

事故情况通报

2013 年第一期（总第 1 期）

中华人民共和国山东海事局

2013 年 1 月 10 日

关于载运易流态化固体散装货物船舶 事故情况的通报

各有关单位：

载运易流态化固体散装货物船舶发生海上交通事故易造成重大财产损失和人员伤亡。为深刻吸取事故教训，防范类似事故发生，现将 6 起典型事故通报如下：

1、2011 年 11 月 13 日，韩国籍船舶“BRIGHT RUBY”轮（总吨/15872，船长/167.2 米，船舶种类/散货船）在马来西亚檳城装载 16000 吨铁矿粉驶往山东日照港，航行至中国南海海域遭遇风浪倾斜沉没，5 人失踪。

2、2012 年 2 月 18 日，广西北海华洋海运有限公司所属“鑫源顺 6”轮（总吨/2994，船长/97.0 米，船舶种类/散货船）从广东茂名装载约 5000 吨陶土开往山东潍坊港途中，在福建平潭附近海域遇大风浪沉没，8 人死亡，2 人失踪。

3、2012年7月11日，重庆长庆日升海运有限公司所属“长庆16”轮（总吨/6695，船长/135.2米，船舶种类/散货船）由浙江马迹山装载铁矿粉10168吨开往江苏镇江港，在镇江港海轮锚地锚泊期间突发侧翻沉没，7人死亡，2人失踪。

4、2012年9月7日，安徽马鞍山市顺翔航运有限公司所属“华泰8266”轮（总吨/1136，船舶种类/干货船）由河北唐山装运800吨海沙驶往天津港，航行至京唐港海域遭遇大风浪，货舱进水后沉没。

5、2012年11月11日，安徽芜湖晨光船务有限公司所属“新晨光18”轮（总吨/2925，船长/98.8米，船舶种类/散货船）装载约4500吨海砂，由福建平潭开往天津港途中，在山东烟台长岛附近水域锚泊避风期间倾斜沉没。

6、2012年12月23日，江苏南京康瑞水陆联运有限公司所属的“康瑞68”轮（总吨/2984，船长/98.0米，船舶种类/干货船）载运硫精矿4725吨由江苏南通驶往山东龙口港途中，在长江口南槽灯船以西1海里处倾侧沉没。

上述事故多受恶劣天气海况影响，也与货物含水率高、港口作业、公司及船舶管理、货物检测等环节有关。当前正处冬季寒潮大风季节，各有关单位要认真汲取事故教训，举一反三，进一步加强安全管理，保障运输安全。