

大江奔流展新颜

—长江海事交出“十四五”高质量发展答卷

本报记者 詹景怡 通讯员 汤倩玲 王沁沁

长江干线安徽至四川段碰撞事故险情下降超过三成，新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”货物增势迅猛，船舶岸电使用率达98%……1月8日，长江海事局举办新闻发布会，会上发布的一组组“硬核”数据，勾勒出长江干线安全、高效、绿色发展的崭新图景。

长江海事局党委委员、副局长左中君介绍，“十四五”时期，该局深入推进“一流强局”发展战略，全力保障长江航运高质量发展，各项工作取得突破性进展、标志性成果，长江海事正以现代化治理体系护航长江黄金水道奔腾向前。

安全为基 一个规则管长江

近年来，长江干线通航安全水平与效率切实提升。2025年5月12日，《长江干线安徽至四川段船舶航行规则》正式实施。该规则全面整合优化长江上中下游7部航行规则，精减17个横驶区、35个单向通航制水域，历史性地实现长江干线上中下游航行规则统一。

自新规实施以来，长江海事局严格落实“一个规则管长江”，累计安全引导8万余艘次船舶，发送安全提示信息2.5万余条，发现并及时纠正船舶违反航行规则行为862起，长江干线碰撞事故险情降低32%。

面对2025年枯水期通航安全挑战，长江海事局强化主动防御、重点监管、服务保障和应急准备，累计保障17.1万余艘次船舶，2.3亿余吨货物安全进出港，辖区未发生等级水上交通事故，有力维护长江黄金水道安全畅通。

5年来，长江干线安徽至四川段共发生一般以上等级事故14件，死亡失踪16人、沉船8艘、直接经济损失1639.4万元，水上交通安全“四项指标”比“十三五”时期分别下降69%、79%、76%、58%，安全形势稳中向好。

黑河海事保障中俄浮箱固冰通道运行



船行万里 健康在线

—山东日照远程诊疗机制为远洋船员架起生命通道

过去，因船舶医疗条件有限、远离岸基支持，船员在远洋突发急症或意外受伤，往往陷入求医难的困境。

2024年10月，日照海事局牵头建立了全国首个区域性船员远程诊疗保障机制，通过“海事搭台、医院支撑、企业参与”模式，为船员提供24小时免费远程医疗咨询、急救指导与用药建议，实现医疗资源与远洋船舶的精准对接。

一年多来，这张“云端医疗网”已跨越山海，在全球多片海域展开生命救援。

2025年12月25日，鑫裕盛船务有限公司一名船员在大西洋航行时，持续腹胀腹痛并多日无法排便，船上缺乏对症药物。远程诊疗专家组接报后，初步判断为肠梗阻，立即指导船上人员采取肥皂水辅助排便、温水灌肠等应急措施。在专家实时指导下，船员症状得以缓解，为后续靠港治疗争取了关键时间。

“云端医疗网”开展紧急救援

作为全国重要海员外派基地，日照有超过1600名中国船员每日服务于外籍船

舶。过去，因船舶医疗条件有限、远离岸基支持，船员在远洋突发急症或意外受伤，往往陷入求医难的困境。

除急症救援外，该机制也为常见病提供贴心指导。2025年4月23日，日照远洋运输有限公司一名船员在巴西附近海域出现胸闷、气短、背部疼痛等症状，自行服用速效救心丸后在线求助。远程专家根据症状体征，高度怀疑心血管病变，建议其靠岸后立即进行心电图等检查，并指导其在船期间规范服药、严格作息。船员依嘱执行，未再出现急性加重，后续确诊为急性冠状动脉综合征，经规范治疗后病情已稳定。

健康保障向“岸上家园”延伸

目前，船员远程诊疗保障服务已覆盖周边10家海员外派机构及国际航运公司，惠及全球30多个国家和地区的外派船员。”日照海事局船员管理处相关负责人介绍，该机制有效破解了远洋船员就医难的问题。

“当时疼得直冒汗，感觉快撑不住了。

日照一家海员外派机构负责人表示：“远程诊疗成为我们留住船员、吸引船东的一大优势。船员入职更安心，队伍更稳定，不少国际船东因这项福利主动寻求合作，实现了双赢。”

作为服务支撑单位，日照港口医院为各合作船公司组建了专属线上诊疗团队，实行24小时专家值守、急危重症快速响应等制度，平均响应时间不超过5分钟。

在此基础之上，日照海事局以“服务船员、提质增效”为核心，联动多方力量，于2025年12月25日集中揭牌启用了10个船员服务驿站，推动船员健康保障从“云端诊疗”向“岸上家园”延伸，让靠港船员也有了专属的“健康港湾”。

碧海扬帆有守护，跨越山海送健康。下一步，日照海事局将持续优化远程诊疗机制，接入更多优质医疗资源，加强跨区域医疗协作，并逐步开展船员心理健康服务，让远洋船员有更踏实的依靠。

动态

东海航海保障中心 3394座航标正常率达99.99%

本报讯 据2025年度东海海区航海保障工作浙江片区新闻发布会消息，通过持续优化沿海航标布局，东海航海保障中心所管理的3394座航标正常率保持99.99%，公用航标遥测遥控安装率达100%。

该中心共建成了66座船舶自动识别系统(AIS)基站和3座北斗+GPS卫星差分定位站，构建起立体化助航网络，有效提高宁波舟山港核心港区航道周转效率。全年播发海上安全信息4652份，处理遇险报警超万次，确保港口“生命通道”通信“零中断”。

在智慧航保建设方面，该中心打造“海陆融合一张图”平台，周均调用量突破100万次；牵头成立海图服务创新联盟，发布S-100系列国际前沿标准示范成果及8项具体服务举措；构建“陆海一体”三维动态模型，为宁波舟山港泊位规划、港口智能调度等提供科学决策支持。

此外，针对浙江桥梁众多的特点，该中心联合多部门对辖区123座桥梁开展隐患排查，完成26座桥梁航标改建；创新制作渔业专题电子海图和碰撞高风险示意图，精准标注渔港、养殖区与港口航道的交汇区域，有效保障港口周边通航秩序。

(王缘 陈凯超)

贵港海事 助力船舶交易提质增效

本报讯 上海航运交易研究所(筹)最新数据显示，2025年，广西贵港珠江船舶交易市场累计交易船舶645艘，交易金额达20.99亿元，分别占国内二手船总成交量和交易总额的39.5%、41.6%，交易规模与金额连续八年稳居全国首位。

为助力船舶交易效率提升，贵港海事局开通网上一站式办理通道，申请人可一次性提交船舶所有权登记、国籍登记、光船租赁登记、最低安全配员证书、船舶检验及船舶营运证等六大关联业务。此举使整体办结时限从原来的48个工作日大幅压缩至3个工作日，船舶开航相关办证时间总体减少70%以上，显著加速了船舶交易流转与投入运营进程。

据统计，2025年贵港海事局累计办理各类船舶登记业务8845项，协助航运企业获得融资达49.35亿元。该局在业务办理量及助企融资规模上，均位列广西各单一船籍港首位，为优化区域营商环境、服务构建国内国际双循环新发展格局提供了有力支撑。(张一梁 程婷婷)

洋浦海事

“一站式”调处涉外船损纠纷

本报讯 近日，洋浦海事局与海口海事法院洋浦法庭依托“航运争议多元解纷中心”协作平台，高效“一站式”调处了一起涉外船舶损害赔偿纠纷。案件当事人当场达成调解协议，海事法院同步出具民事调解书，并于当日完成赔付，纠纷得到实质性化解。该案是海南自贸港全岛封关运作后，该中心成功调处的首例涉外船舶损害赔偿纠纷。

此前，一艘巴拿马籍船舶与一艘中国籍船舶因赔偿金额争议共同申请调解。洋浦海事局依据相关工作机制，联合海口海事法院洋浦法庭组成调解小组，提供“一站式受理、一揽子调处、全链条解决”服务。

考虑到船舶运营时效性较强，调解人员围绕法律规定、责任划分、实际损失等关键点，引导双方互谅互让，并说明经中心调解成功的案件可获司法确认。经多轮协调，双方现场签订协议，并于当日完成款项支付，最终圆满解决纠纷。

(袁少春 宋鹏博)

江阴海事保障港口 年外贸货物吞吐量超6000万吨

本报讯 日前，据江阴海事局消息，2025年，江阴国际航行船舶进出口岸达3693艘次，外贸进出口货物吞吐量达6009万吨，其中出口货物约358万吨，同比增长47.29%，港口发展势头强劲。

2025年，江阴海事局全力服务港口能级提升。一方面，通过深水航道效能释放与科学调度，推动开普型船舶常态化靠泊456艘次，巩固了开普型船舶进江“首选港”地位；另一方面，积极保障多个重点码头完成改扩建并通过验收，夯实港口硬件基础。

在航线拓展与服务创新方面，江阴海事局支持港口新增智利、西哈努克等多条远洋航线，助力企业开拓国际市场；创新推出“新三样”货物出口“一箱制”等便利化机制，有效提升通关效率，降低航运成本，为无锡(江阴)港打造长江流域最优营商环境创新实践区贡献了重要力量。

(米秋健 陆婧婷)

秦皇岛海事

护航渤海油田勘探

本报讯 近日，渤海海域秦皇岛29-6油田勘探取得重大突破，新发现一个储量过亿吨的大型油田。自2024年渤海中部海域启动油气勘探项目，秦皇岛海事局提前介入、主动服务，通过风险研判、精准保障、协同会商等方式，强化全链条安全监管与服务。

针对项目靠近公共航路、交通流密集等风险，该局组织专家开展专题研究，科学划定安全作业区，并与企业建立常态化会商机制。为缩短审批时间，海事部门开辟“绿色通道”，对相关勘探项目提供“一对一”专属服务与预审指导。此外，该局运用“空—海—岸”立体化监管手段，实施全天候动态监控，并利用直升机对深远海作业平台开展登临检查，全面排查安全隐患。

下一步，秦皇岛海事局将持续强化安全监管与精准服务，提升信息化、智能化保障能力，全力支持海洋能源开发，为国家能源安全贡献力量。(刘志尧 张家瑜)

冯小燕 步长水

“在印度洋上突发急症，通过手机就能得到万里之外医生的精准指导，这在我以前想都不敢想！”近日，日照外派船员王先生借助家乡的远程诊疗平台成功化解健康危机后，感慨地说。

截至2025年年底，全国首个区域性船员远程诊疗保障机制已在日照运行一年有余。一年多来，这张“云端诊疗网”共完成远程诊疗服务1005次，成功处置急危重症214起，为漂泊在全球海域的中国船员筑起了坚实的“海上健康防线”，以实践创新打造船员海上医疗服务的“最后一公里”。

“云端医疗网”开展紧急救援

作为全国重要海员外派基地，日照有超过1600名中国船员每日服务于外籍船