



“浙里畅飞”一键解锁低空适飞空域

本报讯 “以前每次飞都要查半天，还担心不准，现在有了这个官方平台，方便多了。”6月16日，由浙江交通打造的“浙里畅飞”低空飞行服务移动端正式上线发布，杭州无人机爱好者张先生第一时间“尝鲜”。

“浙里畅飞”模块是浙江省无人机运行与监管服务平台的移动端，专为全省无人机用户打造，可以通过“浙里办”App、微信小程序等端口进入。此次首发版本核心功能为“适飞空域查询”，输入地名、经纬度、航线或区域后，程序可快速、直观地判断该位置是否为适飞空域，并提供适飞空域气象服务等信息。

“浙里畅飞”同步推出“知识库”“气象服务”板块。“知识库”系统梳理无人机行业规章制度，汇集高频问答，进行空中知识科普；“气象服务”可在精确适飞点位上直接显示天气情况、温度及风向风速等，便于掌握实时气象信息。

“浙里畅飞”低空飞行服务移动端模块的上线发布，是浙江交通在低空交通运行服务方面的一次有益创新探索。接下来，平台还将陆续解锁公共起降点、低空文旅等特色服务，不断优化飞行体验，以数字化手段助力全省低空经济高质量发展。（赵阳 罗俊峰）

交通运输部党组召开会议

传达学习全国党建工作座谈会精神 研究部署学习贯彻习近平党建工作思想

本报讯（记者 崔书洋）6月16日，交通运输部党组召开会议，传达学习全国党建工作座谈会精神，研究部署学习贯彻习近平党建工作思想。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议指出，习近平党建工作思想内涵丰富、体系严密，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是加强新时代党的建设的根本遵循，对发展马克思主义建党学说作出重大原创性贡献，对强国富民具有重大现实意义和长远指导意义。要把学习贯彻习近平党建工作思想作为当前和今后一个时期的

一项重要政治任务，组织推动部系统党员、干部读原著学原文悟原理，知其然又知其所以然，深刻领会这一思想的科学体系、丰富内涵、精神实质、实践要求，进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，以第一方阵标准在学习贯彻习近平党建工作思想上当好排头兵。

会议强调，要准确把握“四个坚持”的精髓要义、丰富内涵和实践要求，自觉运用习近平党建工作思想谋划和推进党的建设，以更高标准、更实举措抓好全面从严治党各项工作，以高质量党建促进交通运输高质量发展

决策、真抓实干”总要求，强化理论学习，动真碰硬抓好整改落实，抓好建章立制，坚决防范和纠正政绩观偏差，着力解决交通运输领域人民群众急难愁盼问题。要把学习贯彻习近平党建工作思想同贯彻落实习近平总书记关于交通强国的重要论述结合起来，完整准确全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，更好统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全，着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，推动加快建设交通强国取得重大突破，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力支撑。



本报记者 薛彩云
通讯员 焦玉玲

浩瀚大洋，巨轮穿梭。航运业是国际贸易的“大动脉”，也是碳排放的“大户”。锚定“双碳”目标，对标国际海事组织（IMO）严苛新规，一场绿色变革正在我国航运业纵深推进。

6月16日，“智行中国——交通运输新质生产力一线探访”主题宣传活动采访团走进上海。在这里，高校联手企业，产学研深度融合，给船舶排放“瘦身”，为创新发展“加码”，用一套漂亮的“加减法”，为船舶绿色转型写下生动注脚。

减法：直面排放，把碳“捉”回来

“再减76%”。这不是财务数据，而是国际海事组织IMO Tier III排放限令的硬指标。它要求船舶发动机的氮氧化物排放量，必须在Tier II基础上再砍掉近76%。

这相当于给船舶戴上了一道“紧箍”。不达标，就禁行。这道减法题，没有退路。

怎么减？国际上把选择性催化还原（SCR）技术作为氮氧化物达标排放主流方案。上海海事大学商船学院教授曾向明向记者介绍，SCR是在排气管后面加装“净化器”，把氮氧化物转化成氨气和水。但长期以来，船舶低速柴油机在低负荷运行时，排气温度过低，导致SCR系统的催化剂“罢工”，氮氧化物减排效率急剧下降。这是困扰全球船舶工程师多年的共性技术瓶颈。

上海海事大学船舶机舱综合实验室亮出了“硬招”——在SCR反应器前段增加辅助燃烧器的方案，对低温排气进行精准二次加热，实现了SCR系统在发动机20%低负荷工况下的稳定高效运行，氮氧化物转化率超过80%，让我国船舶在应对最严苛排放法规时拥有了自主可控的核心技术。

氮氧化物被“减”掉，硫氧化物和二氧化碳同样不能放过。

在脱硫赛道，上海海事大学与中国船舶集团有限公司第七一研究所合作，研发船用废气脱硫塔系统，累计订单即将突破1000台套。减碳领域，一套高数十米的“碳捕捉”装置引人注目。它就像给船舶尾气装上了“专用过滤器”，把对环境没有影响的干净气体排出去，同时从船舶排放烟气中“捕捉”二氧化碳，将其变成液态进行储存利用。

“开发的船用碳捕集系统在台架试验中实现二氧化碳捕集率超过80%。也就是说，按一吨燃油产生3吨的二氧化碳计算，可以捕捉2.4吨二氧化碳。以一艘1.4万标箱大型集装箱船为例，应用该系统预计年减排量可达4.4万吨。”曾向明说。

这不仅是串惊艳的实验室数据，更为碳中和目标提供了可行技术路径。

“除了加装碳捕集装置的方式，我们还聚焦绿色甲醇、生物柴油和LNG等领域，加速技术创新标准制定，从燃料源头大幅削减二氧化碳排放。”曾向明说。（下转2版）

AI「鹰眼」实现游艇监管秒级预警



张泽辉 本报记者 詹景怡

在山东青岛奥帆中心，一架搭载AI智能识别系统的无人机悄然升空。它是拥有“最强大脑”的“鹰眼”，当游艇出现异常情况时，仅用几秒钟便将违规信息推送至海事执法人员的终端。这是山东海事局运用“人工智能+无人机”技术，为青岛近海1000余艘游艇打造的游艇动态智能管理系统。

作为国内游艇产业的先行者，青岛全市登记游艇1062艘，年载客量超60万人次。随着游艇租赁、休闲垂钓等新业态发展迅猛，监管难题接踵而至。小型游艇机动性强、分布零散，传统的人工巡航效率低，还存在大范围视觉盲区。

传统监管手段滞后，山东海事局将前沿的人工智能大模型与无人机技术深度融合，打造“AI+无人机”智慧监管新模式。“这并不是简单的‘无人机拍照’，而是基于深度学习算法的YOLOV5模型。”青岛海事局前海海事处奥帆中心海巡执法大队一级行政执法员赵蕴颖介绍，“系统通过大量数据训练，练就了‘火眼金睛’，飞行中能进行实时比对，瞬间判断出船舶‘带病’航行、未报备进出港、违规夜航甚至未开启AIS设备等异常行为。”

这种“秒级预警”的能力，带来了颠覆性的效率提升。赵蕴颖介绍，在银海游艇停泊区，传统人工点验61艘船需2名执法人员耗时40分钟，且易出错。如今无人机自动巡飞，效率提升近80%，准确率高达100%。

走进奥帆中心“四调合一”联合指挥中心，大屏幕上的船舶动态实时变化着。“它打破了时空限制，实现了从‘被动响应’到‘主动预警’的转变。”青岛海洋文旅产业集团海上指挥运营中心运营部经理韩明伦一边演示操作系统，一边解释。预警信息同步接入“智慧海事系统游艇监管与服务模块”，依托“一艇一码”，执法人员可迅速定位问题船舶，联动码头与俱乐部进行整改。

监管智能化的落脚点是提升游客的体验。正在码头等待上艇的游客张先生说：“以前出海怕小艇乱穿，提心吊胆；现在秩序井然，终于能踏踏实实看风景了。”

从“人防”到“技防”，从经验驱动到数据驱动，山东海事的这一创新实践，为通航安全装上了“智慧大脑”，硬核科技筑牢水上安全防线，为全国游艇产业的高质量发展提供了可复制的“青岛范例”。

今日看点

物流降本增效 我的“榴莲自由”还远吗？ 2版

AI玩法升级 快递高峰不慌 7版



日前，在江苏连云港港37号泊位，“云港电拖九号”通过岸电电缆与港口微电网精准对接，实现了从船舶储能系统向电网的反向输电，标志着新能源电动船舶从单一的“用电者”转变为兼具“发电者”身份的灵活储能单元，开创了“船网互动”的先河。

在长达7小时的试验过程中，船舶以80千瓦的功率稳定放电，累计输电电能560千瓦时，用于支撑集装箱岸桥的高效作业。这不仅验证了电动拖轮在高压、高盐海洋环境下

大功率充放电的稳定性，更攻克了靠港后负荷与供电双向状态平滑切换的技术难题。

图为反向输电试验现场。

本报记者 王肖丰 通讯员 张新语 文 陈阿奇 图

福州港拥有福建规模最大的单体连片经营集装箱码头，具备接卸20万吨级超大型船舶的能力。港区自动化作业水平持续领先，叠加高效便捷的引航、报关等口岸服务，共同构成了船舶周转效率的有力支撑。（陈超越）

福州港登顶全球集装箱港口绩效指数排行榜

本报讯 据福建省福州港口发展中心日前消息，在世界银行与标普全球联合发布的2025年全球集装箱港口绩效指数排名（CPPI）中，福州港从全球400余个参评港口中脱颖而出，历史性登顶榜首。

评价数据显示，福州港在此次评选中停泊时间利用率高达79%，在全球范围内处于前列。这意味着船舶抵港后可基本实现直接挂靠，无需等泊，码头作业衔接高效。此次福州港排名登顶，体现了港口在作业效率、智慧运营方面的突出成效，标志着福建在打造世界一流港口进程中取得重大突破。

交通运输部厅长话低碳

服务国家战略 抢抓绿色机遇 全力构建东北亚绿色船燃产业生态圈

辽宁省交通运输厅党组书记、厅长 杨昊

习近平总书记强调，要走生态优先、绿色低碳发展道路。他要求，要统筹推进绿色低碳体系建设。在全球航运业绿色转型的时代浪潮中，交通运输部肩负着重大使命。近年来，辽宁紧紧围绕习近平总书记重要指示批示精神，坚决落实交通强国战略，立足区位优势，将发展绿色船燃作为建设现代化综合交通运输体系、优化交通运输用能结构的“突破口”，先行先试，攻坚克难，着力构建东北亚绿色船燃供应链，取得了阶段性显著成效。

强化顶层设计引领 当好绿色航运转型“领航员”

我们始终坚持以服务国家战略的高度谋划和推进绿色船燃产业发展。我们优化功能定位，将打造东北亚绿色船燃加注中心和转运基地纳入省级港口布局规划体系。我们搭

建交流合作平台，牵头组建“东北亚绿色船燃供应链联盟”，汇聚57家成员单位覆盖绿色船燃全产业链。我们补齐地方制度空白，联合辽宁海事局、大连自贸区等部门协同发力，出台绿色船燃加注作业安全管理办法、绿色船燃加注业务暂行管理办法。我们打通船用燃料流转瓶颈，大连海关在大连自贸片区落地船供保税燃料“两仓功能叠加”政策，实现同一库区同时具备保税仓库和出口监管仓库双重功能，大连市成为全国第三个试点城市，政策红利覆盖绿色船燃全领域。

聚力基础设施建设 筑牢绿色船燃储运“压舱石”

我们加速推进将辽宁港口群打造成国家级绿色航运能源转运枢纽，为产业发展提供强大硬件支撑。运输保障方面，我们已建成

一批可接卸甲醇、LNG等多种清洁能源的专业化泊位，年通过能力超800万吨。我们港口集疏运体系完善，铁路、公路装卸能力强劲，形成了“港口+腹地”的高效物流网络。这些设施能力已实实在在转化为服务效能，2025年11月，大连港顺利保障上海电气首批绿色甲醇燃料装卸、仓储、分拨全流程港口转运能力，有35万立方米专业化储罐，年仓储能力约500万吨，营口港是我国北方首家获得国际可持续发展与碳认证的港口企业。深化合作方面，我们深化交能融合，辽港集团与上海电气、中能建氢能等头部能源企业签署合作协议，大连西中岛氢能项目、盘锦港液氨储运基地等一批重点项目已陆续开工，将为东北腹地绿色船燃产品出海提供核心物流通道，展现了辽宁港口在绿色能源调配中的枢纽潜力。（下转2版）

快件保价服务 团体标准出台

本报讯（记者 谢祥君）6月16日，由中国快递协会主办的2026快递业高质量发展大会在河北省廊坊市举办。会上解读了2026中国快递业国际发展指数，并发布《快件保价服务》《自然降解物流快速用塑料包装制品》两项团体标准。

中国快递业国际发展指数从发展规模、发展能力、发展质效、价值贡献4个维度全面量化行业国际化发展水平，2026年指数为80.0，同比提升2.7%，显示出中国快递业国际化发展虽然整体承压，但保持稳中有进的发展势头。

《快件保价服务》团体标准对保价服务全流程作出统一规定，清晰界定服务原则、收费标准、赔偿范围及理赔要求等，衔接法律法规与一线实操，明确厘清各方权责。该团体标准落地后，将有效降低纠纷风险，确保消费者维权有据可依，为行业监管提供有力支撑，全面提升快递业服务口碑与社会公信力。

《自然降解物流快速用塑料包装制品》聚焦绿色转型，对自然降解物流快速用塑料包装制品的技术要求、试验办法、标识标识、运输贮存和处置办法等作出标准引导。（下转2版）

一减一加，算好船舶能效「绿色账」