

李小鹏在部党组理论学习中心组二〇二四年第一次集体学习时强调

## 为奋力加快建设交通强国营造良好政治生态 深入学习贯彻二十届中央纪委三次全会精神

本报讯 2月7日，交通运输部党组理论学习中心组进行2024年第一次集体学习，主题是认真学习领会习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，深入贯彻落实二十届中央纪委三次全会精神，一刻不停推进系统全面从严治党，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋营造风清气正的良好政治生态。部党组书记、部长李小鹏主持学习，部党组成员参加学习并作交流发言。

李小鹏指出，习近平总书记二十届中央纪委三次全会上发表的重要讲话，总结了全面从严治党的新进展、新成效，深刻阐述党的自我革命的重要思想，科学回答我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题，明确提出“九个以”的实践要求，对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话精神和习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，着力增强全面从严治党自觉。

李小鹏强调，部系统对反腐败斗争的新情况新动向要有清醒认识，深刻把握新征程反腐败斗争的总要求，坚持一体推进“三不腐”，构建起党全面领导的反腐败工作格局。部系统各级党委要认真履行主体责任，强化对反腐败斗争全过程领导。各级纪检监察机构要切实发挥监督专责机关作用，提高协助党委组织协调反腐败工作的能力水平，做到协助职责和监督专责一体推进、一体落实。各职能部门要高效协同，加强力量整合、成果共享，形成反腐败工作合力。要始终坚持无禁区、全覆盖、零容忍，重遏制、强高压、长震慑，坚决铲除腐败问题产生的土壤和条件，坚定不移推进依规治党，坚决铲除“围猎”这一重要污染源，巩固发展干事创业良好风尚，营造崇廉拒腐良好氛围。

李小鹏要求，要深入学习领会习近平总书记关于打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军的重要论述，锻造高素质专业化纪检监察干部队伍。要筑牢政治忠诚，以更高的标准、更严的要求，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，教育引导全行业广大纪检干部进一步筑牢政治忠诚。要提高履职本领，分层分类组织开展纪检干部教育培训，强化思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练，切实提升能力素质。要坚持刀刃向内，巩固拓展主题教育、纪检监察干部队伍教育整顿成果，健全严管严治机制，主动检视自身存在的突出问题，自觉接受监督。

部总师、部机关司局、部属在京单位党政主要负责同志参加学习。(钟欣祖)



①



②

### 浓浓年味 迎新春

①春节临近，连云港海事局联合海员外派机构共同开展新春船员慰问活动，向坚守在春运一线的利比亚籍船舶“礼海”轮上的中国籍船员送祝福、送温暖。  
谢家东 摄

②2月4日，宁波舟山港北仑港区矿石码头举办职工游园会，开展书写对联、套圈、射箭等活动，喜迎春节到来。  
蒋晓东 摄

③新春将至，董家口海事局、青岛市总工会、董家口边防检查站开展联合登轮慰问，把浓厚的中国年味儿送上外轮。  
张倩倩 摄



③

### 九部门支持新能源汽车贸易合作发展

## 加快打通新能源汽车多港出海大通道

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日，商务部等九部门发布《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》(简称《意见》)，从提升国际化经营能力和水平、健全国际物流体系、加强金融支持等六个方面提出18项政策措施，其中包括优化运输管理，加强运输保障与服务。

《意见》提出，优化新能源汽车及动力电池等出口相关环节程序，

压缩办理时间，提高办理效率。积极参与国际海事组织关于新能源汽车及动力电池运输的国际标准规则制定。制定出台乘用车集装箱载运技术标准。在严格保障运输安全的基础上，抓紧研究动力电池铁路运输的技术方案。指导新能源汽车及动力电池生产企业、物流企业按照水路运输危险货物有关法规做好出口运输申报的相关

工作，定期对相关企业开展培训，提升申报效率。

同时，引导航运企业合理提升滚装运输船队规模，鼓励充分利用集装箱、纸浆船等创新灵活的运输方式。鼓励航运企业、新能源汽车企业共同整合在海外市场的仓储、物流资源，加强相关设施共享，多措并举缓解出口车辆在“最后一公里”积压问题。支持长三角、珠三角等

区域港口提升滚装专业化泊位通过能力，鼓励航运企业增加新能源汽车滚装班次和开辟新航线，加快打通新能源汽车多港出海大通道。充分发挥物流保通保畅工作机制作用，加大对口岸运输情况监测，保障新能源汽车出口安全、顺畅、高效。支持行业组织与海外市场相关机构建立长效合作机制，开展国际物流服务标准化合作。



### 让温情在高频里绽放

全媒体记者 任佳丽 通讯员 金晔

“交管收到，请谨慎驾驶，祝您新春快乐，一路平安……”2月6日晚，天津海事局船舶交通管理中心的值班室里灯火通明，“五朵金花·V澜”女子团队成员们紧盯屏幕，守护往来船只航行安全。作为值班员，她们已经记不清这是值过的第几个夜班，也记不清这是第几次没有回家过节了。但是此刻，值班室的屏幕上船舶进出港井然有序，旁边餐桌上的饺子热气腾腾，楼门口的灯笼红红火火，一起值班的搭档也都充满了干劲，眼前的景象是一种别样的合家团聚。

“作为VTS值班员，团队的日常工作就是紧盯屏幕，通过AIS、雷达等设备的辅助来确定船舶轨迹、位置，做好交通指挥和信息服务，守护船舶顺利进出港。”团队成员张倩告诉记者，“又是一个不能和亲人团聚的新春佳节，但是能通过甚高频守护着天津港辖区水上交通环境安全稳定，我们的心是热乎乎的。”

记者了解到，仅2023年，天津交管中心就实施船舶航行计划交通组织8.5万余艘次，保障重点船舶4000余艘次，船舶动态兑现率达99.76%，重点船舶跟踪率达100%。

“2019年，我们在系统内率先实施航行计划报告‘零待时’服务举措。近年来，受益于该举措的船舶达到22.3万艘次，累计节约船舶等待时间约58.6万小时，平均每艘船舶节省等待时间2小时37.8分钟，天津港外贸集装箱直靠率达到100%，成为全国大型沿海港口中唯一一个外贸船舶等泊时间为零的

港口。”团队成员赵方媛介绍。

“五朵金花·V澜”女子团队有8名成员，默默无闻的坚守背后，也充满了对家人的思念。因为她们不仅是女儿、是妻子，也是儿媳、是妈妈，她们也期待陪着孩子一起守岁，陪着父母共同跨年。

“当看到一艘艘LNG、电煤船舶安全靠泊，为津门大地千家万户送去冬日的温暖；当看到一次次邮轮安全抵达，旅客平安着陆；当看到一条条新航线圆满开通，载运的新鲜食物走上了百姓餐桌，我们也仿佛看到了屏幕点点光亮背后，广大船员、众多老百姓洋溢的笑脸。希望自己的坚守能让大家度过个好年！”团队成员季春风倾诉心声。机械故障、船员突发疾病等都是船舶航行过程中较为常见的情

况。水上不同于陆地，遇见问题的时候难免产生孤立无援的感觉，这个时候甚高频是船员们的希望和依靠。女子团队的优势和作用就是在這時候发挥女性柔性执法的特质，在做好应急指挥、确保船员和船舶得到有效救助、确保航道通畅的同时，为船员带来心理疏导，送去贴心的关怀。

“我们能想船员之所想，急船员之所急，把相对人都看作亲人，有执法者的冷静，也有对待亲人的感情。有时感觉高频里对话的船员朋友们就是亲人。”团队成员刘蕊说。大家“忙过年”，团队成员“过年忙”，她们用坚守诠释着海事人的职责使命，用一丝不苟的态度诉说着“春节我在岗，安全不打烊”的决心。

### 敬告读者

根据国家2024年春节放假安排，本报2月11日、2月12日、2月14日、2月16日休刊4期，2月18日和2月19日两期合并于2月19日出版。祝广大读者新春愉快!

本报编辑中心