

全民消防守平安

编者按：今年 11 月是我国第 34 个全国消防月，今年的主题为“全民消防、生命至上——安全用火用电”。为深化消防安全责任，普及消防知识，动员社会力量，全面提升民众安全意识与应急能力，筑牢水上安全防线，各地交通运输部门组织了丰富多彩的宣传教育活动。

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 杜漫 韩晓雯）11 月 5 日，海河海事局联合中国海油安全生产培训中心（以下简称“培训中心”），为天津经济技术开发区第一小学的 50 余名学生带来了一场“理论+实践”深度融合的沉浸式安全科普课堂。

活动中，海河海事局工作人员围绕“水上交通安全”展开系统讲解，结合真实案例，深入浅出地介绍了乘船注意事项、紧急疏散路线识别及遇险自救技巧。现场还模拟“船只倾斜”情境，将专业知识转化为可操作的实用技能。

在全国第 34 个消防日来临之际，为深入践行“全民消防、生命至上——安全用火用电”活动主题，切实提升全体职工消防安全意识与应急处置能力，11 月 7 日，虞山船闸组织消防疏散演练及消防安全知识培训活动，以“理论+实践”筑牢安全生产防线，保障船闸运行安全稳定。

实战演练环节，随着急促的呼喊声响起，消防疏散演练正式启动。参演人员在疏散引导员的指挥下，严格按照应急预案，沿着预定疏散路线，迅速、有序地从办公大楼撤离至指定的安全集结区域。整个疏散过程紧张而不慌乱，高效且有序，达到了预期的演练效果。

理论培训环节，培训讲师结合近年来国内典型火灾案例，讲解了火灾的严重危害性、初期火灾的扑救方法、各类消防器材的正确使用以及火场逃生自救互救技能。鲜活的案例、生动的讲解让“安全用火用电”从口号转化为职工必备的安全知识，进一步强化了大家的责任意识和防范意识。

此次“119”消防宣传月系列活动不仅验证了虞山船闸消防应急预案的科学性与可行性，更全面提升全体职工的消防安全素养和应急救援能力。职工们纷纷表示，通过亲身参与，深刻体会到“防范胜于救灾，责任重于泰山”的内涵，今后将自觉成为消防安全的宣传者、践行者和守护者。

安全是船闸运行的生命线。未来，虞山船闸将始终坚持“人民至上、生命至上”理念，把保护人民生命安全放在首位，常态化开展安全宣传与应急演练活动，持续夯实安全生产基础，为船闸安全、高效、畅通运行提供坚实保障。

服务保障邮轮经济高质量发展

海事法院与区政府联动发布白皮书

□ 全媒体记者 孙木子 通讯员 魏小欣 姜圣尧

2025 年吴淞口论坛（上海国际邮轮峰会）在上海宝山吴淞口国际邮轮港举行。这是亚洲国际邮轮行业重启以来规模最大、国际化与专业化程度最高的行业盛会。本届峰会以“携手共创亚洲邮轮的未来”为主题，吸引了来自中国、日本、韩国、美国、意大利、澳大利亚等 6 个国家的 300 余位行业代表与专业人士参会。

在 11 月 6 日上午的论坛开幕式上，上海海事法院与宝山区人民政府联合发布白皮书，专题通报服务保障邮轮经济高质量发展情况。

此次发布的白皮书，从基本情况、工作举措和典型案例三个方面展开。回顾了 2015 年至 2025 年邮轮经济发展与邮轮审判工作的总体情况，从行政与司法不同角度总结服务保障邮轮经济高质量发展的工作举措，对进一步提升邮轮经济发展法治“软环境”，引导邮轮经济健康发展具有重要意义。

宝山区邮轮经济蓬勃发展
涉邮轮矛盾纠纷陆续浮现

近年来，宝山区邮轮母港能级

不断提升，邮轮市场规模稳步增长、邮轮总部经济持续扩大，全产业链发展进一步延伸。作为亚洲第一、全球前四大邮轮母港，2024 年，吴淞口国际邮轮港全年累计完成 208 个航次，占全国邮轮航次总量的 50% 以上；接待旅客 133.59 万人次，占全国邮轮旅客接待量的 70% 以上。2025 年，截至 9 月底，吴淞口国际邮轮港全年进出境邮轮达 192 个航次，同比增长 28.9%，接待出入境旅客 147 万人次，同比增长 40.2%。

伴随着邮轮经济的兴起，不可避免会产生涉邮轮的矛盾纠纷，其中也有部分纠纷陆续进入司法程序。2015 年至 2025 年，上海海事法院共受理邮轮案件 392 件，审结 386 件，总标的额达 1.17 亿元，邮轮纠纷呈现出主体众多、涉外性强、法律关系复杂、准据法查明与适用困难等特点。同时，在邮轮案件的审理中反映出邮轮航线变更、航行安全保障、邮轮旅游合同规范等问题，这些问题在邮轮消费领域具有多发易发的代表性，值得关注，并应加强相关纠纷的前端治理。

校政企协同护航海陆安全

打造“沉浸式”消防科普体验

随后，学生们走进消防实训场地。培训中心培训师详细介绍了消防设施器材的使用方法、灭火器操作要点及火灾逃生自救技巧。“同学们，在使用灭火器时，要先拔掉保险销，左手握着喷管，右手提着压把，对准火焰根部进行喷射。”在培训师的演示和指导下，学生们分组进行实地灭火体

验。通过亲手操作，学生们进一步掌握了消防安全知识，提升了应急处置能力。

“本次活动打破了传统安全教育单向输出的模式，将抽象理论转化为可感知、可操作的沉浸式学习体验。孩子们不仅听得专注，更在实操中积极投入，安全意识得到显著增强。”天津经济技术



日前，岳阳临湘海事处组织采区施工船舶开展消防演练。演习过程中，施工船舶“鄂荆 XX”“宜都 XX”当班船长，召集两船船员开展了演习前的分工部署。随后所有人员按照应

急预案开展消防演习，参演人员各司其职，有序地完成了多个场景的演练内容。

演练结束后，海事执法人员组织开展了演练总结评估，并向船员详细讲解了火灾预

防、应急逃生、消防器材使用等安全知识，还针对安全施工作业等方面开展了提醒，进一步强化大家的安全责任意识和应急处置能力。

刘光宏 摄

重庆多部门联合开展消防应急演练

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 冉柳）11 月 6 日，在“119”消防宣传月期间，长航公安重庆分局联合重庆化工码头有限公司、长寿海事处开展消防应急综合演练，旨在提升辖区单位消防安全意识和警企联动应急处置能力。

演练模拟“不法分子闯入”与“码头输油管道起火”两类突发事件，全面检验指挥体系、应

急预案和多部门协同机制。

在反恐处置环节，应急演练模拟有不法分子企图强闯化工码头油罐区。门岗员工报警后，长航公安重庆分局指挥中心迅速指令长寿派出所快反警力火速到场处置，通过战术配合快速制服不法分子。刑侦民警随即开展现场勘查，有效固定证据，确保后续处置规范有序。

随后进行的消防演练，模

拟化工码头 4 号趸船输油管道起火。码头义务消防队立即启动应急预案，关闭输油管路并开展火灾扑救工作。指挥中心接警后，迅速调派消防支队、派出所警力及公安巡逻艇赶赴现场，联合海事部门实施水陆警戒、组织人员疏散，并成功扑灭火情。整个演练过程响应迅速、配合紧密，展现了良好的实战能力。



辽宁海船船员诊疗示范基地揭牌

本报讯（通讯员 宋哲）日前，辽宁海船船员诊疗示范基地在大连港医院揭牌。辽宁海事局船员管理部门负责人与大连港医院院领导共同为基地揭牌，大连海事局监管三处与大连港医院体检中心相关负责人参加仪式。

揭牌仪式后，双方围绕远程指导船员处置多类病例的案例展开座谈交流，剖析了不同伤病情况的诊治经过与应对措施，并就远程医疗的进一步发展进行深入探讨。院方表示，鉴于船员伤病类型多样，后续将推动建立船员电子医疗档案，整合记录船员的伤病概况、诊治经过等信息，全面跟踪船员健康状况。同时，院方将积

极探索更高效的体检预约渠道与就医流程，让船员获得更便捷的医疗服务。

据了解，自 2025 年 6 月《辽宁辖区船员身体健康远程医疗长效机制合作备忘录》签署以来，辽宁海事局积极整合多方资源，推动辖区船员体检机构大连港医院的远程医疗服务逐步覆盖大连辖区所有海员外派机构，构建起“海事引导、医院支持、企业参与”的海员远程医疗保障联动机制。截至 2025 年 10 月底，大连港医院远程医疗专家团队已成功处置辖区 5 家外派机构发生的外派海员船上突发病例 24 例，覆盖多种海上突发医疗状况，充分检验了远程医疗机制的必要性和实效性。

崇明海事局“瀛心”船员驿站海装园区站启用

本报讯（全媒体记者 孙木子 通讯员 徐世初）11 月 5 日下午，在崇明区委组织部的悉心指导、崇明海事局与长兴企业集团的联合主导推动下，一座满载着浓浓关爱与温情的新“港湾”——崇明海事局“瀛心”船员驿站海装园区站正式揭牌启用。

海装园区站作为崇明海事局推动设立的第九个船员驿站，位于江南造船、沪东中华两大船厂之间，附近沿岸码头每天有大量原材料、船体结构运输船、驳驳拖轮等船舶停靠，船员众多，他们风雨兼程、夜以继日，服务着长兴世界级海工装备产业建设。这些船舶流动性强，靠岸后，船员普

遍存在法规政策学习、快递物品收发等需求，一些等待卸货时间长的船舶，船员上岸还存在物品采购、消费等交通出行指引需要。

新启用的海装园区站正是为解决这些船员需求而设立，这里冰箱、微波炉、饮水机、医药箱、血压仪等设施应有尽有，前往附近商超、船舶图书与备件、医院等交通服务指南信息齐全，启用后将作为船员疲惫时休憩的“加油站”，更是守护他们健康、传递社会关怀的“连心桥”，崇明海事局还将组织船厂等企业结合船员职业发展需求，定期开展培训送教、文化沙龙等活动，助力船员职业技能提升。

2025 年山东省海上搜救业务技能竞赛在烟台举行

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘薇）11 月 5 日至 7 日，2025 年山东省海上搜救业务技能竞赛在烟台举办，此次竞赛由山东省海上搜救中心和山东省海员工会联合举办。烟台海上搜救中心承办、烟台大学协办，来自全省各市海上搜救中心、船舶交通管理中心共 101 名业务骨干齐聚赛场，展开专业比拼。

本次竞赛紧密对接实战需求，设置船舶交通管理和海上搜救指挥两大项目。在船舶交通管理项目中，理论考核聚焦《国际海上避碰规则》《中华人民共和国海上交通安全法》等国际公约和国内法律法规，

实操环节则紧扣山东海事监管与服务保障一体化工作实际，设置异常行为船舶识别、恶劣天气交通组织等实战科目。海上搜救指挥项目以山东海上历史重大险情案例为脚本，考核各市搜救协调员在涉“三无”渔船沉没、商船大风天自沉、商渔船碰撞、客滚船火灾等复杂场景下的组织协调指挥能力。

近年来，山东省各级海上搜救中心全力践行“人民至上、生命至上”理念，此次竞赛有助于进一步夯实海上搜救工作制度化、规范化、标准化基础，提升各级海上搜救中心组织指挥协调和船舶交通管理能力。

海事、航保全程护航全运会海上马拉松游泳赛

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 陈炼）11 月 5 日，第十五届全国运动会游泳（马拉松游泳）比赛在大鹏新区桔钓沙海域举行。这是全运会历史上首个在公开海域竞技的马拉松游泳赛，本次比赛有一百余名运动员在该水域展开激烈角逐。海事、航保部门提前部署，做好赛前保障、航行警告发布、值班值守等服务工作，全力保障十五运会游泳（马拉松游泳）比赛有序开展。

为确保赛事的顺利进行，大亚湾海事局牵头公安、海洋综合执法、边检等部门成立了海上指挥部，设置专班全天候值守指挥，搭建完善海上赛事安保体系。根据赛事安排，提前发布海上管控要求，召集相

关海上休闲活动经营单位、游艇会负责人及休闲船舶、渔业船舶、游艇船主代表召开宣贯会，对赛事周边水域渔船、休闲船舶实施分类管控。

赛前，海事部门联合盐田航标站和深圳通信中心保障赛场导助航标识和无线电信号正常，强化“三区两线”设置，做好海上突发事件处置准备。同时指导赛事主办方科学部署应急力量和应急船艇，并推进建设“移动式”涉海应急救援服务站，切实优化应急处置条件，筑牢赛事水域安全最后一道屏障。

通过周密部署、精准服务，海事部门为十五运会游泳（马拉松游泳）比赛提供了高标准、严要求的赛事保障。