

董家口海事局 2022 年工作总结

2022 年，在山东海事局党组、青岛市委市政府、西海岸新区工委的坚强领导下，董家口海事局聚焦海事“四化”（革命化、正规化、专业化、职业化）建设，以海事治理现代化示范区建设为载体，紧紧围绕“巩固提升年”任务目标，一体推进“强党建、保安全、优服务、夯基础、促发展”总体布局，大力实施“率先科学监管、率先优质服务”发展战略，海事治理能力现代化水平迈上一个大台阶，海事“四化”建设取得开门红。全年共保障船舶安全进出港 3.8 万艘次；安全运送旅客 4.9 万人次；保障货物安全运送 1.8 亿吨，其中危险货物 6500 万吨；征收船舶油污基金 1106 万元。辖区全年零事故，海上安全形势持续稳定。

（一）扛稳政治责任，党建工作再创佳绩。制定学习宣传贯彻党的二十大精神工作方案，集体聆听山东海事局党组书记专题宣讲，通过党委委员、支部书记讲党课以及职工自学、联学共建、专家讲座、开设专栏、网上答题等多形式、多渠道营造学习党的二十大精神浓厚氛围。严格落实“第一议题”制度，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，局党委共组织“第一议题”学习 24 次。召开党史学习教育专题民主生活会、总结大会，总结提炼“五个必须坚持”重要经验，制定常态化长效化工作举措 22 项。创建“心随舟行·红帆安澜”党建文化品牌，形成覆盖两级党组织的“1+4”“红帆安澜”党建文化体系，建成

6 处党建阵地。聚焦组织实、思想红、党性强、品牌亮的目标，打造“五六七八”特色党建工作法，为党建工作高质量发展提供科学性、系统性指导。我局“双报到”工作纳入新区工委工作部署，签订“双报到”合作事项 10 项。督促履职，强化担当，开展党委“一把手”与部门、大队“一把手”、纪委书记与班子成员“一对一”“面对面”廉政约谈 11 人次。强化职级晋升、评先评优监督，出具党风廉洁回复意见 32 份。成立融合监督办，配备专职人员，纪检监察、执法督察、审计监督融合开展，深入防范“不有效履职、不全面履职、不正确履职”风险。新聘政风社会监督员 30 名，召开专题座谈会，及时回应关切的 14 个热点问题。深入推进“清风海事 廉润董家口”廉政文化建设，搭建全面从严治党教育长廊。印发省级文明单位创建实施方案，成立专班抓落实，成功获评省级文明单位。荣获山东省黄渤海海上 5G 通信应用职业技能竞赛团体二等奖、个人第一名和第三名。荣获青岛市中心血站“无偿献血爱心单位”、“2021 年度军事运输工作先进单位”荣誉称号。1 名同志荣获交通运输法治政府部门建设通报表扬，多名同志荣获直属海事系统建设模范机关先进个人、优秀青年工作者，以及自贸试验区青岛片区“制度创新先锋人物”、最美新区人等荣誉称号。相关工作获得央视报道 3 次、省媒报道 5 次，获得其他媒体报道 47 次。

（二）强化科学监管，“平安海区”持续巩固。深入开展海上交通安全专项整治三年行动，实施水上交通安全强化年和安全大检查，有力保障了二十大、冬残奥会等重点时段安

全形势稳定。健全“四联”机制，推动建立海事边检口岸联防联控执法协作机制，强化“商渔共治 2022”联合巡航执法，有效发挥“平安高效智慧”港口联席会议机制、船载液货危险品安全管理交流机制综合治理效能。持续提升网格化管理与服务工作水平，建立三级安全包保责任制，实现重大风险、辖区水域全覆盖巡查和无缝隙监管。大力推进海上客运本质安全工程，推动地方政府针对斋堂岛至琅琊港陆岛运输航线设置省内首个海上渡口，严格规范渡口渡船安全监管，牢牢牵住客运安全“牛鼻子”。联合地方政府深入开展游艇集中整治行动，对涉客“三无”船舶安全监管持续保持高压态势，查扣船艇 180 余艘。开展船载危险货物安全风险集中整治，推动危险货物监管工作实现制度化、清单化、长效化，滞留问题船舶 43 艘次。联合开展鲁津冀桂重点保供时段 LNG 船舶专项检查，实现“四地共管、四地互认、四地同标”，共检查 12 艘次，查纠隐患 15 项。开展载运特殊货种船舶专项安全检查，自主开发船员实操能力线上检查模块，累计线上检查 500 余人次。常态化开展港内固定水域航行船舶专项安全检查和中小型船舶专项安全检查，共检查船舶 134 艘次，滞留低标准船舶 34 艘次。全面推进船舶安全隐患排查治理，创新开展缺陷清零活动。

（三）坚持固本培元，发展基石更加稳固。全面加强专业化人才队伍建设，多次派员参加国际海事组织会议，7 篇提案成功提交国际组织，积极培育履约强兵；建设山东海事局液化气体船舶安检实训基地，组织“六点课堂”、技能比武，

分别有 5 人、19 人、20 人取得 A 类、B 类、C 类安检员资质，全面建强安检特种兵；大力开展全员学法、带头讲法、晋升考法，举办执法人员知识竞赛，征集海事研究论文 34 篇，持续锻造法治精兵；在“全国海事系统政务服务岗位练兵”及山东海事系统政务服务技能竞赛中均取得优异成绩，王鹏同志荣获全国海事系统“十佳政务服务之星”，有力锤炼政务服务标兵。健全完善组织机构，新增 6 家非常设机构，进一步理顺内部管理机制。严格落实装备管理标准化“12345”长效机制，建立船艇管理手册，科学提升船艇、公务用车、VTS、无人机等执法装备规范化管理水平。全面提升行政综合管理规范化水平，组织开展道路交通安全教育日、质量管理提升月、国有资产管理巩固年等活动，目标管理与考核、政务信息评选、档案管理等机制效能有效发挥。以“七法并举”全面推进严格公正规范文明执法，任前考法、说理式执法、全程普法、执法隐患滚动排查等多项机制属系统内首创，法治海事建设工作机制不断完善。

（四）聚焦创新发展、优化服务，新时代亮点工作硕果累累。构建全要素水上“大交管”，建成了海上通信距离超过 30 海里、带宽达百兆的船岸通信网络；实现了“一港全景”“一船全景”和现场执法任务“双随机”派发，依托船岸一体化平台初步实现船艇的智能化管理。建立“全、密、精、快”大巡航工作机制，无人机小组配齐 4 架无人机、8 名飞手，与 1 所院校签订政校合作框架协议；构建无人机三维全景影像系统，覆盖了辖区重点通航水域，并实现月度更新。建立涌浪监测

及预报系统，实现辖区涌浪 72 小时精确预报和 7 天趋势预测。建立“云登轮”远程监管工作机制，“云登轮”远程监管工作机制与“货港海”三方高质量选船机制分别入选自贸区制度改革试点经验和最佳实践案例，联合中国船级社等单位开展的船舶远程检验关键技术研究与应用成果荣获中国航海科技进步一等奖，云登轮安检创新工作室被评为山东省水运系统劳模和工匠人才示范型创新工作室。深化信誉管理，首次实现 LNG 船舶跨区域信用监管一体化；会同船检机构、码头公司和航运企业联合开展“VLOC 船舶智信示范项目”。深化船载危险货物安全管理交流中心建设，建立涵盖多船种、多货种的人才培养教学模块；推动货主码头双选船平台优化升级，建立多数据自动比对查疑功能模块；引入“5G+自组网+AR”技术，探索建立船岸双确认远程多方互检机制。联合业界建设船舶水污染物排放控制工作室，构建履约研究平台和交流共建平台，探索船舶水污染物排放海事监管新模式。建设业务协同系统，实现各业务部门信息互通、执法联动和船舶在港活动“全过程管理”。创新船舶配员检查新模式，开发“董家口微海事”船舶配员检查小程序，实现人脸识别、距离控制与大数据应用有机结合，开展配员检查 117 次。推动实现四十万吨级超大型船舶“套泊热接”作业、全程应用岸电，实现 21.7 万方超大型 LNG 船舶辖区靠泊作业，助力海湾港务有限公司开展 LPG 装卸业务，有力服务绿色低碳发展。持续提升“一网通办、一门通办、即时立办、智慧云办、信用惠办”“不见面办理”政务服务新模式效能，不见面办理率达

99.9%、即时立办率达 99.8%。联合青岛市总工会，持续优化完善海事政务自助服务站设施建设与功能应用；建成 4 座海事政务自助服务站，政务自助服务站暨船员驿站成功入选全国水运系统服务船员优秀案例。