

一张“安全网”畅通“两船”行

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 陈秀慧 胡璋平 林圣恒

安全监管360°

“注意要走渔船推荐航道，千万不能把网下到大船航道内。”4月9日，广州海事局依托水上交通安全联席会议机制，联合海警、海洋综合执法等成员单位，在珠江口重点水域开展联合行动，整治驾驶员脱岗、关闭助导航设备、碍航作业、无证驾驶、配员不足及“三无”船舶违规航行等安全隐患。

“珠江口日均穿梭商渔船超五千艘次，因其‘通航密度大、商渔交汇多、监管难度大’成为商渔船碰撞风险防控的重点区域。”参加联合行动的执法人员告诉记者，近年来，广州海事局聚焦珠江口商渔船碰撞风险防控核心任务，持续深化全链条共治举措。今年以来，广州海事局共开展联合执法行动70次，查处商渔船未保持安全值班等违规行为5起、涉渔船舶碍航捕捞行为58次，消除安全隐患59项，有效凝聚起防范商渔船碰撞监管合力，为粤港澳大湾区高质量发展筑牢水上安全屏障，交出了一份亮眼的平安答卷。

“我们联合了珠江口各地农业农村、海洋综合执法等部门，组建‘两岸四方’工作群，建立了‘治理方案共商、水域信息共享、违法行为共治’的闭环机制。”广州海事局指挥中心副主任林陆兰指着广州、东莞之间的狮子洋向记者介绍。

与此同时，广州海事局主动对接各地海上搜救中心、农业农村和海洋综合执法等部门，实现珠江口渔船信息“一键查询、高效获取”。针对休渔期监管难题，该局创新建立“四省信息共享+辖区精准核查”机制，联动广东、福建、海南、广西四省农业农村部门，汇总4000余艘休渔期“免休渔船”名单，构建起“跨区域、跨部门、全链条”的信息互通格局。

2月28日，在珠江流域禁渔期启动前一日，广州海事局依托广州市水上交通安全联席会议机制，联合多部门在沙湾水道开展商渔船碰撞重大安全隐患集中整治联合执法行动，以“联合联动”筑牢禁渔期安全防线，让风险隐患无处遁形。

精准施策 破解监管“老难题”

在商渔船碰撞事故中，“渔船航道附近作业、商渔高频沟通不畅、渔船避让规则不熟”等问题具有普遍性。广州海事局坚持问题导向，以创新举措破解治理痛点，打造出一系列可复制、可推广的“广州样板”。

广州海事局依托AI应用、大数据及智慧海事系统等，复盘辖区及周边水域事故案例，系统梳理碍航作业渔船时间分布、活动范围等关

键规律，形成《珠江口渔业活动规律报告》，为靶向监管提供科学支撑。“我们推出‘三线布控’模式，在珠江口通航密集水域精准设置三条点验线，通过线上远程调度与救助船线下实地值守互补，日均点验商渔船约500艘次，大幅提升通航密集区船舶动态掌控度。”广州沙角海事处处长王瑾辉告诉记者，他们还联合涉渔部门深入调研珠江口商渔船航行交叉情况，在桂山、外伶仃渔港附近水域划定渔船推荐航路，既保障商船通航效率，又兼顾渔民作业需求，减少商渔船航行交叉频次，从空间上降低碰撞风险。

针对事故中暴露出的从业人员不熟悉航行规则、安全意识薄弱等问题，广州海事局以上从业船员安全宣教培训百日行动及“五进”工作为抓手，开展商渔船长“面对面、互登互学”“送教进渔村、进校园”等座谈宣教，对《珠江口水域交通安全特别监管区管理规定（试行）》《珠江口事故高风险水域解析》《防范商渔船碰撞指引》等重点内容进行宣贯，并通过甚高频、电话、短信等多渠道推送安全提醒和恶劣天气预警信息，形成“线上+线下”立体化宣教格局，让安全规则入脑入心。到2025年底，商渔船点验时，渔船应答率较以往提升近40%，有效解决了“沟通不畅”的问题。

攻防并举 实现安全“三降三升”

以典型事故为警示，以创新举措为支撑，广州海事局推动形成了“联合执法强震慑、源头预防固根本”的共治格局，取得辖区水上安全

“三降三升”的显著治理成效。

一方面是重点时段专项整治与源头预防双管齐下。广州海事局聚焦重点案件攻坚，联合渔政部门对渔船碍航拖网作业、违反定线制、未经许可从事水工作业等特殊情形开展针对性打击，让“违法成本高于违法收益”成为行业共识，形成强大执法震慑。通过商渔船联管中心等联动机制，系统整合水上监管资源，联动多部门在深中通道桥区、南沙集装箱码头对开水域，处置多艘非法海钓快艇及涉渔乡镇船舶，保障重点工程和码头前沿水域安全。同时，建立节假日和开渔日联合值班机制，强化凌晨“黑色四小时”及傍晚时段的点验呼叫提醒，有力保障了水上交通安全形势稳定。

另一方面，科技赋能与常态化巡查让监管更具实效。广州海事局建立了“智管分中心+现场海巡大队”轮值机制，重点巡查珠江口定线制、广州港主航道等关键水域，有效净化了辖区通航环境。

一系列实打实的举措，换来了辖区安全形势的持续向好，涉商渔船碰撞事故险情数全面下降。如今，珠江口“商渔共治”新格局全面形成，碍航作业渔船数量、不守航行通信渔船数量、商渔船碰撞事故险情数显著下降，商渔船安全意识、渔船作业规范水平、多部门协同治理能力提升。

以典型事故案例为镜鉴，以跨区域协同、智慧海事监管和源头治理提升为抓手，广州海事局通过扎实织密“商渔共治”的“一张网”，为商船、渔船铺就安全畅通的“平安路”，有力保障了珠江口水域安全稳定，促进了粤港澳大湾区航运高质量发展。

奋力加快建设交通强国 智慧的探索

台州海事上线全国海事系统首个手机甚高频通信终端

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王奕凯）“‘远大XX’轮，这里是台州交管中心，请注意前方航道通航情况……”4月7日，在台州海事局船舶交通管理中心，值班人员通过一部智能手机，借助新上线的手机甚高频通信终端，清晰、稳定地与海上船舶实现实时对话。这标志着我国海事系统首次实现甚高频通信从固定坐席向移动智能终端拓展，为海事立体化监管与高效服务提供了创新支撑。

“以前我们开展现场执法，尤其是配合无人机巡航时，想实时联系船舶往往程序繁琐，需要先查询船舶联络电话，再通过手机转接。现在有了这个终端，在手机上一点就能直接与船方甚高频通话，非常方便。”一位正在执行海上巡航任务的海事执法人员表示。

据悉，此次台州海事部门研发并投入使用的手机甚高频通信终端，集成了甚高频基站调度、事件快报、语音通信等多项核心功能，通过将普通智能手机升级为专业海事通信终端，实现了从“单一语音通话”向“多媒体融合通信”的跨越，显著增强了海上通信的灵活性、便捷性与可靠性。

而且，该终端深度融合了台州辖区现有甚高频岸基通信系统资源，通过技术打通手机与固定基站之间的通信链路，有效扩大了信号覆盖范围，解决了传统手持设备通信距离有限、信号不稳定等实际问题，搭配上无人机等新质装备，可广泛应用于船舶交通组织、商渔船防碰撞提醒、海上应急处置等实战场景，为海事服务与保障一体化建设注入持续动能。

巡考机器人亮相 山东船员理论考试考场

本报讯（全媒体记者 马裕蔚 通讯员 夏雨峰）4月7日，山东省首个船员理论考试智慧考场在山东交通职业学院正式投入使用。智慧考场引入机器人全程巡考，并运用先进技术，实时监测考生状态，79名考生成为首批体验者。

该考场集“硬件智能化、系统集成化、管理数字化”于一体，以科技赋能提升考试管理效能。智能金属探测门与无线信号探测仪协同工作，精准防范违规物品及电子作弊设备入场。智能监考系统运用图像处

理、机器学习与行为甄别技术，实时监测考生状态，自动识别并预警疑似作弊行为。巡考机器人全程动态巡查，配合现场大屏实时呈现考场全景，减少传统监考人力投入。

智慧考场的投入，标志着潍坊船员理论考试管理迈入智能化新阶段。依托智能化考场技术优势，潍坊海事局将持续提升辖区船员理论考试监考管理效能，全力打造“技术领先、管理规范”的示范样板，为航运业高质量发展筑牢人才根基。

漳州海事联合多部门开展商渔船防碰撞专项行动

本报讯（全媒体记者 王有哲）4月9日，漳州海事局联合漳州市、龙海区、开发区海洋渔业局、聚焦石码、招银、后石港区及桥区等重点水域，多措并举开展防范商渔船碰撞联合执法行动，筑牢辖区水上安全防线。

漳州海事局牵头组织部门会商，研判辖区商渔船作业特点与交汇风险，共享监管信息、明确职责分

工、细化工作举措，健全信息互通、联合执法、隐患共治的工作机制，统筹谋划专项行动，夯实协同监管基础。当天，执法人员采取水面巡查与动态监管相结合的方式，对重点港区、航道、桥区水域开展全覆盖巡航。重点排查违规作业、侵占航道等行为，严厉查处乡镇船舶非法越界、盗采红珊瑚等违法违规行为，及

时制止问题船舶作业、通报属地部门。同步开展水上安全提醒，规范船舶航行作业秩序，净化通航环境。

同时，执法人员还登船检查船员防碰撞履职情况，核查避碰知识及实操技能掌握情况，现场督促整改问题。结合执法开展面对面宣教，讲解航行避让规则、AIS使用、VHF值守及应急常识，以案释法开展警示教育，普及安全知识，引导船员规范作业，提升实操能力与安全意识。

漳州海事局相关负责人表示，该局将持续加强与涉海部门协调联动，强化优势互补，构建共管格局，以最高标准、最严要求、最实举措，全力保障辖区水上交通安全形势持续稳定，为地方海洋经济高质量发展提供坚实的海事保障。

防汛排险

交通行动

查隐患 抓整改

湖南进入全面防汛备汛状态

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇 彭佳佳）4月10日，记者从湖南省水运事务中心获悉，近日，湖南省多地出现雷暴大风、冰雹、短时强降水等强对流天气，给航道安全、船舶航行、港口作业带来较大影响。为此，湖南省水运事务中心周密部署，以科技为支撑，以隐患整治为抓手，全面进入防汛备汛实战状态，全力保障全省水路运输安全畅通。

针对汛期船舶走锚这一重大风险，湖南省水运事务中心启动长期停泊船舶遥感遥测排查，计划在汛期前完成全面遥测排查，督促各地市州严格落实防范措施。同时，充分发挥船舶智能监控系统与航道视频监控系统在防汛中的“哨兵”作用。

在客渡运安全方面，湖南

已完成全省2410艘客船的专项检验和2456艘客船的船旗龙)4月10日，记者从湖南省水运事务中心获悉，共发现并督促整改各类问题缺陷6500余处，计划淘汰不合格客船543艘。

在港口安全方面，对全省4家港口重大危险源企业，制定了详细的隐患排查清单，要求企业全面开展隐患排查与安全评估，预计4月底前完成该项工作。

在航道管养方面，全省各直属单位加密现场与电子巡航频次，动态调整航标布设，强化桥区等重点水域航标维护。

在应急准备方面，湖南省已储备水路应急运力客(渡)船690艘、共24172客位，货船303艘、共87.97万载重吨，以及砂石、编织袋、救生浮具等大批应急物资，确保关键时刻调得出、用得上。

狂风突袭长江黄石段

海事部门力保水上交通安全

本报讯（全媒体记者 王丹宁 通讯员 颜智彬）4月9日凌晨，黄石辖区遭遇强对流大风，对长江水域船舶航行安全构成威胁。为维护辖区水域通航秩序，黄石海事处迅速启动应急响应，配合黄石海事局交管中心开展临时交通管制，全力筑牢水上安全防线。

9日凌晨，黄石辖区阵风达7-9级，富池海事处强化预警预报，重点关注受风面积大、载货量少的船舶，通过电话提醒、甚高频喊话等方式实施临时交通管制，同时提醒船

舶加固系缆、谨慎锚泊，严防走锚、碰撞等险情。

上午9时30分，辖区风力逐渐减弱，通航条件趋于稳定，富池海事处立即配合黄石海事局指挥中心有序解除下行船舶临时交通管制。为确保解禁过程安全有序，富池海事处采取“现场巡航+远程监管+无人机巡航”三维立体监管模式。执法人员乘海巡艇开展现场巡航，无人机在空中巡查，智管平台远程监控，形成“空中一水面一岸上”联动处置闭环，保障船舶有序通行。



湛江海事护航27万吨中东原油抵粤

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 谢晓琳）4月9日，在湛江海事部门的护航下，从沙特阿拉伯出发、载有27万吨中东原油的“凯源”轮，安全靠泊广东湛江东海岛中科炼化码头，为炼化企业稳定生产提供有力保障。（见上图）

本次靠泊的“凯源”轮从中东出发，海上航行约20天顺利抵达湛江港。此次计划在中科炼化码头卸原油约13.5万吨，剩余原油将在湛江石化码头完成卸载。作为大型炼化一体化项目，中科炼化原油需求

主要依赖进口，其中约90%来自中东地区。此次原油及时到港，有效缓解企业原料供应压力，保障生产平稳运行。

为保障重点能源物资高效安全运输，湛江海事部门提前部署，构建全链条监管服务体系，为“凯源”轮开通能源物资运输“绿色通道”，提供24小时不间断海事政务服务，高效办结船舶进出口岸手续。船舶交通管理中心通过CCTV、AIS、VHF等智慧监管手段，远程指挥调度，合理调整同期其他船舶进出港计划，保障超大型油

轮进出港安全顺畅。

船舶进港期间，东海岛海事处派出“海巡09058”轮现场护航，组织执法人员利用无人机开展空中巡航，实时掌握船池及航道通航态势。同步开展现场岸巡，重点排查码头靠泊设施安全隐患，强化商渔船碰撞风险防控，筑牢水上通航安全防线。湛江航标处通过无人机、航标遥测遥控系统等方式加强对油轮航经航道、海域助航标志、港池水域及周边通航环境核查，保障助航设施效能正常、航道畅通无阻。

海事部门推出多项举措服务港口发展

太仓港一季度重大件高端装备出口增速亮眼

本报讯（全媒体记者 甘琛）4月10日，记者从太仓海事局获悉，今年一季度，太仓港完成重大件装备（风电装备、桥梁构件、重型机械等）运输船舶出口170艘次，同比增长42.8%，出口重大件货物34.5万吨、140万立方米，同比分别增长20.1%、14.7%，航线覆盖20余个国家和地区，重大件高端装备运输需求持续高速增长。

近年来，太仓海事局推出多项监管与服务保障举措，为重大件高端装备运输保驾护航。法规标准方面，制定《太仓港船舶载运重大件货物安全监管指南》。建立“一船一档”管理制度，实现单船运输全过程跟踪监管，按季度召开码头作业评审会，今年一季度保障18艘次返航空载散货船装载重大件，为企业节约运输成本近1200万元。同时，太仓海事局强化科技赋能，上线太仓港大件货物监管服务平台，实现“一次申报、全网通办、全程可溯”。依托大数据和AI技术，对货物移位、系固松动等隐患实时预警，推广AI摄像头、无人机巡查等设备，实现“无接触”立体化监管。

此外，太仓海事局还优化政务服务，提供预约安检服务，提升船舶境外PSC检查通过率。设立审批绿色通道，实施容缺办证、并联办理，高效保障载运重大件高端装备船舶“直进直靠、直离直出”，将重点航线船舶进口岸审批时间从平均7个工作日缩短至3个工作日。