

津冀鲁桂四地海事启动 保供期 LNG 运输船联合安检



气达47亿立方米。保供期内，专项检查将以统一检查标准、统一检查频次、统一信用管理机制，实现“一

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 冯家栋)11月1日,在天津海事局的全程护航下,从卡塔尔拉斯拉凡港驶来的马绍尔籍 LNG(液化天然气)运输船舶“奥莱克”轮安全靠泊中石化天津 LNG 接卸站 2 号泊位(见右图)。当天下午,天津、山东、广西、河北四地海事管理机构检查组对“奥莱克”轮启动 2024—2025 年度 LNG 运输船舶专项时段联合安检。

据悉,“奥莱克”轮是 2024—2025 年冬季保供期内天津辖区首艘进港的 LNG 运输船舶,该轮装载有 9.3 万吨液化天然气,折合天然气约 1 亿立方米,可满足约 350 万户京津冀普通家庭 1 个月的用气需求。

为保障民生用气需求,四地海事管理机构选派经验丰富的检查员通过视频连线的形式,“共同上线”对载运对该轮进港作业安全管理制度的落实、船舶检查安全制度落实、船舶导助航设备、机电设备运行等安全管理相关内容进行了逐一检查。

11 到 12 月份,四地预计接卸 LNG 运输船舶 52 艘次,接卸 LNG 预计将达到 420 万吨,折合气态天然

次检查,四地共认”,确保 LNG 船舶高效运转。同时,四地海事机构还将进一步落实 LNG 运输船舶监管与

服务保障一体化工作,通过“智慧海事”系统开辟进出港 LNG 船舶绿色通道,畅通船舶进出港通道。

服务保障一体化工作,通过“智慧海事”系统开辟进出港 LNG 船舶绿色通道,畅通船舶进出港通道。

上海多元共治护航进博会

海事、海警、边检开展联合执法行动

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 张艺远)为保障第七届进博会顺利召开,10月31日上午,宝山海事局与吴淞边检站、宝山海警局在罗泾钢架码头联合开展了一场旨在加强执法单位间协作能力、共同守护辖区船舶航行安全和水域清洁的联合执法行动。

据了解,陈行水源保护区位于长江口南岸宝山区罗泾镇,是上海市四大水源地之一,在上海市居民日常安全饮水供应体系中占据了重要的地位。罗泾钢架码头则位于陈行水源二级保护区内,维护船舶航行安全和水域清洁对于水源保护具有重要意义。

本次联合执法行动对停靠在罗泾钢架码头的“晶xx”轮开展联合登轮检查。在行动前,三家执法单位通过信息共享与分析,对检查船舶的基本信息、航行轨迹、货物装载、船舶污染物处置情况等进行了详细梳理,制定了周密的检查计划。联合检查行动一开始,执法人员便迅速行动,向船长和船员详细宣贯了上海进博会期间相关的安全措施和法律法规要求,并强调了进博会期间水上交通安全和维护空气、水域清洁的重要性,要求船方认真学习相关指南,增强安全和防污染意识,确保船舶在进博会期间的安全运行。随后,根据各自的执法权限,重点检查了船舶的适航证书、船员适任证书、货物适载证明等相关证书、文书与记录以及船员身份和操作规范的落实情况。检查结束后,执法人员与船长进行了深入交流,强调了在进博会期间加强船舶管理的重要性,并提醒船方在进出港时要严格遵守港口规定,确保船舶安全、高效地完成进出港作业。船长表示将积极配合执法单位的工作,加强内部管理,确保船舶在进博会期间的安全运行。

宝山海事局海区海巡执法大队负责人表示,此次联合执法行动中,海事、海警、边检采取信息共享、执法共治的方式,有效提升了安全监管效率。执法人员及时共享检查中发现问题和隐患,共同商讨解决方案,确保了检查工作的全面性和高效性。

宝山海事局相关负责人表示,将继续深化水上交通安全信息共享共治行动,协同其他执法单位共同搭建水上执法协作和共管共治平台,充分发挥多部门协同作战的优势,提高执法效率,并结合常态化举措,巩固联合执法机制,共同维护水上安全形势持续稳定,为第七届进博会的圆满举办保驾护航。

福建首个船舶载运“新三样”货物前沿服务站在福州成立

本报讯(全媒体记者 王有哲)10月29日,福建首个船舶载运“新三样”货物前沿服务站在福州成立并运行,该工作站将服务保障辖区船舶载运电动汽车、锂电池等“新三样”货物安全畅通,提升海事监管和服务效能。

据介绍,该局建立前沿服务站工作专班,收集上级关于服务保障船舶载运“新三样”货物有关政策文件,细化制定 22 项具体服务举措,明确责任分工,落实上级和局领导小组关于服务保障船舶载运“新三样”货物安全畅通的各项工作部署。推行“新三样”服务热线,结合助企纾困提醒服务工作机制,设立提醒服务联络员,主动对接涉及“新三样”货物运输的港航企业,及时回应和处置企业难题。

同时,设立服务保障载运“新三样”“马上办”服务窗口,按照“首问负责、一次告知、限时办结、延长服务”等方式,高效办理政务审批,推进船舶“新三样”物流降本提质增效。同时,丰富“新三样”货物装货港检查手段,合理利用远程检查、提供原始装箱音视频资料等方式开展集装箱装箱检查,加强与驻地海关、边检等口岸单位联动协作,及时主动与口岸查验单位沟通查验需求,适时开展联合登临检查工作,提升口岸通关效率。

此外,该局还加强江阴港区海上应急防控联防体系建设,推动江阴港区海上危化品应急综合决策指挥系统建设工作,提升船舶“新三样”货物事故应急处置水平。

南通辖区首家自有船员培训教学船揭牌

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 汪燕梅)10月31日,南通洋口港拖轮有限公司“自有船员培训教学船”揭牌仪式暨船员自有化“回归工程”现场会在如东阳光岛圆满举行。

“自有船员”是指与航运公司签订 5 年以上或终身制劳动合同的船员,推进船员自有化是推动高素质船员队伍建设的客观需要,对航运高质量发展具有重要意义。一直以来,南通海事部门高度重视高素质船员队伍建设,积极推动江苏海事局船员自有化“回归工程”十项激励举措落地。

南通海事局组织对辖区航运公司自有船员情况摸底调查全覆盖,调研公司船员队伍结构,积极宣贯船员自有化“回归工程”建设方案和重要意义,激励航运公司主动作为。同时,依托智能化平台强化船舶港管理,组织召开航运公司动员会,聚焦船舶船员全生命周期管理,创新管理手段,打通自有船员晋升渠道,减少自有船员资源流失。

项目备案方面,南通海事局依规审核辖区公司及所属船舶船员持证情况、设施设备配备情况、体系制度运行情况等,督促指导完成船员自有化“回归工程”项目备案。

“实施船员自有化‘回归工程’,是推动高素质船员队伍建设的积极举措,通过新晋留人、环境留人、文化留人等方式,可以有效增强船员归属感、职业感和幸福感!”南通港口轮驳有限公司总经理冒志刚表示。

下一步,南通海事局将持续服务“水运江苏”建设,全力支持南通船员服务高质量发展,推动自有船员比例提升和高素质船员队伍建设,助力航运高质量发展。

一年护航超大型液化气船 80 艘次

滨州海事倾力服务临港化工产业园区建设

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 马宗瑞)11月1日,记者获悉,自滨州港外贸 LPG(液化石油气)业务海运通道开通以来,滨州海事局已安全保障 80 艘 VLGC 船舶(超大型液化气船)进出港、79.9 万吨外贸 LPG 货物接卸,有效满足了滨州临港化工园区的生产原料需求。

滨州临港化工产业园地处环渤海中心地带,背靠京津冀,面向东北亚,是京津冀协同发展、黄河流域生态保护和高质量发展两大国家战略及山东省会经

济圈的叠加区域。为全力保障滨州市重点产业项目原料供给,滨州海事局依托全要素水上“大交管”和一体化交通组织,创新举措促进海事监管和服务保障转型升级。

由于滨州海港“单向航道”的限制,滨州海事局结合气象、潮汐、航道、船型等要素,有效实施“套泊热接”,压缩船舶集中到港候泊时间。今年以来,已成功组织“套泊热接”38 组,压缩空泊时间 302.97 小时,码头整体利用率超过 70%,码头的靠离泊效率

明显提高。

此外,滨州海事局针对 VLGC 船舶船期紧张的情况,优化业务流程,调整部门职责,对以 VLGC 船舶为代表的国际航行船实施全时审批,有效提高了国际航行船舶通关效率,极大方便了行政相对人。同时结合滨州沿海通航条件,创新实施“一船一策”,对进出的 VLGC 船舶从专家评审、船前调度、离泊保障评估三个要素全面把关,进出港全过程依托 VTS、CCTV 等全程监控,并通过“无人机+守护船舶”开展立体护航。



11月1日,“深圳市 2024 年度地震·地质灾害综合应急演练(海上船舶遇险)”在深中通道西人岛北侧水域开展。这是宝安区海上搜救中心办公室自今年 7 月挂靠宝安海事局以来首次进行的海

上搜救演练。

演练模拟海上 6.5 级地震引发海啸,造成 2 艘船舶发生碰撞,1 名船员落水,1 艘船发生火灾,需要紧急处置。宝安海事局在接到报警后,立刻启动应急预案,并

以宝安区搜救中心名义协调渔政、水警、消防及舟车救援队等水上应急力量派出船艇前往现场进行搜救。演练共有十余家单位及部门参与。

张植凡/文 龚振/图

搜救连线

南海救助局全力转移被困人员

海南琼海一村庄出现洪水险情

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 康乐 邱年骏 张伟)记者 10 月 31 日从交通运输部南海救助局获悉,海南琼海一村庄出现洪水围困村民险情,该局 10 月 30 日至 31 日,紧急集结空中、地面救助力量,出动 4 架救助直升机、一支应急救援分队前往险情现场实施救助。

10 月 30 日凌晨 1 时 30 分,南海救助局接到海南省应急管理厅和海南省航空应急救援中心信息,称在琼海市某地出现洪水围困村民险情,当前估计约有 20 人被困,但若水位继续上涨,被困人员人数将会进一步增加,情况危急,请求派救助直升机转运被困村民。

接到险情报告后,南海救助局立即启动应急预案,经充分安全评估后,南海救助局派遣珠海、三亚待命的救助直升机出动前往救助,首批“B-7137”大型救助直升机、“B-7358”中型救助直升机分别从广东珠海、海南三亚飞行基地转场海南博鳌机场集结,准备实施救助作业。与此同时,派遣海口救助基地 9 名救助人员携带专业潜水救助装备驱车赶赴现场支援。

截至 10 月 31 日 10 时,南海救助局已成功救助被困人员 275 人,其中 4 架救助直升机出动 35 架次,成功救助并安全转移 146 人;海口救助基地应急救援分队通宵达旦实施被困人员转移,成功救助 129 人。

海工平台突发故障,巨额打捞、维修费谁承担?

案情回放:2019 年 11 月 25 日,某海洋工程设备有限公司(以下简称“海工公司”)就其所属“振江”水上平台向某保险公司常州分公司投保船舶一切险。2020 年 7 月 4 日,“振江”水上平台在沿海海上风电场拔桩作业过程中发生平台浸水事故。上海打捞局在平台建造厂家的辅助下,历时两月有余对平台开展打捞救助工作。平台打捞出水后,在修船厂进行了为期四个多月的维修。海工公司因该事故支出巨额拖航、打捞救助、修理等费用。2021 年 9 月 17 日,在与保险人就赔偿金额协商未果后,海工公司向上海海事法院提起诉讼,请求判令某保险公司及其常州分公司连

带支付保险赔偿金近 2.4 亿元。

释理明法:裁判结果法院经审查认为,根据涉案水上平台系具有船名的海上移动式装置,由海事局登记并取得船舶证书,实践中被作为“运输工具”接受管理等要素,应认定其属于《中华人民共和国海商法》规定的船舶,上海海事法院对涉案纠纷具有管辖权。同时,一方面就涉案事故是否属于保险责任范围、船舶修理费用的合理性等问题,向各方明晰法律风险。另一方面组织各方公估人出庭阐述专业意见并接受法庭质询,对于各方无差异部分项目先行梳理确认,引导各方缩小差距,适时抓住主要矛盾,最终达成

以保险公司向海工公司支付 1.87 亿元以解决涉案纠纷的调解协议。调解协议签署后数日,两被告即自动履行完毕。

典型意义:在海洋经济和新能源产业高质量发展背景下,开发海上风电是可再生能源发展的重点领域。海上风电平台科技创新含量高,建设维护成本高,海上施工环境复杂,事故风险较大,损失金额高,对司法保障的及时性、针对性和有效性提出更高需求。该案中,海工公司因海上事故遭受损失,能否及时获得理赔,让企业尽快平稳渡过难关,将对项目后续施工及运营产生重大影响。为此,法院积极协调

各方求同存异,促成调解,既帮助企业走出困境,又节省了高昂的定损费用,实现各方共赢效果。随着海洋空间开发利用的不断深入,包括海上风电在内的海底光缆、海洋观测、减灾防灾、航道治理等涉海基础设施和功能性项目建设活动更趋频繁。本案的妥善解决正是上海法院依法强化海洋工程建设领域矛盾化解,保障海洋城市设施建设,推动海洋经济高质量发展的能动实践。

(全媒体记者 王寅娜)

