累计保障5600余艘次船舶，1800余万吨重点物资安全运输。

嘉兴海事为港口“开门红”保驾护航

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 王颖华）2月13日，据嘉兴海事局新统计数据显示，今年1月嘉兴港外贸货物吞吐量突破150万吨，同比增长3.94%，集装箱吞吐量达35.57万标箱，同比增幅30.41%，双项指标均创历史同期新高，实现蛇年首月“开门红”。

面对长三角一体化发展新机遇，嘉兴海事局创新监管服务模式，通过区域协同、数字赋能、服务升级等举措，为港口经济高质量发展注入强劲动能。该局与金山海事局深化浙沪水域交通组织协作，实现船舶进出港“无缝引航”，推动独山港区A3泊位通过对外开放验收，截至目前，嘉兴港已有38个对外开放泊位，成功构建海河联运安全监管新机制。

在优化口岸营商环境方面，嘉兴海事局推出“佳心”政务服务品牌，借助海事通APP等数字化平台，打造“7×24小时”全天候政务服务生态，整合14项便民举措，将重点物资审批时限压缩超80%。并针对新能源产业“出海”需求，开辟“新三样”货物专项通道，助力34批次新能源汽车及配套产品高效出口。该局还创新应用“五优先”绿色通道，全年保障电煤运输3522万吨、液化天然气48万吨，为长三角能源供应提供坚实保障。

南通海事保障国产风电叶片“出海”美国

本报讯（全媒记者 孙木子 通讯员 彭玉章 李燕南）2月11日，通州湾吕四起步港区一片繁忙景象。当日12时15分，在南通海事局的全程监管维护下，巴哈马籍杂货船“帕普拉”轮装载66片国产风电叶片，从通州湾新出海口吕四起步港区通洋码头启航，驶向美国休斯敦。（见下图）

为保障该轮作业与航行安全，南通海事局综合运用VTS、CCTV、AIS等多种智能手段，有序开展交通组织，保障“帕普拉”轮靠离泊期间航行水域航道通畅。

沿海是江苏发展的重要增长极，港口是海洋经济高质量发展的重要支撑。吕四起步港区正努力释放“大港大能级”，积极打造全产业链风电设备出口基地，逐渐成为中国制造“走出去”的重要海上新门户。

接下来，南通海事局将聚焦更具特色的“水运江苏”建设，认真落实南通市“营商环境提升年”部署要求，充分发挥海事专业优势，为南通加快打造全省高质量发展重要增长极作出新的更大贡献。

“北海之声” 海上广播电台 护航“水上春运路”

本报讯（全媒记者 任佳丽 通讯员 李紫烨）2月13日，记者从天津通信中心获悉，2025年春运期间，天津海岸电台“北海之声”海上广播电台充分发挥职能，通过安全信息播报、海上天气预报等便民服务举措，为海上交通参与者筑起坚实的安全屏障。

针对春运期间北方海域船舶流量增大、恶劣天气多发等特点，“北海之声”联合天津海事局VTS等单位，精心制作了《平安春运》系列节目，着重围绕冬季海上可能出现的风浪、海冰、火灾等突发情况，广泛宣传航行安全知识，全力护航“水上春运路”。此外，“北海之声”还特别策划了《方言拜新年》《春晚记忆》等新春特别节目系列节目，让船员们在海上也能度过温馨难忘的新年。

春运启动至今，“北海之声”已累计播发节目184期，并将始终秉持服务船员的使命，用温暖的电波传递全方位的支持与关怀，有力保障海上运输安全。

织密“平安网” 共绘“平安图”

——东疆海事局强监管优服务 护航海上“平安年”

□ 全媒记者 任佳丽 通讯员 张宇彤

春节假期过后，受寒潮天气影响，东疆海事局北部辖区水域出现大面积浮冰，威胁船舶通航及停泊安全。东疆海事局全面提升冰情预警能力和应急响应速度，以科技手段提升监管效率。自1月14日2025年春运帷幕拉开以来，为保障人民群众水上交通安全，让群众过一个平安年、吉祥年，东疆海事局持续强化水上交通安全监管，上好水上交通安全“保险”，用强监管、优服务的一项项举措护航海上“平安年”。

倾情守护 海上能源运输第一线

海上原油外输作业监督一直是海事保障的重中之重。在东疆海事局辖区有7个海上油田，18个固定式平台，1个单点系泊装置，1个FPSO（浮式生产储卸油装置），东疆海事局负责现场监管工作，几乎每周都要派驻执法人员前往海上油田现场值守。

1月25日一早，东疆海事局海上海巡执法大队的李红生和梁国龙就拉着工作箱来到直升机集合点，准备出发前往海上油田生产平台。李红生57岁，梁国龙35岁。一到油田，一老一小组合就马不停蹄地召集原油外输各参与方召开外输作业前协调会，评估天气海况、确定作业时间窗口、外输数量和速率等。“大风天作业要特别提高警惕，增加与驾驶台、值班室沟通联系频率。”李红生特别叮嘱外输软管连接处的值班人员。

傍晚，曹妃甸11油田第949艘次原油外输作业开始启泵，在提油轮“远樟湖”上，李红生和梁国龙爬上爬下仔细检查着提油轮的各项设备，从船舶的动力系统到通讯设备，从消防设施到防污染装置，每一个细节都不容有失。“第一次参加原油外输的安全保障，李师父就告诉我安全工作丝毫不能放松，我们多检查一遍，大家心里就多一份踏实。”梁国龙说。

外输作业一般要持续十几到二十个小时，整个过程中，风向、洋流、温度、能见度和作业区水域通航情况都不断变化。在海上，几十米高的绳梯，徒手往上爬，身体不时磕向船体，脚下是汹涌冰冷的海水，现场巡视一圈下来，有时腿和手都冻得麻木没有感觉。“海上油田外输作业持续时间长、外输量大，各个环节我们都要严格把关，每年大半部分时间都在海上油田度过。”李红生说。

“船舶医生” 温情护航海上旅途

1月23日，天津国际邮轮母港迎来了“梦想”号邮轮。执法人员立即对靠泊的“梦想”号邮轮开展现场监督检查，保障邮轮以最佳状态投入到营运之中，让游客安全出行。

春运期间恰逢每年最冷的时段。戴鸿飞、朱志辉、刘广伟、徐驰四人作为东疆海事局邮轮安检团队的成员，全年奋战在邮轮安全监管的第一线。根据每个人的专业特点、监管经验，对邮轮进行日常监督检查。“春节假期，邮轮旅客中老年人儿童呈现增长趋势，同时天津地区也伴随寒潮大风、降雪天气。因此，登离船设施、救生装备等是检查的重点。”朱志辉介绍道。

执法人员们完成安全监督检查后，开始进行消防演习，这也是邮轮驶离前的必备项目。主甲板上，一名执法人员手里的秒表正在记录着船员听到火警警报到集合站集合的时间，另一名执法人员记录着演习的全过程。

“演习是对船方面临海上突发应急事件的自救能力的一次检验，是保障旅客安全出游的重中之重。”戴鸿飞说，“帮助船方提高应变部署和应急反应能力是海事部门执法人员工作的重要一环。”

今年春运期间，预计共有8个航次邮轮在天津国际邮轮母港靠泊，东疆海事局持续提升邮轮安全保障能力，当好“船舶医生”，全力保障春运期间旅客出行安全和辖区水上交通安全形势稳定。

无人机巡航 发挥“空中监管优势”

提到今年护航春运的一大亮点，就不得不提无人机空中巡航。无人机场凭借其自动巡检、自动充电、远程规划指挥及数据实时回传等功能，实现了全天候7×24小时不间断监测，与现场执法形成了有效互补。

春运期间，执法人员姚倩倩、张智超等人就通过无人机辅助对“梦想号”邮轮进行了一次全身体检，通过无人机绕行，可以有效观察到邮轮全貌；利用无人机对海侧船体等日常较难检查部位开展空中检查，既能覆盖平时检查不到的盲点，也能够显著查看消防、人员住舱等场所情况。

春运监管严于平时。东疆海事局使用自动化机库开展常态化巡航，在天气情况允许的条件下每日开展2次常态化飞行。自动化机库具有远程、响应速度快等特点，执法人员调试好网络后，可以远程操控无人机起飞，实时观看回传画面，及时掌握辖区情况。

“过年的时候我在山东老家就能操控位于天津汉沽海事监管基地的自动化无人机飞起。每次任务都会生成实时飞行的二维码，我都会及时发送给值班领导或执法人员，与现场执法人员一起实时联动对辖区监管，保障辖区水域形势安全。实现了假期时间没缩减，但监管工作履职到位。”姚倩倩说。

东疆海事局无人机空巡小组成立于2024年3月1日，分为飞行控制、数据分析、运维保障和实操训练4个岗位，目前小组多旋翼无人机超视距驾驶员执照持证率75%，2人入选天津海事局人才数据库。

从守护海上能源运输第一线确保每一滴原油的安全输送，到温情护航海上旅途，让每一位旅客的出行都安心无忧，再到利用无人机巡航发挥“空中监管优势”，实现全天候无死角的安全监控，东疆海事局通过强化监管和优化服务，精心绘制了一幅海上“平安图”。