

企业告别折返跑

粤桂海事政务实现“跨省联办”



本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 宫昭羽 白振江 高卫卫)8月19日,记者从广西梧州海事局获悉,广东肇庆海事局与广西梧州海事局跨省携手,联合发布《肇庆、梧州海事局试点政务联办通告》,推出涵盖船舶转籍“不停航办证”等5项创新性、突破性便民利企服务举措,精准破解了两广航运企业群众

办理船舶注销、转籍等手续时面临的“办证停航、跨省奔波”等痛点堵点,标志着粤桂海事政务服务一体化协同迈出坚实步伐。

根据该通告,在肇庆、梧州海事局登记的内河船舶,办理两地辖区内的新建船舶协同办证及现有船舶过户转籍手续时,将享受到以下便捷:船舶“不停航办证”,彻底告别“办证即停运”的历史,保障航运企业持续运营;证书“多证联办”,多项关联证书一次申请、并联办理,大幅精简流程;身份证明材料校核互认,打破省域壁垒,一地

核验,两地互认,免去重复提交;设立“肇梧不停航办证”专窗,提供专属通道,确保服务高效精准;提供代收转办服务,实现“一地收件、内部流转、协同办结”,企业群众“只跑一次、就近可办”。

肇梧两地海事局深度共享审批结果与证书办理进度信息,通过流程再造与数据协同,将相关业务平均办理时长压缩至1个工作日内,审批效率提升幅度超过90%,创造了政务服务加速度的“粤桂样本”。从昔日的“企业折返跑”到如今的“数据协同办”,这

份通告不仅打通了地域行政藩篱,更让广大航运企业真切感受到政务服务一体化带来的改革红利与营商温度。

“此次粤桂海事‘跨省通办’合作,是服务粤港澳大湾区与北部湾经济区联动发展的务实之举。”肇庆海事局政务中心负责人表示,“海事部门将持续深化合作,拓展服务领域,推动‘群众少跑腿、数据多跑路、服务再提速’,为畅通粤桂航运经济大通道、服务区域经济社会高质量发展贡献更强劲的海事力量。”

吴淞海事“服务型”执法破解船员换证难题

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 李娜)“已经办了,收到你们的短信之后线上申请的,还好你们提醒了!”8月18日,吴淞海事局政务中心的大厅里,“鸿×”货船船长张爽快的声音从回访电话那端传来。

这是今年以来政务中心关于证书校验异常回访的又一通电话,依然得到了肯定回答,负责回访的工作人员小张很开心。接连帮助数十名船员及时更新了船舶证书,

小张成就感满满。“我们的‘服务型’执法帮了船员,也让自己的工作更有获得感。”

原来,小张所说的“服务型”执法是吴淞海事局正在探索实践的服务型执法模式。该模式依托信息化平台,变“事后处罚”为“事前预防”,海事工作人员化身24小时在岗的“安全管家”,对进入辖区船舶的国籍证书、配员证书等关键证件有效期进行智能追踪。一旦系统识别到船舶证书异常,便可提前

30天触发预警机制,并通过“短信+电话+新媒体”多维提醒网络确保船主获取信息提醒,及时更新证书。

“证书过期可能会导致船舶被迫停航,给船舶船期、航行带来不利影响。现在,我们让科技多‘讲话’勤‘提醒’,就能给船东留出充足时间准备相关材料,减少违法风险。”吴淞海事局相关负责人说。

此外,针对辖区靠泊船舶未准确进行进出港报告、月度能耗报告不及

时等其他高频易发且易纠正的违法行为,该信息化平台同样可以提前预警,原本可能因疏忽导致的轻违法行为被提前纠正,从源头降低了相关违法行为的实际发生率,“有温度的执法”从一句话变成船员及辖区航运企业的真实感受。

数据统计,自4月份实施“服务型”执法以来,吴淞海事局已经累计发送进出港报告异常提醒 200艘次、证书校验异常提醒 640艘次、能耗报告异常提醒 340艘次。



南通海事保障 CAPE 型船舶靠泊如皋港

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 徐伟欣 赵鹏)8月19日,在南通海事局的维护保障之下,“索拉荣耀”轮装载着近10万吨铁矿安全靠泊至南通如皋中林港务码头,这也是南通如皋港自开港以来安全进靠的第700艘CAPE型船舶。(见上图)

据悉,CAPE型船舶,亦称好望角型船舶,此类型船舶由于尺寸限制无法通过苏伊士运河,需绕道好望角航行,故而得名好望角型船舶。该型船舶的船长大多处于250—300米的范围,排水量较大、惯性较大,因其巨大的吨位和体积,对港口基础设施有着较高要求,历来是海事安全监

管的重点对象。

自2011年首艘CAPE型船舶“安娜琪自豪”轮靠泊到第700艘“索拉荣耀”轮进靠如皋港,南通海事局始终如一地做好此类“巨无霸”型船舶靠离泊的维护保障工作。通过提前介入,海事人员全面掌握船舶动态信息,畅通信息共享渠道,并做好信息通报工作。依据“一船一议”的要求,南通海事局实时跟踪船舶靠离泊、引航作业计划以及异常情形,提前安排海巡艇开展现场交通组织工作,加强对码头前沿船流的合理疏导与科学管控。同时,充分发挥如皋快反中心、港调中心的协作联动作用,综合运用智慧

海事、无人机、CCTV等信息化手段,实时跟踪到港CAPE型船舶的航行状态,为船舶靠泊营造了良好的通航环境,助力实现“直进直靠、直离直出”。

据估计,每一艘CAPE型船舶进港,便可为港口企业节省上百万元的成本。同时,还能有效减少货物在江海转运过程中船舶污染物的排放,达成经济效益与环境效益的“双赢”局面。除直接经济效益外,包括CAPE型船舶在内的超大型船舶进江还带动了仓储、运输、代理等相关产业的发展,推动了港口经济的良性循环,其带来的间接经济效益更是不计其数。

海事部门助力福州港新增“一带一路”航线

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李元靖)8月20日,在福州海事局海巡艇的护航下,“索菲亚”轮在福州江阴新港国际集装箱码头顺利载货出港,前往广州南沙,标志着福州港江阴港区至“一带一路”成员国东帝汶、巴布亚新几内亚航线开通,为福州港国际航运布局再添新动能。

据介绍,该航线以月班运行,港序覆盖东帝汶帝力,中国宁波、福清、南沙,巴布亚新几内

亚莱城、莫尔斯比港亚蒙特克等港口,将进一步提升福州港的国际知名度与航运枢纽地位,深化与沿线国家、地区的互联互通与经贸合作。为此,福州海事局主动作为,进一步优化服务监管举措,支持水运物流降本增效,提前向代理公司了解新航线船舶的特点与运营需求,关注该航线首航时间,研判通航环境、气象情况等,合理安排进出港计划,将船舶滞港时间压缩至4小时,有效提升码头周转效能。“索菲

亚”轮靠离泊当日,调派“海巡0805”轮作为重要力量全程保驾护航,提前抵达附近水域实时掌握现场动态,保障该轮安全通行,以专业、高效的海事服务为新航线的平稳运行筑牢安全屏障。

福州海事局相关负责人表示,该局将持续聚焦航运发展需求,与各方携手,为新航线和福州港航运高质量发展筑牢安全基石,全力服务助推辖区港航经济健康持续发展。

全国首个《海事与海仲调仲对接指引》在舟山发布

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 江恒英)8月19日,舟山海事局与中国海事仲裁委员会(浙江)自由贸易试验区仲裁中心(简称“中国海仲(浙江)自贸区仲裁中心”)海事“调解+仲裁”合作协议正式在舟山签署,同步发布了首项合作成果——《海事与海仲调仲对接指引》(简称《调仲对接指引》),这是全国首个由海事部门与专业海事仲裁机构联合制定的《调仲对接指引》。

此举旨在深入贯彻落实党的二十届三中全会关于“健全国际商事仲裁和调解制度”的决策部署,聚焦宁波舟山港世界一流强港建设、大宗商品资源配置枢纽建设等重大国家战略实施,整合双方专业优势,创新海事纠纷多元化化解机制,积极打造国际海事纠纷解决“浙江”优选地。

活动期间,双方共同签署了合作协议,清单化明确了十项具体合作举措,四名业内专家围绕“海上交通事故纠纷多元化解”沙龙主题发表了主旨演讲。同时,双方联合发布了《调仲对接指引》。该指引共包含十三条具体规定,系统地涵盖了调解程序启动、调解员选定方式、调仲衔接流程以及仲裁费用减免等核心内容,体现了三方面突出成效:“一站式”海事解纷,调解与仲裁程序无缝对接,避免重复提交材料,缩短争议解决周期;“阶梯式”费用优惠,有力降低解纷成本,调解阶段不收费,经调解达成协议并申请转仲裁裁决的,仲裁费用低至1525元,尤其适合中小额海事争议。“集合式”专家支持,整合一线海事调查人员以及行业专家、法律专家,提升专业化海事解纷效能。

中国海仲(浙江)自贸区仲裁中心指导委员会委员、浙江海事局职能部门负责人、舟山海事局主要领导出席活动并讲话。活动现场还邀请了80余位来自海事部门、航运公司、法律及保险业资深专家及嘉宾参会。

北疆海事创新实施津冀海事机构“区块化协同安检”新模式

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 江雪景)记者8月20日获悉,天津北疆海事局聚焦环渤海内支线集装箱船舶运输特点,依托津冀海事部门一体化协同联动执法机制,创新实施环渤海内支线集装箱船舶“区块化协同安检”检查模式,有效缩短船舶在港停留时间,进一步提升船舶周转效率,助力航运经济蓬勃发展。

记者了解到,环渤海内支线集装箱船舶航程短、周转快、有效安检时间短,且船舶整体技术状况相对干线集装箱船舶较差,高频次、长时间检查给船舶迎检和海事监管带来巨大挑战。北疆海事局创新实施“区块化协同安检”检查方式,将内支线船舶单航次安检划分为救生消防设备、无线设备、防污染设备、导助航设备等11个模块,由船舶航次挂靠港所在地海事机构联合完成整套安检程序,由最后一港海事机构汇总形成安检报告,各方建立安检缺陷互相确认、复查协同机制,实

现在有限时间内每一模块检查内容最大化。目前,已联合完成8艘次船舶“区块化协同安检”,据航运企业反馈,已节省营运成本20余万元,预计全年航次数提升6%,产生经济效益300万元。

据悉,2024年10月,北疆海事局与秦皇岛海事局、唐山海事局、曹妃甸海事局共同签署了《津冀海事机构一体化协同联动执法合作框架协议》,建立津冀两地统一的船舶安全监督管理工作目标和 works 联系机制。结合环渤海区域海上运输特点,将防范化解环渤海区域集装箱船舶水上运输风险纳入共享共治环渤海区域特色事项清单,定期通报各自辖区内支线船舶滞留、行政处罚等情况,针对检查中发现的重大隐患,督促船舶经营单位进行整改。津冀海事机构一体化协同联动执法新格局工作成效已入选天津自贸试验区第七批复制推广改革试点经验和天津自贸区十年制度创新百个典型案例。

九江海事牵头成立保通保畅临时联合党支部

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 周瑜卓)8月20日,由九江武穴海事处牵头,联合九江市采砂管理局、长江公安九江派出所、长江九江航道处、长江武汉航道工程局等五家单位党员共同组建的九江水道2025年度保通保畅临时党支部正式成立。这是创新党建工作与业务工作深度融合的生动实践,构建起“党建引领、多方联动、资源共享、责任共担”的工作新格局,有效打破了部门壁垒。

当天,在工程协调会上,长江武汉航道工程局项目负责人详细介绍了当前疏浚施工的具体方案、技术难点、阶段性进展及下一阶段施工计划。各单位结合自身职责,进一步明确了在施工安全监管、通航秩序维护、治安执法保障、疏浚物合规处置、航道技术支持等方面的具体分工与

联动机制。各单位党员代表围绕“如何更好发挥临时党支部作用,保障工程安全、畅通、清洁”主题开展交流讨论。大家就施工期间遇到的通航组织优化、信息共享互通、应急联动处置、环保措施落实等重点、难点问题进行了深入研讨,提出了多项建设性意见,并现场建立了高效的日常沟通协调渠道,确保问题能够第一时间发现、研判和解决。

临时党支部全体成员前往九江南漕水道疏浚施工现场进行实地查看。在疏浚工程船“长狮1号”上,大家详细了解船舶作业工况、安全措施落实、航道水深变化以及当前面临的实际困难等。

全体党员一致表示,将全力以赴保障九江南漕水道疏浚工程如期圆满完成,为服务长江航运安全和地方经济发展贡献力量。

潍坊海事高效服务小清河卷钢海河联运

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 夏雨峰)日前,随着载运6000吨卷钢的“纵横205”轮在山东港口渤海湾港寿光港区顺利完成接卸作业,该港区卷钢吞吐量正式突破100万吨大关,小清河卷钢海河联运迎来又一重要里程碑。“曹妃甸—寿光港—博兴港”跨省运输水上主通道越走越畅,为服务区域经济发展注入强劲动能。

今年3月份,在海事、交通、港口等多方努力下,正式开通了河北曹妃甸港经寿光港中转至小清河博兴港的钢卷“河海联运”常态化运输新航线。为支持小清河复航,潍坊海事局提前介入,成立专项工作组对接港口、货主、船东等,帮扶梳理解决模式建设难题,打通“水上通道”。同时,潍坊海事局还积极开展小清河航道浅点、弯道以及商渔船防碰撞安全提醒。

海事部门还充分运用VTS、AIS、CCTV和无人机等手段,对卷钢转运船舶实施全程动态监控。

此外,潍坊海事局推出内河船“不停航”办证便利措施,单船减少办证停航损失7天以上。推动沿岸港口海事监管与服务保障一体化建设,构建一体化船舶交通组织体系。

“一次登轮一次办结”帮忙船舶快速通关

本报讯(全媒体记者 孙木子 通讯员 骆家军)8月19日,崇明海事局联合海关、边检部门,对停靠崇明区的新加坡籍国际航行船舶“GAS XX”轮实施联合登轮检查,进一步优化船舶通关流程,提升港口服务效能。

此次接受检查的“GAS XX”轮,为99000立方米VLEC(超大型液化气体运输船)。该轮具备油(气)耗低、蒸发率(BOR)小、无液位装载限制、维护成本低等优势,经济效益显著,且首次配备了“乙烷”双燃料主机、轴带发电机和多种节能系统,在船舶工业高端船型“低碳”转型发展中具有代表性。

检查过程中,各部门严格遵循信息共享、资源互补、执法互助原则,紧密协作、高效联动。通过优化检查流程、整合检查项目,避免了重复登临和冗余操作,实现了“一次登轮、一次办结”。这一举措有效减少了船舶非作业停靠时间,不仅省去了反复协调各部门、准备多套材料的繁琐,还降低了因长时间停靠产生的港口费用,切实减轻了运营负担,提升了港口周转效率,为企业节省了运营成本。