

# 坚持人民至上 传递爱的力量

## ——记“全国学雷锋活动示范点”大连海事局政务中心

王昭 佟彤

了!”春节前,在大连海事局政务中心窗口,由于船期变更,加急完成办理证书的船员激动地说,喜悦之情溢于言表。

大年二十九,大连海事局政务中心“康船长热线”接到来电,电话那头传来一位船员焦急的声音:“你好,我的船期临时调整了,年后得直接上船,能不能年前帮我办证办出来啊?如果错过船期,就得再等半年了。”了解具体情况后,政务中心热线人员指导这位船员在“海事一网通办平台”进行“预约办”,填写个人信息、上传服务资历,提交申请。随即,政务中心启动“加速办”程序,除夕当天就把证书交到了这位船员手中。

大连海事局政务中心始终致力于提升政务服务效能,建设人民满意窗口,“群众的事是最重要的,一定要办好”是该中心一贯的遵循。

为此,他们构建“省心省时省力”立体化服务咨询体系,开通东北首家船员服务热线——“康船长热线”,提供政策和证书信息咨询,日均接听量116次,解决问题274个,共计覆盖187个地市,为广大船员群体纾困解难。推出预约办、网上办、延时办等便民服务,提供邮寄办、容缺办、加速办等快捷服务,全年共办理“随时可约”840余件业务,网上办理率近90%,延时服务6000件,邮寄办约1.2万件,“容缺办理”约190件,“全年无休”受理船员申请1.8万件。

“这么冷的天,你们辛苦了!”

伴随着激荡在海风中的汽笛声,大连海

事局政务中心一行8人携带信息采集设备踏上上海岛。这是该政务中心去年第二次到长海县,有别于上次的夏日,冬日的海岛变得有些萧瑟,但凛冽的寒风挡不住工作人员热情的脚步。

“太感谢大连海事了,把服务送到了家门口,省得我们跑一趟。这么冷的天,你们辛苦了!”在“巡回受理台”进行信息采集的船员说道。

“多年来,政务中心坚持巡回流动受理的传统,送服务上海岛、送政策到企业、送关爱进校园,为船员、船企答疑解惑,并现场办理证书,让群众在家门口就能享受到我们的‘五心’服务。”大连海事局政务中心主任宁庭东说。

该政务中心作为派驻大连市公共行政服务中心最早的中直单位,主动服务地方经济发展,助力大连建设近悦远来标杆城。支持航运金融创新,率先推出船舶融资租赁登记“双同步”,业务办结时间缩短约60%。船舶名称核准实现立等可取,年均可为企业节约900余个工作日的成本。建立“管家制”服务机制,“一对一”精准对接,吸引航运企业向辽宁沿海聚集,助推东北亚国际航运中心和物流中心建设。

### 融入地方公益 传承榜样精神

“如果你是一滴水,你是否滋润了一寸土地?如果你是一线阳光,你是否照亮了一分黑暗?”雷锋在日记中为我们这样诠释无私奉献。在雷锋精神的指引下,该政务中心

组建“梧桐”志愿服务队,开展公益活动,践行社会主义核心价值观。

“我愿做高山岩石之松”“我愿永远做一个螺丝钉”“我愿做一个对人民有用的人”,在志愿者讲述雷锋的感人事迹后,大连长兴岛经济区新港小学孩子们纷纷对“海事小老师”说道。

“梧桐”志愿服务队走进校园,为孩子们带去“雷锋日记”“海洋环境保护”等主题课,传承雷锋精神,宣传保护海洋环境,让一颗颗红色精神和蓝色梦想的种子在孩子们的心中生根发芽。

志愿服务队还前往养老服务中心,与老人们畅谈党史、共唱红歌,赓续红色血脉。到雷锋纪念馆担任讲解员,为参观群众讲解雷锋生平事迹和雷锋精神,介绍当代学雷锋先进典型,在分享与交流中感悟新时代雷锋精神的深刻内涵,传承榜样的力量。

“一个人的力量是有限的,一群人的力量是无穷的,政务中心‘梧桐’志愿服务队积极融入地方公益,已与多家志愿组织签约共建,传递爱的力量。”志愿服务队队长王长远说。

60多年来,雷锋精神跨越历史长河,犹如熊熊燃烧的火炬,代代相传,传递温暖与关怀。大连海事局政务中心将积极发挥“全国学雷锋活动示范点”的模范引领作用,进一步坚守崇高理想、秉持为民情怀、践行奉献精神,把学雷锋活动融入日常,化为经常,让新时代的雷锋精神在辽宁省全面振兴新突破的征程中迸发新的光芒。

## 强三基 促四化

近日,中宣部命名第九批“全国学雷锋活动示范点”,大连海事局政务中心位列其中,这也是直属海事系统唯一入选的示范点。

此次命名的第九批全国学雷锋活动示范点共50个,主要来自企业、农村、机关、学校等基层一线。大连海事局政务中心作为其中一员,坚持人民至上,立足本职、建功岗位,以实际行动书写新时代的雷锋故事,做好雷锋精神的忠实传承者。

### “群众的事是最重要的,一定要办好”

“大连海事工作效率太高了!这么快就帮忙办好了证,我终于可以安心回家过年,年后直接上船挣钱养家糊口,真的太开心

## 海事在线

### 平陆运河首套桥梁防撞智能预警系统投用

本报讯 3月6日,南海航海保障中心北海航标处在平陆运河入海口的门户——沙井钦江大桥保通桥,安装的首套E航海桥梁智能预警系统正式投入使用。经过30天的现场实测,该系统能极大提升桥梁的安全性,为船舶航行、桥梁防撞提供了更加可靠的技术保障。

据悉,该套桥梁智能预警系统采用了船舶自动识别系统(AIS)、甚高频通信系统(VHF)、闭路电视监控系统(CCTV)等技术,多手段提醒和辅助船舶航行。根据平陆运河船舶交通组织情况,结合施工期间实际需求,系统设定了隔离区、警示区和作业区等多级电子围栏警戒区。当船舶驶入警戒区后,系统可以自动识别船舶,并通过VHF对船舶进行呼叫,及时提醒过往船舶注意航行安全,警示进入指定区域的船舶减速慢行,加强瞭望,进一步保障了施工区域的安全。

同时,该系统集成安装的CCTV与北部湾航标监控平台形成优势互补,能够实现对桥区船舶、航标等交通要素的动态监控。

据南海航海保障中心北海航标处钦州航标管理站站长李仕斌介绍,该系统在安装测试阶段,共计发送安全提示信息291条,施工区预警173次,有效检验了保障桥梁施工期船舶通航安全的有效性。正式投入运行后,将使桥梁拥有“智能大脑”,并能够充分利用大数据分析和现代化监测手段,精准判断船舶航行位置,为航道安全提供多维度、全方位的实时监测。

钦州海事局副局长周艾说:“作为平陆运河进入茅尾海的咽喉要道,沙井钦江大桥正在进行‘两建两拆’,加强改造升级期间的通航管理和交通组织,防止船舶触碰桥梁尤为重要。”为此,海事、航保部门主动作为,紧密围绕施工工程内容,精心编制助航标志配布方案,高效完成了航海保障设施的设置和技术测定工作,拆除沙井钦江大桥原配布的航标10座,布设施工侧面浮标以及保通桥桥梁助航标志18座,为该水域的船舶航行安全提供了坚实的航海保障。(蒋瑞卿)

## 图片新闻



近日,山东海事局、山东海警局、山东省农业农村厅及北海航海保障中心联合开展“商渔共治2024”海上专项行动第一次联合巡航执法(如图),加强水上运输和渔业安全风险

管控,维护海上安全生产形势稳定。

本次巡航从青岛出发,由“海巡11”轮为指挥船,“中国渔政37601”轮等协助,途经青岛港航道、潮连岛锚地、海阳风电场、青岛至石岛公共航路等区域,实

行陆海空联动,重点查处商渔船海上违法违规行,共发现渔船涉嫌非法布设网位仪、无线电违法违规等行18起,并查获“套牌”渔船一艘,全部移交当地主管部门调查处理。马桂山 文/图

## 疏导客流高峰 提前防范预警

### 春运长江海事辖区未发生一般等级及以上事故

本报讯 据长江海事局数据统计,2024年春运期间,长江海事部门共保障长江干线(四川至安徽段)545.2万人次旅客水上安全出行,同比增长26.1%,创三年来新高,辖区未发生一般等级及以上事故。

春运期间,长江干线返乡流、旅游流、学生流等叠加,长江水上出行迎多次客流高峰。其中,渡运旅客368.2万人次,同比增长10.1%,2月14日单日渡运量达22万人次;渡运车辆62.3万辆次,与去年基本持平。旅游客运量177万人次,同比增长80.8%。2月17日单日客运量达25.5万人次。

面对长江水上旅游客运量大幅增长,长

江海事部门会同沿江地方政府及交通运输等部门,投入安全检查合格的各类客船152艘,积极协调客流高峰期50艘储备客船投入运营。

为进一步提升突发事件应急能力,长江海事局成立6个检查组,对春运冰冻雨雪防范应对等情况开展督导检查;实施三级值班和关键岗位24小时值守,长江沿线127个海巡执法大队1300余名海事执法人员、近200艘海巡艇全天候应急待命;强化值班备勤,强化对重点渡口、客流高峰期动态监控和盯防值守,实施夜游船航次计划和航行动态“双报告”,最大限度保障长江

水上交通安全。

今年春运期间,大风、大雾、冻雨、暴雪等复杂恶劣气象交织出现,长江海事局及时组织宜昌、荆州、岳阳、武汉、黄石等海事局先后多次启动暴雪三级、二级安全预警和低温雨雪冰冻III级防御响应,发布安全预警信息752条,实施禁航156次,提醒港航企业及船舶提前防范、有效应对。会同相关部门,延长岳阳、芜湖等渡口渡运时间,打破汽渡“凌晨不夜航”的规定,批准荆州市等汽渡24小时运营,连夜抢运跨省返乡群众。

针对重点物资运输船舶,海事部门开辟绿色通道,实施“五个一律优先”服务举措,

有力保障了2.2万艘次重点船舶、3819万吨重点物资、67.7万标箱集装箱的安全运输。

此外,长江海事局还深入开展春运志愿服务行动,开展送安全知识到船头、扫雪除冰、维护客渡运秩序等活动,及时协调为锚泊、待闸船舶提供物资补给、就医等便民服务,保障人民群众、广大船民暖心过年。

据统计,春运期间,长江海事局共出动执法人员2万余人次,开展现场巡航9694次,检查船舶1.8万艘次,现场安全宣传4.4万次,安全引领船舶5878艘次,保障了长江航运安全畅通及人民群众平安便捷温馨出行。(赵炳夏 吕志鹏)

## 动态

### 交通运输部开展水上交通安全信息共享共治专项行动

本报讯 日前,交通运输部办公厅印发《水上交通安全信息共享共治专项行动方案》,对水上交通安全信息共享共治专项行动(简称“专项行动”)进行了安排部署。

本次专项行动分两阶段目标推进,今年重点通过建立健全水上交通安全信息共享共治通报事项清单动态调整机制,层级督导考核机制,定期通报机制,内地—香港—澳门海事部门三地合作机制,率先实现交通运输行业内水上交通安全信息全面共享共治;明年,重点通过常态化运行各项机制,全面实现交通运输行业内外水上交通安全信息共享共治,在更多领域、更大范围建立健全跨区域跨部门综合监管机制。

专项行动将重点完成四方面工作任务:一是夯实信息共享基础,让监管数据“动”起来。二是提升信息处置质量,让通报范围“广”起来。三是拓展信息分析应用,让接收单位“多”起来。四是提升协同治理效能,让综合监管“强”起来。(康世伟)

### 长三角区域开展船舶检验通检互认试点

本报讯 (记者 蒋家乐 通讯员 丁一文)近日,交通运输部海事局发布的《在长三角区域开展船舶检验通检互认试点工作的公告》(简称《公告》)明确,由上海、江苏、浙江、安徽省(市)船舶检验机构检验的船舶可在区域内就近申请年度检验和临时检验,意味着长三角区域内船舶的年度检验和临时检验打破了需返回船舶港接受检验的传统检验机制,长三角船舶一体化融合发展实现新突破。

《公告》印发当天,在上海海事局的协调下,安徽籍船舶“余勤XX”轮在上海市闵行区由上海港航事业发展中心对其完成了年度检验,成为区域内首艘享受通检互认试点便利的船舶。

据介绍,长三角区域内通检互认试点实施后,区域内营运船舶将根据自身实际情况,选择最便利的船检机构进行检验,实现就近申请、就近检验、就近发证,无须专门耗时返回船舶港接受检验,进一步优化了区域内航运营商环境,帮助航运企业降本增效,增强人民群众的获得感和幸福感。

### 福州海事护航 万华福建码头进靠首艘外轮

本报讯 近日,福州港口岸江阴港区壁头作业区13A、13B、13C号泊位(万华码头)经福建省政府同意对外开放。首艘外籍化学品船“黎明”轮在福州海事部门的保障下,顺利靠泊万华码头13B泊位,开启了万华福建码头内外贸兼营的新篇章。

据悉,福州港口岸开放再增一员,将大幅度降低万华福建产业园的原料成本,促进企业产品进一步辐射东亚、东南亚和欧洲市场。

近年来,为融入地方经济发展战略,福州海事局提供“专员式”服务支持万华集团码头建设,协助并指导万华企业对接福州海事局通航处办理水工许可,保障重点项目顺利进行。同时,突出码头现场安全管控,运用无人机、海巡艇等海陆“双驱”执法模式,加强对进港航道、连接水域、码头回旋水域动态巡查清障,避免养殖侵占和无关船舶影响。在福州海事局的全力保障和支持下,万华码头2023年顺利提前验收并提前3个月完成一年250亿元产值的目标,有力助推了地方港口经济快速增长。(许思敏 何玲珊)

### 北疆海事与航标部门联合开展航标巡检

本报讯 近日,北疆海事局联合天津港航标管理处对辖区北支航道开展拉网式一季度航标巡检,促进辖区通航秩序向上向好。

此次航标巡检,特点突出。巡检人员从航标巡检和航标维护两个业务角度切入,深入研究辖区航标的分布形势,针对低温雨雪天气下航标运维的技术业务和监管重点开展了专题现场教学与业务研讨;航标巡检过程中注意统筹开展涉海事规范着装、事前会商研讨、事中检查分析、事后小结讲评四方面工作,形成海事巡标巡检执法流程闭环管理;针对汇盛码头、海嘉码头和天津港C段进行集中巡标巡检,突出航标运行效能监管、三无船舶和渔船监管治理等,切实把问题查摆透、把任务落实好。

下一步,北疆海事局将不断丰富拓展海事监管与航海保障一体化融合发展的抓手,加强常态化航标巡检,助力航效效能持续提升。(江雪景)

### 深圳大铲海事保障 深中通道配套工程施工

本报讯 日前,深中通道正式通车前的最后一项海上配套工程——深圳至中山跨江通道特种海洋平台通航珠江口专用航道二期工程加快推进,大铲北航道船舶流量增加75%,深圳大铲海事局积极护航。

据悉,为保障施工水上交通安全,深圳大铲海事局组织相关方多次开展施工安全协调会,详细制定现场驻守和安全监管计划,运用现场巡航和电子巡航相结合的方式,对重点水域船舶航行状态加强动态管控。

同时,针对辖区大量渔船进出等情况,开展宣贯及联合执法行动,降低商渔船碰撞风险。对拟进场施工船舶开展进场前安全检查,确保施工船舶安全技术状况符合相关标准规范要求。此外,强化组织引导,加强巡标执法,定时警戒护航,确保施工水域通航环境安全,保障深中通道圆满按期竣工。(朱泓毅)

## 焦点新闻