

铆足干劲开新局 奋力冲刺“开门红”



编者按：新春启航，万象更新。节后复工复产关键期，全国海事系统主动靠前、精准发力，以专业监管与暖心服务筑牢水上安全防线。从火箭发射船专项安检、新能源装备安全出海，到重点工程护航、船员证照加急办理、绿色能源运输保障，各地海事部门保安全、畅通道、优服务、促发展，用坚守与担当为复工复产按下“快进键”，以海事力量助力高质量发展开好局、起好步。

钦州海事为平陆运河建设筑牢安全屏障

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 蒋瑞卿 何长海) 2月27日,钦州海事局启用海巡执法艇对平陆运河钦州城区段开展水上动态巡航,为平陆运河春节后复工复产保驾护航,同时为2026年平陆运河建成通航筑牢海事安全屏障。

平陆运河作为西部陆海新通道骨干工程,2026年将迎来建成通航的关键节点。春运期间,运河部分标段不停工、船舶作业繁忙,加之寒潮大风天气多发,水上交通安全监管压力陡增。春节之前,海事部门打破平陆运河钦州城区段因施工建设航道水深不足导致海巡船无法通航的困境,首次完成平陆运河上执法艇巡航。

此次巡航,海事部门采用“空中+水上+岸上”三位一体监管模式,“海巡10281”执法艇从茅尾海出发,穿过金海湾大桥(钦州三桥)航行至钦江大桥(钦州一桥),航经平陆运河第14、15两个标段。执法人员通过现场核查、“点验”等方式,重点巡查施工船舶作业规范、船员值班、AIS设备开启等情况,排查动火作业、密闭空间作业等高危环节隐患;空中无人机同步对航道作业密集区、桥梁施工水域等重点区域开展航拍巡查,精准识别碍航锚泊等问题;岸上依托智慧海事监管系统、CCTV、平陆运河孪生数字平台等信息化平台实时盯屏,形成全方位监管合力,同时执法人员向沿线施工人员宣贯寒潮大风防范等安全知识。

钦州海事局茅尾海海巡执法大队副队长何长海表示:“此前因平陆运河钦州城区段水深不足,海巡船无法开展现场巡航,监管存在一定盲区。此次海巡艇顺利通航,我们能更精准、更高效地排查安全隐患,切实守护春运期间施工安全和水域通航顺畅,为运河建成保驾护航。”

下一步,钦州海事局将持续深化立体监管模式,常态化开展平陆运河全河段海巡艇巡航,紧盯工程建设关键节点和春运安全重点,全力防范化解水上交通安全风险,以专业监管与优质服务,护航平陆运河高标准建设,为西部陆海新通道发展注入海事力量。

沪深海事紧急联动 为11名船员赴港接力办证

本报讯(全媒体记者 孙木子) “11名船员紧急上船的事情顺利解决了,非常感谢深圳海事局和上海海事局的紧密联动、连夜赶工,帮了我们大忙。”深圳洋洋海运有限公司的负责同志表示。2月24日晚,上海海事局接到深圳洋洋海运有限公司申请,该公司11名船员因春节后紧急上船赴港工作,需要加急办理海员证。海事部门主动靠前服务,积极助力春节后航运企业复工复产,保障春运期间良好的营商环境。

据了解,11名船员所在的大庆268”轮,是中国自主新建的国内首艘甲醇双燃料动力油化两用加注船,这次节后接到紧急任务从浙江舟山开往香港完成甲醇加注。“春节长假一过,海员证办理时间就紧了,一旦船员无法及时办好相关证件,耽误了船期和绿色加注作业,对于我们公司来说损失无疑是巨大的,也影响了正常生产。”深圳洋洋海运有限公司的负责同志说,“所以我们一刻也不敢耽误,紧急联系了深圳海事局、上海海事局申

请加急审批、制证,没想到两地海事部门马上就接力开展了相关工作。”

上海海事局在接到深圳洋洋海运有限公司的加急制证申请后,迅速启动海员证加急流程,为了能够缩短证件核查和沟通时间,工作人员连夜核实相关信息和证明材料,联络制证相关部门,多方协商取证事宜。2月25日清晨,证件科负责人早早地就来到海员证制证中心开展相关工作,提前完成了制证、查验、远程核对、发证等多个步骤,

确保制证过程严格把关、环环相扣、立等可取。为了缩短路途寄送时间,公司的工作人员一早从舟山驱车赶往上海现场取证。上午10时,公司的工作人员到达取证地点,就拿到了整齐崭新的11本海员证。

“春节假期一过,春运后半程已全面开启,我们将一如既往地急船员之所急,想船员之所想,为万里航运,为航运企业复工复产平安启航而再接再厉加油干!”上海海事局相关负责同志表示。



莆田海事护航“海上巨无霸”安全靠港

本报讯(全媒体记者 王有哲) 2月25日,莆田海事局保障春节假期后首艘40万吨级铁矿石船舶“博格”轮安全靠泊湄洲湾港,标志着湄洲湾港节后大型船舶作业正式启动,港航生产按下“加速启动键”。

为保障节后船舶复航平稳顺利,助力“海上巨无霸”进出港及作业全流程安全、顺畅、高效,莆田海事局提前谋划、精准施策、主动作为,用专业与坚守筑牢海上安全屏障,护航港航复航开好局、起好步。该局主动对接港口、船代及船方,精准摸排“博格”轮核心信息,专门开辟大型船舶政务办理“绿色通道”,推行“容缺受理”模式,高效办结各项审批手续。

同时,结合40万吨级船舶作业特点,科学制定交通组织计划,优先保障巨轮进出港通行,优化航道管制时段,明确各方职责分工。周密部署航道清理、靠泊泊引航等关键工作,督促各方严格落实安全生产责任,推动责任到人、措施到位,切实提升港口大型船舶作业效率。严格落实恶劣天气预警预控机制,及时为船方提供精准气象动态咨询,督促做好应急防范措施。整合VTS、CCTV、AIS等信息化监管手段,对“博格”轮进港、靠泊、卸货、离港实施动态监控,紧盯关键环节,实时推送安全警示,及时排查处置各类风险隐患,守住水上安全底线。

南通海事保障国产集装箱储能系统顺利出海

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 彭玉章) 日前,装载28件锂离子电池储能系统的“挪威星”轮从吕四起步港区通洋码头缓缓启航,驶向阿根廷。此次出口的储能柜由湖北亿纬动力有限公司生产,货值约1.68亿元,是江苏沿海2026年首批水运出口的国产集装箱式锂电池储能系统,标志着“中国制造”新能源装备出海再添新成果。

随着全球“双碳”目标的推进,光伏、风电等绿色能源占比持续提升,集装箱式锂电池储能系统在新能源与节能技术领域扮演着至关重要的角色。鉴于锂电池属于国际海运危险货物,安全监管要求高、运输难度大,把好出运第一关,成为保障“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)安全出海的关键。

为助力企业破解危险货物水运难题,保障“新三样”产品运输安全畅通,南通海事部门主动靠前服务,多次协调交通、安监、码头、船公司及供货商召开专家评审会和航前论证会,推动各方完善紧急状态下的消防与应急预案。督促船公司加强船岸管控和储能箱系固绑扎,严防运输过程中发生移位、碰撞等风险。同时,强化

装卸及航行全过程安全跟踪,组织执法人员对船舶文书、导助航设备、救生设备、货舱防火设备及系固情况进行详细检查,确保船舶安全装载、安全离港。

后续,南通海事局将持续完善“新业态”海事服务保障机制,创新监管与服务举措,助力“新三样”运输降本提质增效,为服务“水运江苏”建设和海洋经济高质量发展贡献海事力量。

彭玉章 摄

上图为“挪威星”轮在海事部门护航下,启程前往阿根廷。

彭玉章 摄

佛山海事开展严查船员酒驾专项行动

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 郑建成 刘志彬) 2月27日,佛山海事局全面启动船员值班期间饮酒专项检查行动,同步强化船舶配员、桥区水域通航安全监管,直至全国两会结束。

本次专项行动重点聚焦船员值班期间饮酒这一安全隐患,核查船舶防碰措施落实、安全管理制度执行等关键环节。行动当日,佛山五区海事处同步开展执法检查,实现辖区监管水域全覆盖。其中,佛山顺德海事处针对顺德水道桥梁多、船舶流量大、通航环境复杂的特点,精准部署执法力量,成为本次专项行动的先行示范。顺德海事处执法人员按照“智慧监管+现场执法”相结合的模式,依托广东省重点船舶服务系统开展远程视频检查,同时在顺德水道重点桥区、通航密

集水域设卡巡航,对航行船舶实施登轮检查,重点核查船员值班期间饮酒情况、船员对航线内桥梁净空高度及船舶空载高度的掌握程度,同步检查船舶配员、值班制度执行等情况,从源头排查安全隐患。

对于船员值班期间饮酒等违规行为,佛山海事局将严格依据《中华人民共和国船员条例》等法律法规,根据违法行为的情节轻重实施分级处罚,从罚款到暂扣、吊销船员适任证书,形成层层递进的处罚体系。海事部门提醒广大船员:为了自己和他人的安全,请严格遵守水上交通安全法律法规,坚决杜绝值班期间饮酒、疲劳驾驶,如果发现水上交通违法行为,群众也可拨打“12395”向海事部门举报,共同守护我们身边的那条河、那条江、那片海。

台州海事守护节后安全复工

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应青松) 春节假期落下帷幕,台州沿海的“复工潮”如约而至,台州海事部门全力护航节后“复工潮”水上安全。

在椒江区域,13个水工项目、10艘施工船舶陆续复工,海事人员主动服务,提醒加强值班值守,指导排查安全隐患。在海上,节后大批渔船集中出港,海事、渔业部门联合巡航4次,提醒点验客渡船232艘次,沿海公共航路保持清爽。

在船上,执法人员钻进高负荷运转的客船机舱,对主机、舵机、锚机等关键设

备进行重点核查,测试应急发电机、消防泵等应急设备可用性,对船员履职状态进行同步动态检查。“船跑了一个春节,人也不能松劲。”执法人员说,只有把风险堵在岸上,才能让旅客安心出发。

据介绍,春节假期末尾,大陈至椒江航线根据返程需求临时增开3个航班,全天8个班次满载着2800余名旅客返回台州。为确保岛上旅客不滞留,台州海事部门向椒江七号码头、玉环栈台等重点渡口增派执法力量,领导带队前往台州荣远公司开展随船检查,现场维护旅客有序登离船舶。

大沽口海事全力畅通绿色甲醇水上运输通道

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 梁梦鑫 温景宜) 2月27日,在大沽口海事局的精准护航下,化学品运输船“云翔7”轮顺利离泊天津大沽口港区驶往上海,该轮装载的3000吨绿色甲醇将直接为上海港往来的甲醇动力船舶提供清洁加注服务,高效打通“北方货源—华东加注”的绿色甲醇水上通道,为全国绿色甲醇航运应用提供了安全可推广的运营模式。

此次装船作业是2026年天津首单跨区域绿色甲醇海上批量调运的重要环节,标志着“京津冀—长三角”绿色甲醇水上供应链进入稳定运行新阶段。

大沽口港区拥有专业化液体化工码头、铁路专用线及完

善的甲醇储运配套能力。大沽口海事局锚定航运业绿色低碳发展方向,针对绿色甲醇运输船舶进出港交通组织、靠泊泊作业、货物装载等环节实施全流程“一对一”跟踪服务,开辟“绿色通道”优化审批流程,实现货物申报、船舶查验等环节高效畅通,大幅提高船舶周转效率,服务保障绿色甲醇海上便利运输。

针对甲醇属于危险货物的运输特性,该局紧抓货物特性核查、船舶适装性评估、人员防护措施检查等关键环节,强化重点监管,依托红外光谱快速检测设备,以高新技术赋能安全监管,实现对绿色甲醇成分信息的现场快速核校,为绿色甲醇便利运输筑牢安全防线。

随着全球航运业加速迈入绿色低碳发展新阶段,绿色甲醇凭借多项优势,成为船舶燃料替代的核心选择。并且,绿色甲醇还具备码头设施适配性强、储运技术成熟等优势,无需对现有港口基础设施进行大规模改造,就可快速实现规模化应用,为航运企业提供了一条兼具经济性与可行性的低碳转型方案。

下一步,大沽口海事局将持续深化绿色燃料“一件事”全链条安全监管与服务保障,着力打造绿色低碳精品航线,助力作为北方核心的绿色甲醇集散枢纽的天津港加速构建集仓储、装卸、运输、加注于一体的全链条保障体系,为我国航运业的绿色转型和可持续发展贡献海事力量。

烟台海事为国内唯一专用火箭发射船实施精准体检

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 杨大壮 周洪洋) 2月26日,烟台海事局专项工作组赴海阳东方航天港——我国首个商业航天海上发射母港,开展火箭海上发射产业链深度调研,并对国内唯一一艘专用火箭发射船“东方航天港”轮实施全系统安全检查,以海事专业化监管服务保障航天产业高质量发展。

烟台海事局工作人员首先与航天领域相关单位进行调研交流,并对各单位的业务需求一一答复,并明确了下一步的监管、服务方向。

随后,烟台海事局船舶安检站工作人员对目前国内唯一一艘专用海上火箭发射船“东方航天港”轮进行了安全检查。针对船舶的特殊结构与设备特点,工作人员对船舶进行了模块化、区域化安全检查,重点对船舶航行设备、机舱动力设备、消防救生设备、防污染设备、动力定位控制系统等进行检查。对于检查发现的缺陷,海事工作人员要求船方尽快完成整改,并就落实企业安全生产主体责任、保障海上火箭发射安全、加强在船人员培训管理等方面提出监管要求。

据了解,海阳东方航天港是国内首个也是目前唯一的商业航天海上发射母港,截至目前,已成功完成我国23次火箭海上发射任务,累计将144颗卫星精准送入预定轨道,成功率达100%。烟台海事局坚持靠前服务、主动对接,以高度的责任感和使命感,高质量服务保障每一次海上火箭的成功发射,并经过多次调研交流,于2025年制定《海上火箭发射海事监管与服务保障“一业一策”工作指南》,助力企业降本提质增效,服务航天新质生产力发展。