

粤港澳大湾区首个一体化船舶污染物综合处置中心投用

奋力加快建设交通强国

绿色的脉动

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 吴保家 蒋颖怡)2月26日,东莞港船舶污染物接收处置公共中心正式投产,迎来首艘船舶作业,该中心是粤港澳大湾区首个一体化船舶污染物接收处置公共中心。

当天上午11时,在东莞海事部门的安全保障下,污水水接收船

“金骅海38”稳稳靠妥同丹码头3#泊位F接管区,完成装卸管连接、船岸安全检查后,安全将400吨油污水卸至东莞港船舶污染物接收处置公共中心进行后续处置,这标志着粤港澳大湾区在船舶污染物接收、转运及处置全链条管理领域迈出了坚实步伐。

为确保首艘船舶安全高效靠

港装卸作业,东莞海事部门提前介入、靠前服务,组织项目相关方召开装卸作业安全保障会议,指导编制装卸作业安全保障方案,提出选择船况良好的船舶、在合理潮汐水位靠泊、提前配备安全可靠的变径接头及紧固螺栓等监管要求。

海事人员针对油污水货物特性以及小型船舶靠泊大吨级码头泊位的客观情况,指导船岸双方开展针对性船岸安全检查,重点查看是否配备安全可靠的变径接头及紧固螺栓,落实各项安全防范措施,确保船舶靠离泊和装卸作业安全可控。同时,海事部门叮嘱船岸双方协同配合,密切关

注卸货作业动态,严防防火、防爆事故险情,确保首次船岸卸货作业安全高效。

据了解,作为粤港澳大湾区首个一体化船舶污染物综合处置中心,东莞港船舶污染物接收处置公共中心采用“高级氧化联合曝气生物滤池组合工艺”处置模式,具备每年处理40万吨船舶含油污水、应急处理2000吨船舶压载水、60000吨污油的能力,实现了“船舶油污水接收—船舶靠港—污染物闭环处理—资源再生利用”的全链条闭环处置模式,为粤港澳大湾区“黄金内湾”的生态安全筑牢了坚实屏障。

勇当禁渔先锋 守护一江碧水

□ 全媒体记者 许愿 通讯员 余志杰

“现在我们这里的鱼个头越来越大,品种越来越多,生态环境确实更好了。”“这与民警的辛苦付出分不开,他们每天在江边巡逻,向我们讲解非法捕捞的危害性,宣传长江大保护理念。”近日,记者走访时,重庆万州群众谈起这些年的变化满是感慨。

近年来,长航公安局万州分局万州派出所结合辖区实际,聚焦长江大保护主责主业,全面落实长江禁捕各项措施,全力守护一江碧水。

精准打击 震慑犯罪

夜幕降临、万籁俱寂,本是心无挂碍、安然入睡的时刻,但对于万州派出所民警叶理来说,正是挑灯夜战,与非法捕捞犯罪嫌疑人斗智斗勇的时候。连续多日对重点部位进行夜间巡查,是长期奋战在

禁渔一线民警的“常规动作”。

不久前,万州派出所接到群众举报,称万州区万安大桥下有人实施非法捕捞行为。为摸清犯罪规律,叶理和同事每天凌晨3点守在河堤下的草丛里,耗时一周终于摸清犯罪嫌疑人作案规律,一举将非法捕捞人员查获。

万州派出所副所长周游告诉记者,长江“十年禁渔”开展以来,共破获非法捕捞水产品案件65起,抓获犯罪嫌疑人85名,移交违法垂钓人员43名,查获渔获物264.5公斤、禁用渔具77套,辖区非法捕捞呈明显下降趋势,渔业资源得以快速恢复。

协同共治 提质增效

长江万州段水面辽阔,宛如明镜,数艘巡逻艇破浪而来。这是由万州派出所和海事、渔政等相关职

能部门工作人员组成的水上联合巡逻队,于近期对红砂碛水域开展例行联合巡航。

近年来,万州派出所始终坚持协同理念,以江地协作之力纵深推进长江大保护工作,与属地涉水部门重拳打击非法捕捞行为,保护鱼类资源,共筑生态屏障。

2024年4月,万州派出所联合万州区相关职能部门、乡镇街道创建长江万州段水上公共安全共建区,随后,与重庆市人民检察院第二分院共同建立长江生态检察官巡河办公室。长江万州段水上公共安全共建区创建以来,共开展联合巡逻17次,获得非法捕捞线索60余条,破获非法捕捞案件20起,打击非法捕捞工作质效进一步提升。

多措并举 广泛宣传

“鱼类是人类的朋友,是大自

然的成员,我们要合理利用鱼类资源,严打非法捕捞。”“今天学到了很多知识点,我要把课堂上学到的禁渔知识向亲戚朋友宣传,不吃长江野生鱼,做长江大保护的小小守护者。”

近日,万州派出所民警来到万州区百安移民小学,开展长江“十年禁渔”政策进校园宣讲活动。活动中,民警采取播放视频动画、互动问答等形式,用真实鲜活的典型案例,生动形象地进行讲解,引导学生树立长江大保护理念。

在“长江大保护从娃娃抓起”的基础上,万州派出所结合“百万警进千万家”活动,深入广场码头、涉渔场所等点位宣传长江“十年禁渔”要求,同步做好集中销毁禁用渔具、增殖放流等宣传教育活动,切实营造“水上不捕、市场不卖、餐馆不做、群众不吃”的良好氛围。

福州海事保障汽车配件“乘船出海”

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月25日,在福州海事局的保障下,搭载着节后首批汽车配件的“新常熟”轮从福州港江阴港区出运。(见下图)此次出运的4953吨轮胎、汽车玻璃等配件,将通过PMX海丝航线直达东南亚。

据介绍,此次出运的汽车配件将极大满足下游企业生产需求、推动产业链高效运转。福州海事局提前获知汽车配件

出运计划,主动与港航企业、代理公司沟通联系,详细了解船舶动态、货物装载情况以及出运时间安排,提前掌握关键信息,为制定针对性保障方案提供依据。并且,对出运船舶加强安全检查,督促船方及时整改检查中发现的问题,确保船舶适航、货物适运,从源头上消除安全隐患。

针对港区船舶流量大、通航环境复杂的特点,海事部门

开设VTS监控专窗,综合利用智慧海事、CCTV、AIS等信息化手段,实时监控船舶动态,合理安排船舶进出港顺序,为出运船舶开辟“绿色通道”,保障其航行安全畅通。

出运期间,海事部门全程安排执法人员于码头前沿、作业现场进行监管,对货物装卸作业进行全程监督,确保货物装卸符合规范要求,防止因装卸不当引发安全事故。



连云港海事助力“中国智造”扬帆起航

本报讯(通讯员 付浩文 马先行)2月23日晚,装载1000台新能源汽车的“大丰港黎明号”轮从连云港滚装码头顺利启航,驶向墨西哥。

近年来,随着连云港港新能源汽车出口需求持续增长,连云港海事局不断提升服务水平,挂牌成立“新三样 新业态”服务保障工作室,编制《散杂货船舶载运新能源车操作指南》,定制“一线一策”“一船一策”等服务保障措施,利用

海事监管与服务保障一体化系统,实时监控船舶动态、货物信息以及口岸资源,实施“优先审批、优先锚泊、优先进出港、优先护航、优先安检、优先查验”的“六优先”举措,开辟“直进直出、直立直靠”绿色通道,缩短船舶等待时间,提升港口整体运营效率。

连云港海事局还构建了全链条监管体系,对航运公司开展安全宣贯,对船舶航行设备、系固绑扎以及船舶救生等

重点内容进行细致检查,强化现场及应急力量预置,确保车辆装载方案、船员巡舱和驻舱制度得到严格执行。同时,与海警、边检、公安等相关单位联合开展航道巡航巡检和联合督导行动,加强对载运新能源车船舶的安全检查力度。

2025年1月份至今,连云港海事部门共保障12艘次装载新能源车辆的国际航行船舶安全靠港装卸,愈万辆新能源车辆有序装运出港。



广西海事强化服务保障 助力向海经济高质量发展

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 莫卫华)2月26日,记者从“强化海事服务保障 助力广西向海经济高质量发展”新闻发布会上获悉,2024年,广西海事局强化监管和服务保障,助力广西经济高质量发展取得新成效。辖区水上交通安全形势持续平稳,水上交通事故、死亡失踪人数、沉船艘数、直接经济损失4项指标,同比分别下降73.3%、80%、33.3%、66.5%。

发布会上,广西海事局副局长、新闻发言人王日斌介绍,广西海事局突出加强涉客、涉危和新业态等方面重大风险隐患防范治理,形成制度机制、指南等34项,推广典型经验做法11项。统筹推进了15个专项行动,出台了15个

渡口渡船、旅游快艇管理等相关制度,完成了1800余艘旅游排筏、6600余艘农(自)用船登记注册。

在服务“新三样”便捷出海方面,广西海事局充分发挥自贸试验区制度改革“试验田”作用,联合长江海事局建立了新能源汽车集装箱在重庆“就近申报,一单到底”,钦州海事局跨区域互认的海事监管一体化工作机制,2024年共服务保障了42批811辆重庆新能源汽车从广西钦州高效出海。

王日斌介绍,广西海事服务“新三样”便捷出海举措实施后,新能源集装箱开箱检查费平均每箱节省1500元左右,压缩待港时间3-7天,货物周转时效大大提高,物流成本总体降低了20%左右。

首个海事人工智能船舶安检员在深圳海事投入训练

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 赵亮)为加大人工智能在海事监管与服务一体化船舶安全监管业务场景的应用,推动“AI+海事”落地,2月24日,深圳海事局依托已完成本地部署的DeepSeek人工智能解决方案,投入训练首个海事人工智能(AI)船舶安检员(简称“AI安检员”)。

作为海事系统船舶安全监管领域的首个落地场景,AI安检员致力于实现“精准识别、高效检查、全面可追溯”的核心功能目标。项目团队通过对《国际海上人命安全公约》《船舶安全检查规则》等2000余个国际公约、政策法规、经脱敏处理的船舶安检典型案例和标准化安全监管领域工作手册的深度解析,利用

自然语言处理(NLP)技术成功构建了覆盖船舶安全监管领域各场景的海事知识图谱,为AI安检员奠定坚实的认知基础。

“AI安检员不是替代现有的安检员,而是通过自我学习法律法规、技术规则和案例,训练成为高级别安检员,随时辅助一线安检员,通过人机协同实现监管服务效能提升。”深圳海事局首席船舶安检员桑家军表示。这一模式为后续拓展船舶污染防治、应急指挥等多类海事监管场景奠定了基础。

未来,深圳海事局将继续深化AI技术在其他海事业务场景的应用,积极探索“AI+海事”监管与服务保障一体化模式,提供更多AI可解析的训练模式和规则框架。

山东首次使用无人机嗅探技术查获燃油硫含量超标船

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 马桂山)2月25日,董家口海事局对一艘在排放控制区内违规使用硫含量超标燃油的外籍船舶,开出首张罚单。这是山东首次使用无人机嗅探技术查获燃油硫含量超标船舶。

近日,董家口海事局无人机在例行空中巡查时,通过尾气嗅探监测技术,发现停靠在董家口港区D22泊位的一艘外籍船舶尾气排放异常,其二氧化硫硫排放峰值高达1706微克/立方米。随后,海事执法人员对该轮正在运转的3号发电柴油机燃油进行取样,检

测显示,该样品含硫量在3% m/m以上,并经第三方检测机构进行复检,显示油样含硫量为3.01% m/m,超过我国制定的“海船在排放控制区内,应使用硫含量不大于0.5% m/m的船用燃油”规定标准。

经调查核实,该轮主机、发电柴油机、锅炉使用的燃油是在新加坡港口加注,且该轮无尾气后处理装置。董家口海事局依据《中华人民共和国海洋环境保护法》等相关规定对该轮违法行为进行了立案处罚,并对船方进行了环保宣传教育,督促船方严格落实船舶防污染主体责任。



长江扬州段有了“放心饮用水”免费供应点

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 扬海轩 李辰寅)

“海事部门帮我们建好了免费饮用水供应点,极大方便了我们的生活,真是一个非常好的举措。我们这次接了3吨免费饮用水。”2月24日,“江宜xx”轮船长接收免费饮用水时高兴地说。当日,长江扬州段首家内河船舶“放心饮用水”免费供应点在仪征港务码头建成运行。

长江内河船员长期面临饮水难题,部分船舶因运营成本限制,依赖江水资源净化后使用。尽管长江水质近年来显著改善,但未经深度处理的江水仍存在微生物超标、病原

体残留等隐患,长期饮用易引发肠胃疾病,部分水域还存在血吸虫污染风险。

为保障船员健康权益,扬州海事局深入调研,主动对接辖区码头单位,统筹资源、优化布局,将市政自来水直通码头前沿,在仪征港务码头推动建立长江扬州段首个内河船舶“放心饮用水”免费供应点,为每航次到港内河船舶提供免费供应3吨饮用水服务。这是扬州海事局继内河干散货船舶“洗舱水”免费接收这一惠民服务后,推出的又一项民生实事工程,标志着长江扬州段船员饮水安全保障迈入新阶段。

帝王蟹新鲜到港

崇明海事创新监管一路『鲜』行

本报讯(全媒体记者 孙木子)2月25日12时40分,一艘满载152.76吨俄罗斯帝王蟹的远洋船在海巡“01083”护航下,靠妥横沙国际渔港码头。这是在崇明海事局护航机制保障下完成的第二次闪电通航靠泊,预计这条“送鲜”航路将继续保持常态化运行。

为了让俄罗斯帝王蟹以最快速度“游”上海市民的餐桌。崇明海事局通过创新监管机制打通俄罗斯帝王蟹“从深海到餐桌”的快速通道,确保帝王蟹运输船只实现“直靠直离,一路直达”,让满载深海珍馐的运输船全速驶向申城市民的餐桌。

崇明海事局与横沙国际渔港构建“全链条护航”机制。通过“三提前”工作法一提前掌握船期动态、提前制定专属方案、提前清理航道障碍,创新实施“极速鲜”船舶通航模式。

针对每艘运输船的特性,精准设计“一船一策”靠泊方案,有效提高了靠离泊效率,减少等待时间,为帝王蟹的快速运输奠定坚实基础。

在护航过程中,崇明海事局充分发挥“科技+”与现场领航的优势,强化无人机巡航和二级电子巡航效能。通过对横沙通道船舶交通流进行科学疏导,合理规划锚地船舶的抛锚秩序,确保航道畅通无阻。现场安排巡逻艇专项护航,保障运输帝王蟹的船只能够准点“直靠直离”,一路“鲜”行。并发挥无人机“速度快、视线好”的优势,配合巡逻艇开展立体化巡航,确保整个航道安畅通阻。

面对变幻莫测的海洋气象,崇明海事建立“端到端”气象预警机制,时刻密切关注气象水文变化,及时掌握季节性多发的寒潮大风以及大雾天气预警信息,并迅速向渔港码头和运输船只推送精细化气象预报,进行安全提示,助力船舶安全航行。

凭借这一系列行之有效的组合举措,俄罗斯帝王蟹从远海抵达上海市民餐桌的时间大幅缩短。如今,上海市民得以品尝到更为鲜活、美味的帝王蟹,极大地满足了市民对高品质海鲜的需求。崇明海事局相关负责人表示:“未来,随着这条‘鲜’航路持续常态化,我们将继续锚定服务社会经济发展大局目标,履职尽责,主动作为,持续提供海事优质高效的监管服务,为更多海鲜产品‘鲜进鲜出’保驾护航”。