

# 山东出台措施支持小清河航运高质量发展

## 进出小清河船舶实行“一次报告、全程通行”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)日前,山东海事局、山东省交通运输厅联合制定《关于支持小清河航运高质量发展的若干措施》(简称《措施》),从打造河海直达示范新航线、研发河海直达专用新船型、制定监管服务保障新制度、出台航运发展新政策、构建交通组织新模式、健全组织保障新机制六个方面,全力支持小清河航运高质量发展。

根据《措施》,两部门将建立船舶动态信息共享平台,明确并公布海船入河申报流程,实现小清河船舶动态信息跨区域共享,进出小清河船舶实行“一次报告、全程通行”“一次检查、全程免检”。

围绕打造河海直达示范新航线,两部门将划定公布小清河内河港口至潍坊港中港区河海直达航线(简称“河海直达示范航线”);研究确定自寿光港至烟台北部沿海港口沿海航区船舶推荐航线。此外,还将加快建设智慧、绿色航线,

推动港口设施设备电动化和智能化;鼓励小清河营运船舶使用新能源和清洁能源;推动小清河沿线港口、航道服务区安装岸电设施,实现船舶低碳运营、污染物智能监测和全过程“零排放”等。

围绕制定监管服务保障新制度,《措施》明确,修订沿海小型船舶船员适任培训、考试和发证办法,明确河海直达示范航线船舶船员培训、考试和发证规定,保障河海直达示范航线船员有效供给。同时,实

施河海直达船舶海事监管与服务保障一体化,因地制宜、因船施策实施通航管理,出台《山东省小清河河海直达航线通航安全管理规定》,保障航线船舶通航安全。

此外,《措施》明确,推动河海直达船舶海事监管和服务保障工作融入海事监管与服务保障体系,构建河海联动集疏运新模式;提升通航组织效率,保障船舶“直通直达”快速周转;推行说理式执法,出台“轻微不罚”“首违免罚”等规定。

## 九江加强水路客运船舶停靠点管理

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 胡路峰)8月8日,为加强水路客运船舶停靠点(简称“停靠点”)管理,维护水路客运市场秩序,保障水路客运安全,促进水上旅游客运发展,九江市人民政府办公室发布《九江市水路客运船舶停靠点管理办法》(简称《办法》)。

根据《办法》,在选址和建设上,要结合水域资源、岸线资源、旅游资源、陆域交通状况、水上交通状况等综合确定,科学选址,合理

分布,统筹数量。原则上需依托客运码头进行配套建设,停靠点的水、电、通信等管线铺设应与停靠点同步设计和建设。已经建成运营的停靠点,需要继续靠泊客运船舶的,应当开展实体安全检测,并经安全现状评价专家审查。对不符合水利、生态环境、自然资源、林业等部门要求的停靠点,应当限期完善手续,未能完善手续的,依法予以拆除。

在管理和运营上,停靠点应当

配备有效的消防、救生、污染防治、防疫和监控等设施设备,做好停靠点及附属设施设备的日常管理、维护、保养,定期检测并使其保持正常状态。停靠点所有人或管理人应当按要求做好船舶生活垃圾、生活污水、油污水等污染物的交付、接收、转运、处置工作,污染物接收、转运、处置全程使用“船e行”系统,属于危险废物的应当通过国家固废信息系统填写运行电子转移单。停靠点所有人或管理人应

履行安全生产主体责任,对运营范围内的停靠点安全负直接责任,建立健全安全生产管理制度,保障客运船舶靠泊和旅客上下及候船安全。

在监督管理上,停靠点所有人或管理人应向港口航运主管部门提交相关运营材料,港口航运、发展改革、文广旅、生态环境、市场监管、海事、航道等单位按照各自职责分工,加强对停靠点监督检查。

## 重庆中欧班列跨里海直达欧洲腹地线路实现双向贯通

本报讯(全媒体记者 许愿)日前,装载一批汽车零部件产品的重庆中欧班列,经由跨里海国际运输走廊,顺利运抵德国杜伊斯堡,重庆中欧班列跨里海直达欧洲腹地线路实现双向贯通。这是自7月成功运行铁路直达土耳其线路以来,重庆中欧班列在南通道线路上的进一步探索和战略延伸。

据了解,该线路自重庆团结村车站启程,全程超过1.1万公里,途经哈萨克斯坦、里海、阿塞拜疆、格鲁吉亚、黑海,并在土耳其进行中转,随后穿越保加利亚、罗马尼亚等国家,通过铁海联运方式最终安全抵达杜伊斯堡。

此前,为助力两家重庆本土制造企业解决原材料国际进口运输难题,渝新欧公司在7月上旬

便采用铁海铁联运模式,将两批来自德国的塑料板材和淀粉醚等货物,通过跨里海走廊顺利运回重庆。这一举措不仅为企业解了燃眉之急,也意味着德国跨里海回程线路的正式打通。

随着该线路双向常态化运行,将增强现有南通道班列的集货能力,中欧班列的运输效率和覆盖范围也将实现提升。

### 爱达邮轮发布2025年航线部署计划

## 开启“双船六港”全年运营模式

本报讯(全媒体记者 黄玲)8月12日,爱达邮轮正式对外发布2025年的航线部署计划。旗下首艘国产大型邮轮爱达·魔都号与“艺术之船”爱达·地中海号,将以多个中国母港为起点,开启“双船六港”的全年运营模式,为国内外宾客提供近170条国际邮轮航线,以满足消费者日益多元

化的出行需求。

根据此次公布的计划,爱达·魔都号将延续以上海为母港全年运营的战略布局,执航超过80个前往日本、韩国的4晚5天至7晚8天的邮轮航线。自2024年1月1日开启商业首航以来,爱达·魔都号已成功运营50余个航次,服务超过20万国内外

宾客。

全新升级的爱达·地中海号则将依托多母港优势,在2025航季中以天津、广州、厦门、青岛、大连等城市为母港,开启2晚3天至5晚6天的邮轮航线,覆盖中国香港、日本、韩国、越南等十余个热门旅游目的地。

加快推动  
全面绿色转型

赤水河,长江上游重要的一级支流,是贵州出省通道中唯一一条没有被闸坝碍航的河流。赤水河航运的发展,历史悠久,东汉时期就开始通舟楫,经过一代又一代航道人的建设,赤水河航道在岁月中沉淀,在时光中雕琢,在文明中成长,成为黔北川南两地物资交流的重要水道。2012年,交通运输部正式发文授予赤水河狗狮子至合江段“全国文明样板航道”称号,是西部地区第一条国家级文明样板航道。

如今,贵州省赤水河航道管理局在新时代新征程上展现新作为,扎实推进绿色航道建设,绿色航道绿意愈来愈浓。

创建党建品牌引领绿色航道建设。贵州省赤水河航道管理局创建“传承红色基因·筑梦赤水河绿色航道”党建品牌,探索建立“三载体”“三廉政”“三法治”“三安全”“三文明”党建引领“5个3”工作模式,深入推进党建品牌创建,从5个维度打造红色航道、清廉航道、法治航道、平安航道、绿色航道。局属各党支部坚持“政治引领、服务大局,分类施策、务求实效”原则,围绕“五有”创建标准,在“传承红色基因·筑梦赤水河绿色航道”总品牌引领下,基本形成各党支部党建工作特色,基本构建“1+5”党建品牌体系。“传承红色基因·筑梦赤水河绿色航道”党建品牌,坚持党建引领,把绿色航道建设纳入其中,从提升“文明意识”、规范“文明养护”、做好“文明规划”三方面,推进赤水河绿色航道建设。“我们今年5月份还组织开展‘支部书记说品牌·支委成员讲创建’党建品牌创建比武活动。下一步,还将针对存在的问题,进一步深化党建品牌体系。”贵州省赤水河航道管理局相关负责人说道。

强化航道畅通夯实绿色航道底色。赤水河谷深坡陡、滩多水急、支流众多,径流年内分配不均,丰枯流量变化较大,每年在汛期,都极易发生航道堵塞,影响船舶通行安全。为保障航道通航条件,贵州省赤水河航道管理局干部职工,认真履行“为赤水河航道畅通提供保障”的业务宗旨,保障航道畅通,护航流域内广大船主平安通行。今年上半年,累计完成航标养护23377座天,调整或修复213座,航标养护正常率99%,航道维护水深保证率92%,为赤水河航道的安全畅通提供了有力保障。贵州省赤水河航道管理局相关负责人表示:“在确保航道畅通方面,我们的信号指挥是零失误。”截至2024年6月30日,贵州省赤水河航道管理局开展航道巡查40余次,指挥船舶通行1319艘次,未发生任何信号指挥安全事故。

坚持规划先行推进绿色航道发展。贵州省赤水河航道管理局相关负责人表示:“赤水河作为长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区,航运的发展,必须落实赤水河流域生态优先绿色发展要求。”如何抓好落实?在采访中,记者了解到,贵州省赤水河航道管理局将航道绿色养护与赤水河生态保护修复体系深度融合,分阶段有序推进赤水河航道绿色养护工作。目前,已经开展《2024—2030年度赤水河航道绿色养护技术方案》《2024—2030年度赤水河航道绿色养护对长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区水生生物及生境影响专题评价报告》的编制工作。

文明花开赤水河,绿波滚滚向江海。新时代新征程上,贵州省赤水河航道管理局将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,聚焦问题导向,厚植文明航道底蕴,在推进赤水河绿色航道发展中作出积极贡献。

新闻速递

## 安徽港口运营集团(凤阳)有限公司揭牌

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 邢璐)8月9日,安徽港口运营集团(凤阳)有限公司在滁州市凤阳县揭牌,标志着安徽港口运营集团一体化发展再进一步。

作为安徽省整合港口、航运、航道和临港产业的主要平台,安徽省港口运营集团持续完善滁州市水运基础设施条件。2018年,集团在滁州投资的汉河港正式运营,首年实现达产,2019年该港口货物吞吐量同比增长111.9%,2020年港口货物吞吐量同比增长97%,分别创造了当年全国主要港口企业货物吞吐量

增幅第一和第三的佳绩,保持稳健发展态势。

为继续推进全省港航一体化发展,安徽省港航集团所属安徽省港口运营公司出资收购安徽徽远港务公司集装箱码头资产,组建安徽港口运营集团(凤阳)有限公司。公司旗下凤阳港集装箱码头位于板桥镇凤阳硅工业园区,港区总占地面积200亩,使用港口岸线241米,建有3个集装箱泊位,年设计吞吐量20万标箱,已开通凤阳—太仓等9条集装箱航线,是淮河流域重要的集装箱港口。

## 招商轮船设立全资子公司云链数科

本报讯(全媒体记者 陆民敏)8月7日,招商轮船发布公告称,公司根据经营和战略发展需要,设立全资子公司云链数科科技(深圳)有限公司(简称“云链数科”),注册资本5000万元人民币。

公告表示,云链数科是专注于提供航运贸易数智化升级与

定制化开发服务的公司,以区块链数链技术作为核心驱动力,将以丝路云链联盟链及联盟生态为依托,构建产业链数智化服务和数智生态,赋能航运贸易产业链上下游企业。云链数科肩负国家航运贸易数智化的试点重任,将全力推动航运数智化业务的全球商业布局。

## 为海员提供全职业周期「一站式」服务

天津打造中国北方海员服务产业园区

本报讯(全媒体记者 任佳丽)8月13日,记者从天津滨海新区中心渔港了解到,位于此地的中国北方海员服务产业园区一期项目建设正如火如荼展开。未来,这座园区将立足天津、服务“三北”、辐射全国,从教育、科研、服务、会展、医养和安居六大维度提供对海员群体全职业周期和全生活周期的“一站式”服务。

据有关人士透露,活动中心的游泳馆配备了专业的全年26度恒温泳池和五米跳水池,用于海员培训和考试。此外,海事部门船员考试评估机构也将入驻教育培训中心,同时聚集一批教育培训机构,这将为海员提供“一站式”服务,包括培训、海员“四小证”考试和证书发放。

“未来3—5年内,这座初具规模的园区将吸引1万—2万名海员及其家庭成员定居,吸引船员公司、航运代理、航运金融、海洋科技研发等入驻企业近百家;引入海事救助服务机构、海事法律服务机构、高等教育学校入驻,带动就业超过10万人。”天津中心渔港开发有限公司总经理曾馨梅说。

全媒记者 杨璐



8月8日,“华瑞57”轮顺利完成5000余吨袋装PET(塑料粒子)装卸作业,缓缓驶离宁波舟山港镇海港区10号泊位。

这批货物为食品级PET材

料,用于纯净水瓶、食用油瓶、碳酸饮料瓶等制作,对环境卫生要求较高,在存储过程中需防潮、防污染、防异味等。针对货物特点,港区与船货代公司第一时间

成立业务小组,研究制定卸货方案和作业工艺流程,规划仓库货垛标准和车辆行驶路线,确保各环节作业安全清洁。

陈俊杰/文 卢琛琛/图

## 贵州赤水河：绿色航道「绿动」未来

全媒体记者 郭启科 通讯员 王家林