

大江奔流展新颜

——长江海事交出“十四五”高质量发展答卷

本报记者 詹景怡 通讯员 汤倩玲 王沁沁

长江干线安徽至四川段碰撞事故险情下降超过三成,新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”货物增势迅猛,船舶岸电使用率达98%……1月8日,长江海事局举办新闻发布会,会上发布的一组组“硬核”数据,勾勒出长江干线安全、高效、绿色发展的崭新图景。

长江海事局党委委员、副局长左中君介绍,“十四五”时期,该局深入推进“一流强局”发展战略,全力保障长江航运高质量发展,各项工作取得突破性进展、标志性成果,长江海事正以现代化治理体系护航长江黄金水道奔腾向前。

安全为基 一个规则管长江

近年来,长江干线通航安全水平与效率切实提升。2025年5月12日,《长江干线安徽至四川段船舶航行规则》正式实施。该规则全面整合优化长江上中下游7部航行规则,精减17个横驶区、35个单向通航制水域,历史性地实现长江干线上中下游航行规则统一。

自新规实施以来,长江海事局严格落实“一个规则管长江”,累计安全引导8万余艘次船舶,发送安全提示信息2.5万余条,发现并及时纠正正船舶违反航行规则行为862起,长江干线碰撞事故险情降低32%。

面对2025年枯水期通航安全挑战,长江海事局强化主动防御、重点监管、服务保障和应急准备,累计保障17.1万余艘次船舶、2.3亿余吨货物安全进出港,辖区未发生等级水上交通事故,有力维护长江黄金水道安全畅通。

5年来,长江干线安徽至四川段共发生一般以上等级事故14件、死亡失踪16人、沉船8艘、直接经济损失1639.4万元,水上交通安全“四项指标”比“十三五”时期分别下降69%、79%、76%、58%,安全形势稳中向好。

“2025年,长江干线船舶载运新能源汽车105.6万辆,同比增长165%,锂电池3.8万标箱、同比增长49%,光伏产品1万标箱,同比增长42%。”长江海事局局危防处负责人介绍。

长江干线“新三样”货物运输增势迅猛的背后,离不开长江海事局紧扣产业需求和企业关切,以制度创新服务交通物流降本增效的不懈努力。

近年来,为保障“新三样”货物高效出海,长江海事局与上海、厦门、宁波、广州等海事机构深化合作,创新实施“一箱制”运输模式。在该模式下,由长江港口装箱、经沿海枢纽港中转出口的“新三样”货物,实现“一次申报、一箱到底、结果互认”。企业仅需在始发港完成一次申报和装箱查验,后续中转港直接认可结果。



开通“武汉—厦门”“新三样”货物铁水联运新通道。

长江海事局 供图

当前,长江海事局已成功推动开通“武汉—厦门”“重庆—钦州”等多条铁水联运新通道、“武汉、芜湖—上海”水水联运等多式联运出海通道,基本构建起以长江干线为主轴,带动

绿色为底 一江碧水满目新

“‘十四五’时期,我们牢牢把握长江经济带‘生态优先、绿色发展’的战略定位和‘共抓大保护、不搞大开发’的战略导向,持续强化减污、降碳、扩绿,积极打造高水平生态治理体系。”左中君表示。

目前,长江干线已成为全球内河新能源船舶规模化应用的绿色示范区。2025年,长江干线已投入营运新能源船舶202艘,在建新能源船舶达476艘。预计未来5年,长江干线新增新能源船舶建造意向将达到1000艘。

为护航新能源船舶安全发展,长江海事局从优化产能布局、规范船舶建造、完善配套设施、强化安全监管等多维度发力,服务保障6852艘老旧船舶拆解,推动新能源船舶规模化应用,打造新能源船舶示范航线,助力健全长江航运新能源船舶产业链。

5年来,长江海事局对常年航行长江的3.6万余艘次船舶污水排放管系全部铅封,推动建成3300处船舶污染物固定接收设施和167艘移动接收船,督促船舶年均交付污染物80

万吨,长江船舶污染防治成效显著。

展望“十五五”,长江海事局将加快建设“1234”(瞄准“现代化”主攻方向,加快建设与内河航运高质量发展相适应的现代化长江海事监管服务保障体系;锚定“一流管理、一流服务”发展目标;聚焦安全治理、绿色转型、服务发展“三个重点”;坚持系统化提升、智能化引领、法制化保障、专业化支撑“四大路径”)现代化长江海事,让长江黄金水道朝着更安全、更高效、更绿色的方向稳步前行。

黑河海事保障中俄浮箱固冰通道运行

1月9日,中国黑河至俄罗斯布拉戈维申斯克浮箱固冰通道正式开通,标志着2026年度中俄界河跨境重要交通基础设施投入运行,将有力提升冬季口岸跨境运输效率。

黑河海事局坚持底线思维,强化风险防控,对通道实施全链条安全监管与服务保障。施工期间,海事部门严格开展水工作业审批和现场核查,重点检查船舶资质、系固措施和污染防治管理,并对船体结构、消防救援等设备开展专项检查(如图)。执法人员全程驻场监护,督促落实安全生产责任,重点核查驳船状态、箱体连接、防滑设施等关键环节,确保符合冰区作业安全标准。

通道运营期间,海事部门将持续指导运营单位加强日常安全巡查和冰情监测,重点检查浮箱连接、冰层附着及承载情况,及时排查隐患,并指导企业制定落实春季流凌前拆解方案,确保通道全周期作业安全。

李森森 李静雯 文/图



船员 海运强国之基石

冯小燕 步长水

“在印度洋上突发急症,通过手机就能得到万里之外医生的精准指导,这在以前想都不敢想!”近日,日照外派船员王先生借助家乡的远程诊疗平台成功化解健康危机后,感慨地说。

截至2025年年底,全国首个区域性船员远程诊疗保障机制已在日照运行一年有余。一年多来,这张“云端诊疗网”共完成远程诊疗服务1005次,成功处置危急重症214起,为漂泊在全球海域的中国船员筑起了坚实的“海上健康防线”,以实践创新打通船员海上医疗服务的“最后一公里”。

“云端医疗网”开展紧急救援

作为全国重要海员外派基地,日照有超过1600名中国船员每日服务于外籍船

舶。过去,因船舶医疗条件有限、远离岸基支持,船员在远洋突发急症或意外受伤,往往陷入求医难的困境。

2024年10月,日照海事局牵头建立了全国首个区域性船员远程诊疗保障机制,通过“海事搭台、医院支撑、企业参与”模式,为船员提供24小时免费远程医疗咨询、急症指导与用药建议,实现医疗资源与远洋船舶的精准对接。

一年多来,这张“云端医疗网”已跨越山海,在全球多片海域展开生命救援。

2025年12月25日,鑫裕盛船务有限公司一名船员在大西洋航行时,持续腹胀腹痛并多日无法排便,船上缺乏对症药物。远程诊疗专家接报后,初步判断为肠梗阻,立即指导船上人员采取肥皂水辅助排便、温水灌肠等应急措施。在专家实时指导下,船员症状得以缓解,为后续靠港治疗争取了关键时间。

“当时疼得直冒汗,感觉快撑不住了。

幸亏有远程诊疗,专家的指导让我们在海上有了解救。”康复后,该船员由衷致谢。

除急救救援外,该机制也为常见病提供贴心指导。2025年4月23日,日照远洋运输有限公司一名船员在巴西附近海域出现胸闷、气短、背部疼痛等症状,自行服用速效救心丸后在线求助。远程专家根据症状体征,高度怀疑心血管病变,建议其靠岸后立即进行心电图等检查,并指导其在船期间规范服药、严格作息。船员依嘱执行,未再出现急性加重,后续确诊为急性冠状动脉综合征,经规范治疗后病情已稳定。

健康保障向“岸上家园”延伸

“目前,船员远程诊疗保障服务已覆盖周边10家海员外派机构及国际航运公司,惠及全球30多个国家和地区的外派船员。”日照海事局船员管理处相关负责人介绍,该机制有效破解了远洋船员就医难的问题。

日照一家海员外派机构负责人表示:“远程诊疗成为我们留住船员、吸引船东的一大优势。船员入职更安心,队伍更稳定,不少国际船东因这项福利主动寻求合作,实现了双赢。”

作为服务支撑单位,日照港口医院为各合作船公司组建了专属线上诊疗团队,实行24小时专家值守,危急重症快速响应等制度,平均响应时间不超过5分钟。

在此基础上,日照海事局以“服务船员、提质增效”为核心,联动多方力量,于2025年12月25日集中揭牌启用了10个船员服务驿站,推动船员健康保障从“云端诊疗”向“岸上家园”延伸,让靠港船员也有了专属的“健康港湾”。

碧海扬帆有守护,跨越山海送健康。下一步,日照海事局将持续优化远程诊疗机制,接入更多优质医疗资源,加强跨区域医疗协作,并逐步开展船员心理健康服务,让远洋船员有更踏实的依靠。

动态

东海航海保障中心 3394座航标正常率达99.99%

本报讯 据2025年度东海海区航海保障工作浙江片区新闻发布会消息,通过持续优化沿海航标布局,东海航海保障中心所管理的3394座航标正常率保持99.99%,公用航标遥测遥控安装率达100%。

该中心共建成66座船舶自动识别系统(AIS)基站和3座北斗+GPS卫星差分定位站,构建起立体化助航网络,有效提高宁波舟山港核心港区航道周转效率。全年播发海上安全信息4652份,处理遇险报警超万次,确保港口“生命通道”通信“零中断”。

在智慧航保建设方面,该中心打造“海陆融合一张图”平台,周均调用量突破100万次;牵头成立海图服务创新联盟,发布S-100系列国际前沿标准示范成果及8项具体服务举措;构建“陆海一体”三维动态模型,为宁波舟山港泊位规划、港口智能调度等提供科学决策支持。

此外,针对浙江桥梁众多的特点,该中心联合多部门对辖区123座桥梁开展隐患排查,完成26座桥梁航标改建;创新制作渔业专题电子海图和碰撞高风险警示图,精准标注渔港、养殖区与港口航道的交汇区域,有效保障港口周边通航秩序。(王缘 陈凯超)

贵港海事 助力船舶交易提质增效

本报讯 上海航运交易所(筹)最新数据显示,2025年,广西贵港珠江船舶交易市场累计交易船舶645艘,交易金额达20.99亿元,分别占国内二手船总成交量和交易总额的39.5%、41.6%,交易规模与金额连续八年稳居全国首位。

为助力船舶交易效率提升,贵港海事局开通网上一站式办理通道,申请人可一次性提交船舶所有权登记、国籍登记、光船租赁登记、最低安全配员证书、船舶检验及船舶营运证等六大关联业务。此举使整体办结时限从原来的48个工作日大幅压缩至3个工作日,船舶开航相关办证时间总体减少70%以上,显著加速了船舶交易流转与投入运营进程。

据统计,2025年贵港海事局累计办理各类船舶登记业务8845项,协助航运企业获得融资达49.35亿元。该局在业务办理量及助企融资规模上,均位列广西各单一船舶籍首位,为优化区域营商环境、服务构建国内国际双循环新发展格局提供了有力支撑。(张一梁 程婷婷)

洋浦海事 “一站式”调处涉外船损纠纷

本报讯 近日,洋浦海事局与海口海事法院洋浦法庭依托“航运争议多元解纷中心”协作平台,高效“一站式”调处了一起涉外船舶损害赔偿纠纷。案件当事人当场达成调解协议,海事法院同步出具民事调解书,并于当日完成赔付,纠纷得到实质性化解。该案是海南自贸港全岛封关运作后,该中心成功调处的首例涉外船舶损害赔偿纠纷。

此前,一艘巴拿马籍船舶与一艘中国籍船舶因赔偿金额争议共同申请调解。洋浦海事局依据相关工作机制,联合海口海事法院洋浦法庭组成调解小组,提供“一站式受理、一揽子调处、全链条解决”服务。

考虑到船舶运营时效性较强,调解人员围绕法律规定、责任划分、实际损失等关键点,引导双方互谅互让,并说明经中心调解成功的案件可获司法确认。经多轮协调,双方现场签订协议,并于当日完成款项支付,最终圆满解决纠纷。(袁少春 宋鹏博)

江阴海事保障港口 年外贸货物吞吐量超6000万吨

本报讯 日前,据江阴海事局消息,2025年,江阴港国际航行船舶进出口岸达3693艘次,外贸进出口货物吞吐量达6009万吨,其中出口货物约358万吨,同比增长47.29%,港口发展势头强劲。

2025年,江阴海事局全力服务港口能级提升。一方面,通过深水航道效能释放与科学调度,推动开普型船舶常态化靠泊456艘次,巩固了开普型船舶进江“首选港”地位;另一方面,积极保障多个重点码头完成改扩建并通过验收,夯实港口硬件基础。

在航线拓展与服务创新方面,江阴海事局支持港口新增智利、西哈努克等多条远洋航线,助力企业开拓国际市场;创新推出“新三样”货物出口“一箱制”等便利化机制,有效提升通关效率,降低航运成本,为无锡(江阴)港打造长江流域最优营商环境创新实践区贡献了重要力量。(米秋健 陆婷婷)

秦皇岛海事 护航渤海油田勘探

本报讯 近日,渤海海域秦皇岛29-6油田勘探取得重大突破,新发现一个储量过亿吨的大型油田。自2024年渤海中部海域启动油气勘探项目,秦皇岛海事局提前介入、主动服务,通过风险研判、精准保障、协同会商等方式,强化全链条安全监管与服务。

针对项目靠近公共航路、交通流密集等风险,该局组织专家开展专题研究,科学划定安全作业区,并与企业建立常态化会商机制。为缩短审批时间,海事部门开辟“绿色通道”,对相关勘探项目提供“一对一”专属服务与预审指导。此外,该局运用“空—海—岸”立体化监管手段,实施全天候动态监控,并利用直升机对深远海作业平台开展登临检查,全面排查安全环保隐患。

下一步,秦皇岛海事局将持续强化安全监管与精准服务,提升信息化、智能化保障能力,全力支持海洋能源开发,为国家能源安全贡献力量。(刘志尧 张家瑜)